



Installation instructions

TR160

This manual includes description of a mounting method by vehicle type and mounting illustrations. Be sure to read the instruction manual for the rack main unit for the installation procedure and precautions.

Failure to follow precautions can result in injury, damage to the product, vehicle, or load.

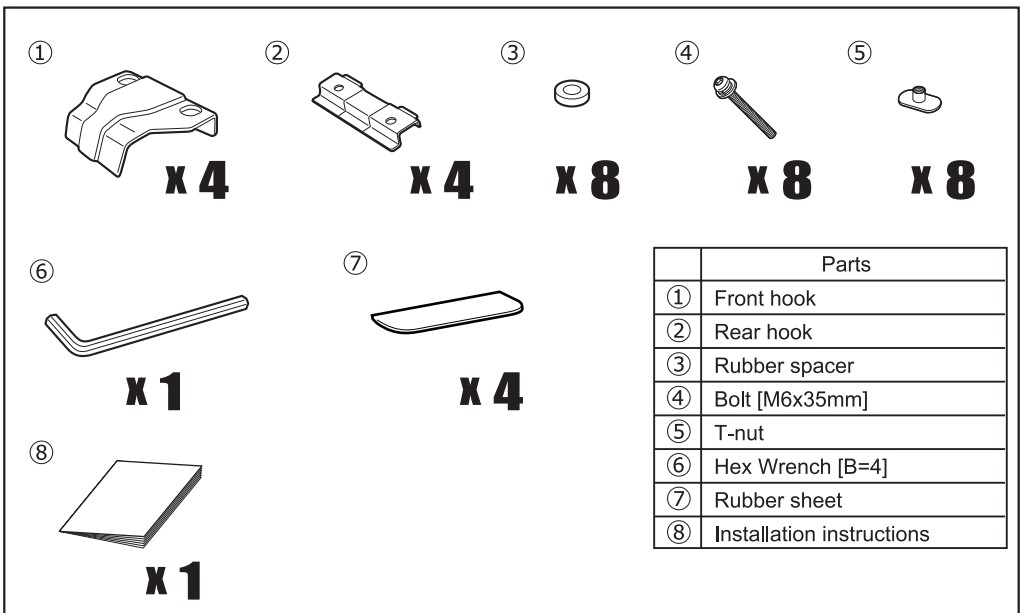
When no description of the mounting method for your vehicle type is available, refer to the relevant mounting hook for the vehicle type of the Fit Guide on our website (<http://www.innoracks.com/>).



Precautions

Never apply oil and grease to the bolt/nut of the base stay. Excessive tightening may cause the vehicle or hook to deform.

Product contents



Contact Information

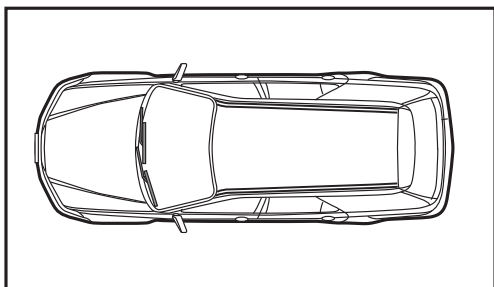
If you have any comments, questions or suggestions, contact our customer service listed below. