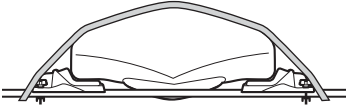





Please refer to the Instruction Manual to mount and use this product.

Please read through this manual thoroughly before use, and making sure that you follow all of the instructions carefully. Keep this instruction manual in a safe and accessible place so that you can refer to it when necessary.

If you give this product to a third person, provide this manual to ensure safe installation and usage. If you have any questions after reading it through, please contact the service center listed in this instruction manual.

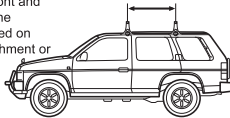


-  **Warning** Failing to observe these cautions may lead to accidents that may cause death or serious injury.
-  **Caution** Failing to observe these attentions may lead to injuries, or damages to the product, vehicle, and loaded items.
-  **Reference** These notes explain points that you should know about when using the product.

Warning

The space between the front and rear bars must be greater than 27 in (700 mm). If the attachment is installed when the front and rear spaces of the carrier are narrower the correct range, unnecessary force is placed on the attachment that may cause the attachment or kayak to fall, which may lead to a serious accident involving nearby vehicles or pedestrians.

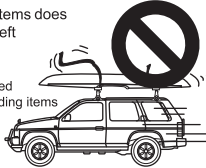
More than 27 in (700 mm)



To use it safely, always inspect the knobs (2 locations for every cradle) before driving, and if any of them are loose, re-tighten them. If knobs are loose, vibration and the increased air pressure when driving may cause the kayak to fall, which may lead to a serious accident involving nearby pedestrians or vehicles.



Before driving, check that the loading items do not move backwards and forwards or left and right, and that the belt is tightened securely. If it is loose, re-tighten it. If the belt is loose, vibration and the increased air pressure when driving may cause the loading items to fall, which may lead to a serious accident involving nearby pedestrians or vehicles.



Belt is a consumable part. After each use, be sure to check front and back of the belt. If you discover any of the following conditions, discontinue use immediately and replace it with a new part.

1. The belt surface is fuzzy.
2. The belt is damaged.
3. The color of the belt is partially faded.
4. Stitches are torn or cut.
5. The belt exhibits traces of heat or chemical damage.



Do not exceed a speed of 80 mph (130 km/h) when carrying kayak. Every time you drive highway, rough and uneven road, always check the carrier and loaded items for the attachment condition.



When loading kayak, it may be deformed by tightening the belt.

Do not also attach the following kayak below.

1. Folding kayak
2. Inflatable boat, kayak, canoe
3. Wooden kayak
4. Kayak that weighs 70 lbs. (32 kg) or more.
5. Kayaks that with a soft outer structure that may deform when tightening and not able to regain their shape.



Do not install this product to the carrier that is not compatible with it or do not attempt to change or alter this product in any way.

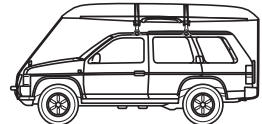


Check that the carrier / crossbar to which this product is installed has the strength, and the attachment is mounted securely.

Additional parts (sold separately) are required for the cases below.

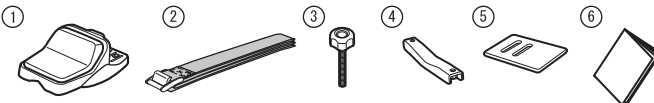
If you drive under any of the following conditions, be sure to fix the front and rear ends of the loading items to the tow hook using the belt (IN823) sold separately.

1. The overall length of loading item is longer than six times the space between the front and rear carrier. (>at least 4.2m (14 ft))
2. Wind speed is faster than 32.8 ft/s (10 m/s).
3. Driving faster than 50 mph (80 km/h).



1 Parts included

This product contains the following parts. Verify that all parts are included. In the event any of these parts, components or items is missing, contact the service center as listed in this instruction manual.



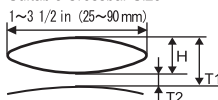
No.	Parts	Qty.
①	Cradle	4
②	Belt (4 m) (13 ft.)	2
③	Knob bolt	8
④	Plate	4
⑤	Buckle pad	2
⑥	Installation Instructions	1

2 Install the base carrier

This attachment can be installed on INNO crossbars, factory crossbars, square and round crossbars. (*1)

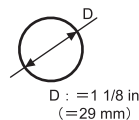
*1 : ISF 716 (1 set for 1 kayak) may be required, depending on the shape of crossbars.

■ Suitable Crossbar Size



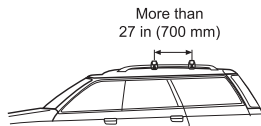
- H: ~ 1 1/8 in (~30 mm) [Without option]
- 1 1/8 in ~ 2 in (30~50 mm) [with ISF716]
- T1: Distance to Roof : Min 2 1/8 in (55 mm) [Without option]
- Min 3 in (75 mm) [with ISF716]
- T2: Distance to Roof : Min 1 1/8 in (30 mm)

■ Suitable Round Bar Size



⚠ Warning

- Check the instruction manual of either the carrier or the vehicle to ensure that the carrier / crossbar to which the attachment is installed has enough strength.
- If for any reason the carrier does not have enough strength, do not install it. The space between the front and rear carriers must be greater than 27 in (700 mm). If you are able to adjust the front and rear spaces, adjust them as wide as possible to make it more stable.

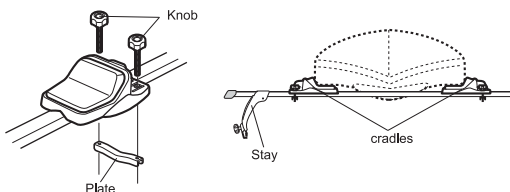


3 Temporarily fix the cradles

Temporarily fix front and rear cradles (4 parts) according to the shape of loading items.

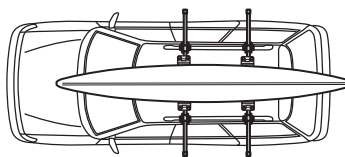
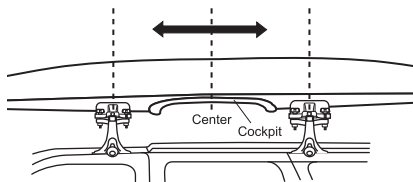
📖 Reference

Fix cradles after attaching loading items.



4 Attaching the loading item

Adjust the position of the loading item to be center of the front and rear crossbars. The kayak can be loaded upside down so that it is well-balanced.

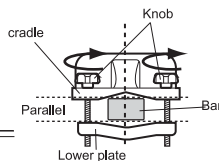
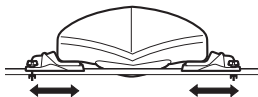


5 Fixing the cradle

Adjust the cradle so that the loading item sits stable and tightening knob so that the lower plate adjust parallel to the cradle.

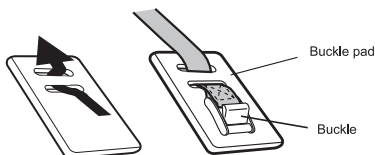
⚠ Caution

Load and unload loading items in a flat and large space.



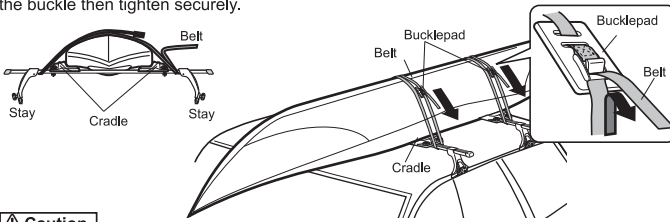
6 Attaching the buckle pad

Pass the belt through the slits of buckle pad, and then place the buckle on the buckle pad.



7 Fixing the loading item

Pass the belt through outside of the cradles and under the crossbar, and through the buckle then tighten securely.



Reference

If the belt contacts angular areas on the loading item, or if vibration or friction may damage the loading item, use fabrics or the protection pads (IN-409, 2 pcs for one set) sold separately.

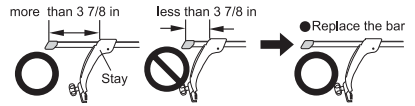
Caution

- Tighten the belt without twisting it. If it is twisted, it may cause the loading item or the attachment to fall.
- When loading fragile item like FRP made, and then tighten the belt too much may cause damage.

Warning

If the belt interferes with the stay,

- If there is 3 7/8 in (100 mm) or longer remaining outside the stay and tighten it.
- If the remaining of the outer stay is shorter than 3 7/8 in (100 mm), move the support poles and cradles inward, or change the bars to the longer bars (sold separately).

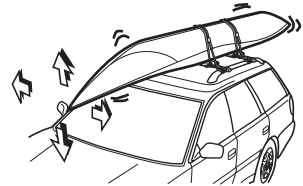


8 Double check

For security, check the loading item for looseness. If it is loose, re-tighten knobs and the belt.

Reference

Do not leave a belt margin hanging down. Roll it up to avoid the belt from flopping.



9 Driving



Every time you drive highway, rough and uneven road, always check the carrier and loaded items for the attachment condition.

Warning

- Check the instruction manual of either the carrier or the vehicle to ensure that the carrier / crossbar to which the attachment is installed has enough strength. If for any reason the carrier does not have enough strength, do not install it.
- The space between front and rear carriers must be greater than 27 in (700 mm).



Additional parts (sold separately) are required for the cases below.

Warning

If you drive under any of the following conditions, be sure to fix the front and rear ends of the loading item to the tow hook using the belt (IN823) sold separately.

1. The overall length of loading item is longer than six times the space between the front and rear carrier. (at least 4.2m (14 ft))
2. Wind speed is faster than 32.8 ft/s (10 m/s).
3. Driving faster than 50 mph (80 km/h).



Caution

Watch for objects above, front, and rear of the vehicle while driving. If you accidentally hit the loading item, be sure to check the carrier and the loading item for the attachment condition.



Caution

Avoid sudden start, abrupt steering, and sudden brake. If you could not avoid unsafe driving, always check the carrier and loaded items for the attachment condition.



Caution

Do not leave the loading item tightened with belt for extended period. Tightening the loading item with the belt causes deformation. Do not attach the loading item if the deformation does not recover.



10 Taking down the loading item

Remove the fixing belt, then unload items.

Reference

If extra belts are used to tighten front and rear of the loading item, take them off before unloading.

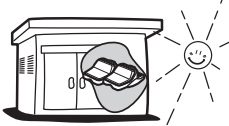
Caution

Load and unload loading item in a flat and large space.



11 Maintenance and storage

Store the attachment in a dry place indoors, out of direct sunlight.

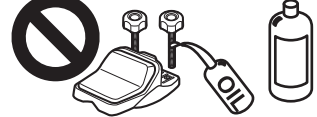


Reference

- When not in use, remove the carrier from the vehicle and store it to protect it from rust or deterioration caused by rain or UV rays.
- Put small parts such as knobs together in a plastic bag and store them along with the attachment.

Avertissement

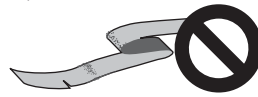
- Do not use oil, thinner, detergent, wax, etc.
- Please do not oil the screws or the bolts.



Warning

Belt is a consumable part. After each use, be sure to check the front and back of the belt. If you discover any of the following conditions, discontinue use immediately and replace it with a new part.

1. The belt surface is fuzzy.
2. The belt is damaged.
3. The color of the belt is partially faded.
4. Stitches are torn or cut.
5. The belt exhibits traces of heat or chemical damage.



Spare Part Information

The following genuine spare parts are available for this product. If you require spare parts, take the part to the dealer where you bought the attachment, or order the necessary part using the part name listed below.

Reference

The specifications or external appearance of this product or any of the genuine spare parts may be changed for improvement without prior notification.

Cradle
(with rubber sheet)
ISP724



Knob bolt
ISP725



Belt (4 m) (13 ft.)
IN822



Plate
(with rubber sheet)
ISP726



Buckle pad
ISP727



Installation
Instructions



Service Center Contact Information

For inquiries about this product, or to order spare parts, contact the service center. However, Car Mate Mfg. Co., Ltd. cannot accept any responsibility for accidents that occur as a result of using this product when it is incorrectly installed, if it has been altered in any way, or accidents occurring due to natural disasters such as typhoons etc.



CAR MATE USA, Inc

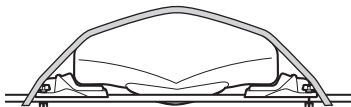
**383 Van Ness Ave. Suite 1603, Torrance,
CA 90501 U.S.A**

support@innoracks.com www.innoracks.com

Veillez se référer au manuel d'instruction pour monter et employer ce produit.

Merci d'avoir fait l'acquisition du produit Kayak Attachment 2 d'INNO. Il s'agit d'une fixation conçue pour le système de transport INNO afin d'attacher des bagages sur le toit d'un véhicule. Ce manuel d'instructions explique comment installer et utiliser le Kayak Attachment 2.

Veillez lire attentivement ce manuel avant utilisation et assurez-vous de suivre toutes les instructions avec précision. Conservez ce manuel dans un endroit sûr et accessible pour pouvoir vous y référer au besoin.



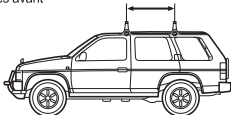
- Warning** Le fait d'ignorer ces mises en garde peut entraîner des accidents mortels ou de graves blessures.
- Caution** Le fait d'ignorer ces précautions peut entraîner des blessures ou des dommages au produit, au véhicule et aux articles chargés.
- Reference** Ces remarques expliquent les points qu'il faut savoir avant d'utiliser le produit.

⚠ Avertissement

Les barres avant et arrière doivent être espacées d'au moins 27 pouces (700 mm).

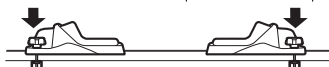
Si la fixation est installée lorsque les espaces avant et arrière du porteur sont plus étroits que la fourchette correcte, la fixation subit une force inutile susceptible de la faire tomber (ou de faire tomber le kayak), ce qui peut entraîner un accident grave avec des véhicules ou des piétons se trouvant à proximité.

Au minimum 27 po (700 mm)



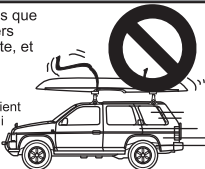
Pour l'utiliser en toute sécurité, veillez à toujours inspecter les boutons (2 endroits pour chaque berceau) avant de prendre la route. Si l'un d'entre eux est desserré, resserrez-le.

Si des boutons sont desserrés, la vibration et l'augmentation de la pression de l'air pourraient faire en sorte de faire tomber le kayak, ce qui pourrait entraîner un accident grave avec des véhicules ou des piétons se trouvant à proximité.



Avant de prendre la route, assurez-vous que le kayak ne bouge ni vers l'arrière ni vers l'avant, ni vers la gauche ni vers la droite, et qui est bien attaché. S'il se desserre, resserrez-le.

Si la courroie est desserrée, la vibration et l'augmentation de la pression de l'air pourraient faire en sorte de faire tomber le kayak, ce qui pourrait entraîner un accident grave avec des véhicules ou des piétons se trouvant à proximité.



La courroie est une pièce qui s'use. Après chaque utilisation, vous devez vérifier les deux faces de la courroie. Si elle se trouve dans un de ces états, cessez immédiatement de l'utiliser et remplacez-la par une nouvelle pièce.

1. La surface de la courroie est peluchée.
2. La courroie est endommagée.
3. La courroie est légèrement décolorée.
4. Les mailles sont déchirées ou coupées.



Ne pas dépasser 80 mph (130 km/h) lorsque les kayak sont transportés.

Lorsque vous conduisez sur l'autoroute, sur une route cahoteuse ou inégale, vérifiez toujours le porteur et les articles chargés pour connaître l'état de la fixation.



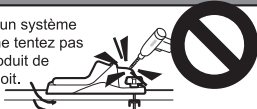
Lors du chargement d'un kayak, ce dernier pourrait être déformé par le serrage de la courroie.

N'attachez pas non plus les types de kayak suivant :

1. Kayak pliant
2. Canot, kayak ou canoë pneumatiques
3. Kayak en bois
4. Un kayak de plus de 32 kg (70 lb).
5. Des kayaks dotés d'une structure extérieure molle qui pourrait se déformer lors du serrage et ne reprendre sa forme.



N'installez pas ce produit sur un système de transport incompatible et ne tentez pas de changer ou d'altérer ce produit de quelque manière que ce soit.

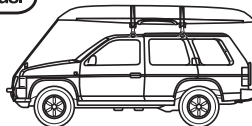


Vérifiez si le système de transport / barre transversale est suffisamment robuste pour installer la fixation et si elle est bien montée.

Des pièces supplémentaires (vendues séparément) sont requises dans les cas ci-dessous.

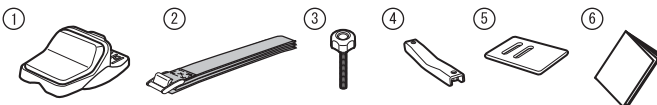
Si vous conduisez dans une des conditions suivantes, assurez-vous d'attacher les extrémités avant et arrière du kayak au crochet d'attelage à l'aide de la courroie (IN823) vendue séparément.

1. La longueur totale du kayak est supérieure à six fois l'espace entre l'avant et l'arrière du système de transport. (<4,2 m (14 pi))
2. La vitesse du vent est supérieure à 32,8 pi/s (10 m/s).
3. La vitesse de conduite est supérieure à 50 mi/h (80 km/h).



1 PIÈCES INCLUSES

Ce produit inclut les pièces suivantes. Vérifiez si toutes les pièces y sont. Si l'une de ces pièces ou l'un de ces composants ou éléments est manquant, contactez le centre de service mentionné dans ce manuel.



No.	Pièce	Qté
①	Berceau	4
②	Courroie (4 m) (13 pi)	2
③	Boulon pour bouton	8
④	Plaoue	4
⑤	Plaquette de boucle	2
⑥	Instructions d'installation	1

2 Installer le porteur de base

Installez correctement le porteur basique / le porteur d'usine / les barres transversales d'INNO au véhicule.

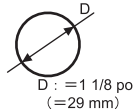
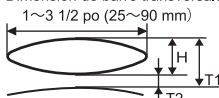
Cette fixation peut être installée au porteur basique ainsi qu'au porteur de base/barres transversales d'INNO. (*1)

*1 : Il est possible que ISF716 (1 ensemble par kayak) soient nécessaires, selon la forme des barres transversales.

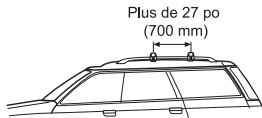
⚠ Avertissement

- Vérifiez le manuel d'instructions du porteur ou du véhicule pour vous assurer que le porteur / barre transversale où vous installez la fixation est suffisamment robuste.
Si le porteur n'est pas suffisamment robuste, ne l'installez pas.
- Les porteurs avant et arrière doivent être espacés d'au moins 27 pouces (700 mm).
Si vous pouvez ajuster les espaces avant et arrière, réglez-les aussi espacés que possible pour améliorer la stabilité.

■ Dimension de barre transversale adaptée ■ Dimension de barre ronde adaptée



H: ~1 1/8 po (30 mm) [sans option]
1 1/8 po~2 po (30~50 mm) [avec ISF716]
T1: Distance du toit : Min 2 1/8 po (55 mm) [sans option]
Min 3 po (75mm) [avec ISF716]
T2: Distance du toit : Min 1 1/8 po (30 mm)

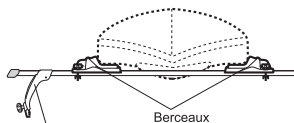
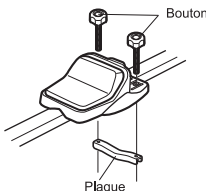


3 Fixer les berceaux de manière temporaire

Fixez de manière temporaire les berceaux avant et arrière selon la forme et le nombre des berceaux de manière.

📖 Reference

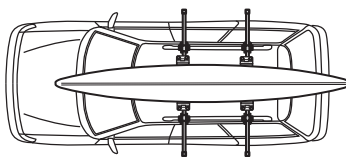
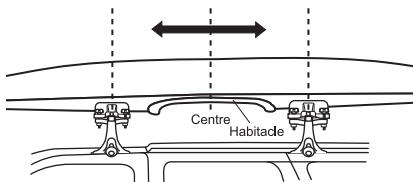
Berceaux de difficulté après attaching des articles de chargement.



4 Fixation des articles à charger

Ajustez la position de chargement de l'article de manière à ce qu'il se trouve au centre des barres transversales avant et arrière.

Afin qu'il ait un bon équilibre, il est possible de charger le kayak à l'envers.

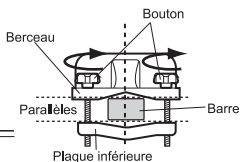
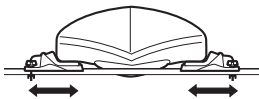


5 Fixer le berceau

Ajustez le berceau de manière à ce que l'article chargé soit stable. Serrez le bouton de sorte que la plaque inférieure soit parallèle au berceau.

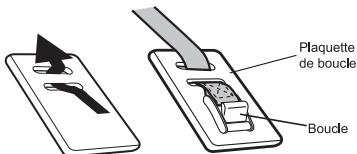
⚠ Attention

Chargez et déchargez le kayak dans un espace plat et large.



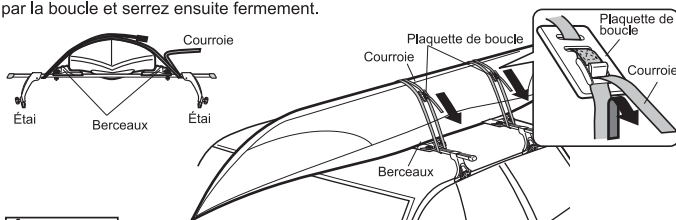
6 Fixation de la plaquette de boucle

Enfilez la courroie dans les fentes de la plaquette de boucle, puis placez la boucle dans la plaquette de boucle.



7 Fixation des articles à charger

Passez la courroie par l'extérieur des berceaux et sous la barre transversale, puis par la boucle et serrez ensuite fermement.



Référence

Si la boucle touche à des parties en angle du kayak pour si la vibration ou la friction peut endommager le kayak, utilisez des tissus ou des coussinets de protections (IN-409, 2 par ensemble) vendus séparément.

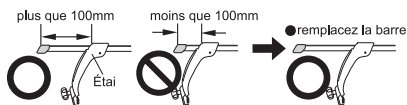
Attention

- Serrez la courroie sans la tortiller. Dans le cas contraire, l'article chargé ou l'attacheement pourrait tomber.
- Lors du chargement d'articles fragiles comme ceux faits en stratifié de fibre de verre, un serrage excessif de la courroie peut entraîner des dommages à l'article.

Avertissement

Lorsque la courroie interfère avec l'étaï :

- Si un excédent de 3 7/8 po (100 mm) ou plus dépasse de l'étaï, attachez la courroie à l'extérieur de l'étaï et serrez-la.
- Si l'excédent de l'étaï extérieur est plus court que 3 7/8 po (100 mm), déplacez les perches de maintien et les berceaux vers l'intérieur.

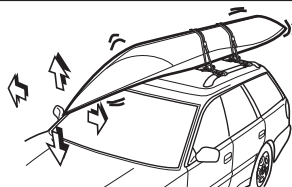
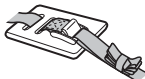


8 Vérification de sécurité

Pour la sécurité, vérifiez si le kayak est bien solide. S'il est desserré, resserrer les boutons et la courroie.

Référence

Ne laissez pas dépasser l'excédent de courroie. Enroulez-le pour éviter le claquement de la courroie.



9 Conduite



Lorsque vous conduisez sur l'autoroute, sur une route cahoteuse ou inégale, vérifiez toujours le porteur et les articles chargés pour connaître l'état de la fixation.

Avertissement

- Vérifiez le manuel d'instructions du porteur ou du véhicule pour vous assurer que le porteur / barre transversale où vous installez la fixation est suffisamment robuste. Si le porteur n'est pas suffisamment robuste, ne l'installez pas.
- Les porteurs avant et arrière doivent être espacés d'au moins 27 pouces (700 mm).



Des pièces supplémentaires (vendues séparément) sont requises dans les cas ci-dessous.

Avertissement

Si vous conduisez dans une des conditions suivantes, assurez-vous d'attacher les extrémités avant et arrière du kayak au crochet d'attelage à l'aide de la courroie (IN823) vendue séparément.

- La longueur totale du kayak est supérieure à six fois l'espace entre l'avant et l'arrière du système de transport. (4,2 m (14 pi))
- La vitesse du vent est supérieure à 32,8 pi/s (10 m/s).
- La vitesse de conduite est supérieure à 49,7 mi/h (80 km/h).



Attention

Lorsque vous conduisez, faites attention aux objets au-dessus, à l'avant et à l'arrière. Si vous heurtez accidentellement le kayak, assurez-vous de vérifier le porteur et le kayak pour connaître l'état de la fixation.



Attention

Évitez les démarrages soudains, la conduite brusque et les freinages durs. Si vous ne pouvez éviter une situation de conduite non sécuritaire, vérifiez toujours le porteur et les articles chargés pour connaître l'état de la fixation.



Attention

Ne laissez pas le kayak attaché avec la courroie pendant une période prolongée. Le serrage du kayak à l'aide de la courroie provoque une déformation. N'attachez pas le kayak s'il est possible que la déformation soit irréversible.



10 Déchargement des articles

Enlevez la courroie de fixation.

Référence

Si des courroies supplémentaires sont utilisées pour serrer l'avant et l'arrière de l'article chargé. Enlevez-les avant de procéder au déchargement.

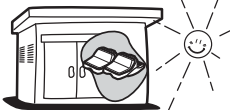
Attention

Chargez et déchargez le kayak sur un terrain nivelé et suffisamment grand.



11 Entretien et rangement

Rangez la fixation dans un endroit sec en intérieur, à l'écart de la lumière solaire directe.

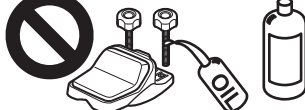


Référence

- Lorsque vous ne l'utilisez pas, enlevez le porteur du véhicule et rangez-le pour le protéger de l'usure ou de la détérioration provoquée par la pluie ou les rayons UV.
- Mettez les petites pièces, comme les boutons, ensemble dans un sac en plastique et rangez-les avec la fixation.

Avertissement

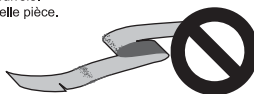
- N'utiliser aucune huile ou diluant
- Veuillez ne pas huiler les vis ou les boulons.



Avertissement

La courroie est une pièce qui s'use. Après chaque utilisation, vous devez vérifier les deux faces de la courroie. Si elle se trouve dans un de ces états, cessez immédiatement de l'utiliser et remplacez-la par une nouvelle pièce.

1. La surface de la courroie est peluchée.
2. La courroie est endommagée.
3. La courroie est légèrement décolorée.
4. Les mailles sont déchirées ou coupées.
5. La courroie porte des marques de dommages causés par la chaleur ou un produit chimique.



Informations relatives aux pièces de rechange

Le présent produit dispose des pièces de rechange originales suivantes. En cas de besoin, ces pièces de rechange sont disponibles chez votre revendeur de fixations ou sur commande, à l'aide des noms de pièce répertoriés ci-dessous.

Référence

Les spécifications ou l'apparence extérieure de ce produit ou l'une des pièces d'origine peuvent être changées à des fins d'amélioration, sans préavis.

Berceau
(avec feuille de caoutchouc)
ISP724



x1

Bouton de boulon
ISP725



x2

Courroie (4 m) (13 pi)
IN822



x2

Plaque
(avec feuille de caoutchouc)
ISP726



x1

Plaque de boudé
ISP727



x2

Instructions
d'installation



x1

Coordonnées du Centre de Service

Pour toute question concernant ce produit ou pour commander des pièces de rechange, contactez le centre de service ci-dessous. Toutefois, Car Mate Mfg. Co., Ltd. ne peut pas être tenue pour responsable d'accidents survenant après avoir utilisé ce produit lorsqu'il a été mal installé, s'il a été altéré d'une façon quelle qu'elle soit ou en cas d'accidents survenant suite à des catastrophes naturelles, comme les typhons, etc.



CAR MATE USA, Inc

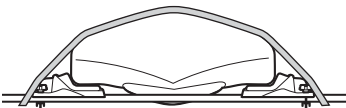
**383 Van Ness Ave. Suite 1603, Torrance,
CA 90501 U.S.A**

support@innoracks.com www.innoracks.com

Refiera por favor al manual de la instrucción para montar y para utilizar este producto.

Por favor lea ese manual cuidadosamente antes de usar el producto, y asegúrese de seguir todas las instrucciones con atención. Conserve este manual de instrucciones en un lugar seguro y accesible para que pueda consultarlo cuando sea necesario.

Si contempla entregar este producto a otra persona, proporcione este manual para asegurar una instalación y uso seguros. Si tiene alguna duda después de leerlo, comuníquese con el centro de servicio que aparece en este manual de instrucciones.



- ⚠ Advertencia** No tomar en cuenta estas precauciones puede conducir a accidentes que podrían causar la muerte o lesiones graves.
- ⚠ Precaución** No tomar en cuenta estas observaciones puede ocasionar lesiones o daños al producto, al vehículo y a los elementos cargados.
- 📄 Referencia** Estas notas proporcionan información que debe conocer acerca del uso del producto.

⚠ Advertencia

El espacio entre la barra trasera y delantera debe ser mayor de 27 pulgadas (700 mm). Si el aditamento es instalado con los espacios delantero y trasero del portacargas menores a los del rango apropiado, se aplicará una fuerza innecesaria sobre el aditamento que podría causar que éste o el kayak se salgan, lo cual puede resultar en un accidente grave que involucre a los vehículos o peatones que se encuentren cerca.



Para usarlo con seguridad, inspeccione siempre las perillas (2 posiciones para cada apoyo) antes de conducir y, si alguna está suelta, vuélvala a apretar. Si hay perillas sueltas, la vibración y el incremento de la presión del viento al conducir podrían causar que el kayak se caiga, lo cual puede resultar en un grave accidente que involucre a los peatones o vehículos que se encuentren cerca.



Antes de conducir, verifique que el kayak no se mueva hacia atrás y hacia adelante ni hacia la izquierda y la derecha, y que la correa esté firmemente ajustada. Si está suelta, vuelva a apretarla. Si la correa está suelta, la vibración y el incremento de la presión del viento al conducir podrían causar que el kayak se caiga, lo cual puede resultar en un grave accidente que involucre a los peatones o vehículos que se encuentren cerca.



La correa es una pieza que se deteriora con el uso. Luego de cada uso, asegúrese de revisar la parte delantera y trasera de la correa. Si descubre alguna de las siguientes condiciones, interrumpa su uso de inmediato y reemplácela por una pieza nueva.

1. La superficie de la correa tiene pelusas.
2. La correa está dañada.
3. El color de la correa se ha desdibujado parcialmente.
4. Las costuras están rasgadas o cortadas.
5. La correa exhibe rastros de efectos del calor o daños causados por elementos químicos.



No conduzca a más de 80 mph (130 km/h) cuando transporte esquís o tablas de kayak. Cada vez que conduzca en una autopista o en un camino en mal estado o irregular, verifique siempre el portacargas y los elementos cargados para comprobar la condición del aditamento.



Al cargar el kayak, es posible que se deforme al apretar la correa. Tampoco sujete los siguientes kayaks:

1. Kayak plegable
2. Bote inflable, kayak, canoa
3. Kayak de madera
4. Kayak que pese 32 kg (70 lbs) o más.
5. Kayaks que se pueden deformar al apretarlos y que no pueden recuperar su forma debido a su estructura externa suave.



No instale este producto en un portacargas que no sea compatible ni intente cambiar o alterar este producto de forma alguna.

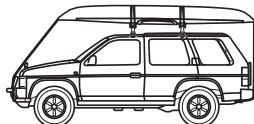


Verifique que el portacargas o la barra transversal en la que se instaló este producto posea suficiente resistencia y que el aditamento esté firmemente montado.

Se requieren piezas adicionales (que se venden por separado) para los siguientes casos

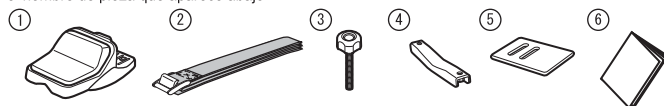
Si conduce en alguna de las siguientes condiciones, asegúrese de fijar los extremos delantero y trasero del kayak al gancho de remolque usando la correa (IN823) que se vende por separado.

1. La longitud total del kayak es mayor a seis veces el espacio entre el portacargas delantero y trasero. (4.2m (14 pies))
2. La velocidad del viento es mayor a 32.8 pies/s (10 m/s).
3. La conducción supera los 50 mph (80 km/h).



1 PIEZAS QUE SE INCLUYEN

Las siguientes piezas de repuesto originales están disponibles para este producto. Si requiere de piezas de repuesto, lleve la pieza al distribuidor donde compró el aditamento, o haga el pedido de la pieza necesaria utilizando el nombre de pieza que aparece abajo.



No.	Pieza	Ctd.
①	Apoyo	4
②	Correa (4 m) (13 pies)	2
③	Perno de perilla	8
④	Placa	4
⑤	Plataforma de apoyo de la hebilla	2
⑥	Instrucciones de instalación	1

2 Instalación de la base del portacargas

Monte firmemente el Portacargas básico INNO / el portacargas de fábrica / las barras transversales al vehículo.

Este aditamento se puede instalar tanto al Portacargas básico INNO como al portacargas de fábrica o las barras transversales. (*1)

*1: Puede que se requiera de ISF716 (1 juego por 1 kayak), dependiendo de la forma de las barras transversales.

⚠ Advertencia

- Verifique el manual de instrucciones del portacargas o del vehículo para asegurarse de que el portacargas / la barra transversal en que está instalado el aditamento, tenga la resistencia suficiente.
 - Si por alguna razón el portacargas no tiene la resistencia suficiente, no lo instale.
 - El espacio entre el portacargas trasero y delantero debe ser mayor que 27 pulgadas (700 mm).
- Si es posible ajustar el espacio delantero y trasero, ajústelo con la mayor amplitud posible para darle mayor estabilidad.

■ Tamaño admisible de barras transversales 1-3 1/2 pulgadas (25 ~ 90 mm)

■ Tamaño admisible de la barra redonda D = 1 1/8 pulgadas (=29 mm)

H : ~1 1/8 pulgadas (~30 mm) [Sin opción]
1 1/8 ~ 2 pulgadas (30 ~ 50 mm) [con ISF716]

T1: Distancia al techo : Min 2 1/8 pulgadas (55 mm) [Sin opción]
Min 3 pulgadas (75 mm) [con ISF716]

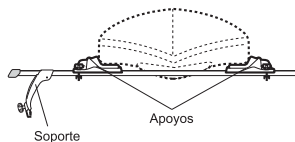
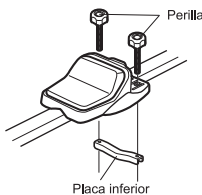
T2: Distancia al techo : Min 1 1/8 pulgadas (30 mm)



3 Fijación temporal de los apoyos

Fije temporalmente los apoyos delantero y trasero de acuerdo a la forma y el número de kayak. Apriete los apoyos luego de cargar los apoyos.

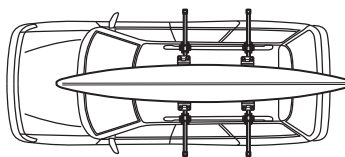
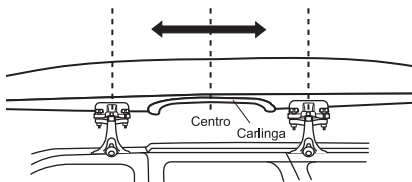
Horquillas del arreglo después de attaching artículos del cargamento.



4 Instalación del elemento de carga

Ajuste la posición del elemento de carga para que quede en el centro de la parte frontal y posterior de las barras transversales.

El kayak se puede cargar de manera invertida para que quede equilibrado.

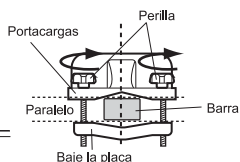
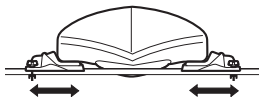


5 Fijación del apoyo

Ajuste el apoyo para que el elemento de carga se ubique de manera estable y ajuste la perilla para que la placa inferior se ajuste de manera paralela al apoyo.

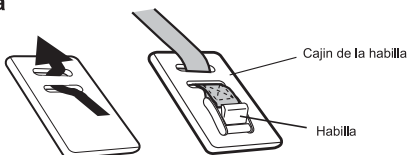
⚠ Precaución

Cargue y descargue el kayak en un espacio plano y amplio.



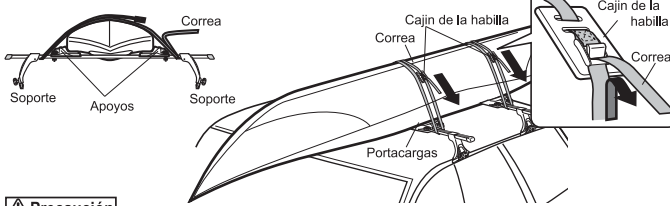
6 Instalación de la plataforma de apoyo de la hebilla

Pase la correa por las hendiduras de la plataforma de apoyo de la hebilla y luego coloque la hebilla en la plataforma de apoyo de la hebilla.



7 Fijación del elemento de carga

Pase la correa por la parte externa de los apoyos, por debajo de la barra transversal y a través de la hebilla y, a continuación, apriete firmemente.



Referencia

Si la correa tiene contacto con áreas angulares del kayak o si es posible que la vibración o fricción dañen al kayak, use tela o almohadillas de protección (IN-409, 2 piezas por conjunto) que se venden por separado.

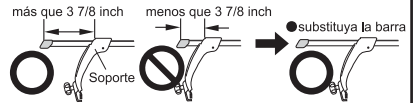
Precaución

- Ajuste la correa sin enrollarla. Si está enrollada, puede hacer que el elemento de carga o el dispositivo de montaje se caigan.
- Si carga un elemento frágil como uno de plástico reforzado de fibra de vidrio y aprieta demasiado la correa, éste se puede dañar.

Advertencia

Si la correa interfiere con el soporte,

- Si queda 3 7/8 plug (100 mm) o más por fuera del soporte, cuelgue la correa por fuera del soporte y apriétela.
- Si queda menos de 3 7/8 plug (100 mm), mueva los postes de soporte y los apoyos hacia adentro.

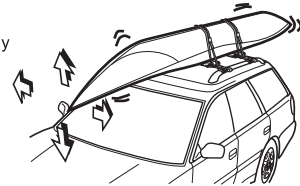


8 Verificación final

Por seguridad, verifique que no esté suelto. Si lo está, vuelva a apretar las perillas y la correa.

Referencia

No deje un margen de la correa colgando. Enróllelo para evitar que golpee.



9 Conducción



Cada vez que conduzca en una autopista o en un camino en mal estado o irregular, verifique siempre el portacargas y los elementos cargados para comprobar la condición del aditamento.

Advertencia

- Verifique el manual de instrucciones del portacargas o del vehículo para asegurarse de que el portacargas / la barra transversal en que está instalado el aditamento, tenga la resistencia suficiente. Si por alguna razón el portacargas no tiene la resistencia suficiente, no lo instale.
- El espacio entre el portacargas trasero y delantero debe ser mayor de 27 pulgadas (700 mm). Si es posible ajustar el espacio delantero y trasero, ajústelo con la mayor amplitud posible para darle mayor estabilidad.

Se requieren piezas adicionales (que se venden por separado) para los siguientes casos.

Advertencia

Si conduce en alguna de las siguientes condiciones, asegúrese de fijar los extremos delantero y trasero del kayak al gancho de remolque usando la correa (IN823 que se vende por separado).

1. La longitud total del kayak es mayor a seis veces el espacio entre el portacargas delantero y trasero. (4.2m (14 pies))
2. La velocidad del viento es mayor a 32,8 pies/s (10 m/s).
3. La conducción supera los 49.7 mph (80 km/h).



Precaución

Tenga cuidado con objetos que estén sobre, frente y atrás del vehículo al conducir. Si golpea el portacargas y el kayak para ver la condición del aditamento.



Precaución

Evite los arranques repentinos, las conducciones bruscas y las frenadas abruptas. Si no puede evitar una conducción peligrosa, verifique siempre el portacargas y los elementos cargados para ver la condición del aditamento.



Precaución

No deje el kayak amarrado con la correa por un periodo prolongado de tiempo. Apretar el kayak con la correa causa deformación. No adjunte el kayak si no hay recuperación de la deformación.

10 Para bajar el elemento de carga

Retire la correa de fijación.

Referencia

Si utilizó correas adicionales para apretar la parte delantera y la trasera del elemento de carga, retírelas antes de descargarlo.

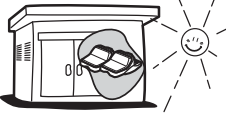
Precaución

Cargue y descargue el kayak en un espacio plano y amplio.



11 Mantenimiento y almacenamiento

Almacene el aditamento en un lugar cerrado y seco, fuera de la luz directa del sol.

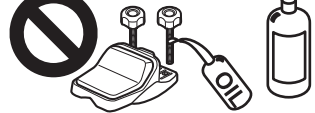


Referencia

- Cuando no esté en uso, retire el portacargas del vehículo y almacénelo para protegerlo del polvo o del deterioro provocado por la lluvia o los rayos UV.
- Ponga las piezas pequeñas como perillas juntas en una bolsa plástica y almacénelas junto con el aditamento.

Avertissement

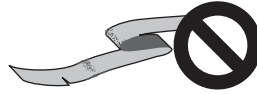
- No use aceites ni disolventes
- No engrase los tornillos ni los pernos.



Advertencia

La correa es una pieza que se deteriora con el uso. Luego de cada uso, asegúrese de revisar la parte delantera y trasera de la correa. Si descubre alguna de las siguientes condiciones, interrumpa su uso de inmediato y reemplácela por una nueva pieza.

1. La superficie de la correa tiene pelusas.
2. La correa está dañada.
3. El color de la correa se ha desteñido parcialmente.
4. Las costuras están rasgadas o cortadas.
5. La correa exhibe rastros de efectos del calor o daños causados por elementos químicos.



Información sobre piezas de repuesto

Las siguientes piezas de repuesto originales están disponibles para este producto. Si requiere de piezas de repuesto, lleve la pieza al distribuidor donde compró el aditamento, o haga el pedido de la pieza necesaria utilizando el nombre de pieza que aparece abajo.

Referencia

Puede que las especificaciones o apariencia externa de este producto o de cualquiera de las piezas de repuesto originales cambien para su mejora sin previo aviso.

Apoyo
(con lámina de hule)
ISP724



Pernos de perilla
ISP725



Correa (4 m) (13 pies)
IN822



Placa
(con lámina de hule)
ISP726



Plataforma de
apoyo de la hebilla
ISP727



Instrucciones
de instalación



Información sobre el centro de servicio

Para obtener información sobre este producto o para realizar pedidos de piezas de repuesto, póngase en contacto con el centro de servicio. Sin embargo, Car Mate Mfg. Co., Ltd. no se hace responsable de accidentes que puedan ocurrir como resultado de una instalación incorrecta o de una alteración del producto, ni de accidentes que sucedan debido a desastres naturales como huracanes, entre otros.

inno.
ADVANCED CAR RACKS

CAR MATE USA, Inc

**383 Van Ness Ave. Suite 1603, Torrance,
CA 90501 U.S.A**

support@innoracks.com www.innoracks.com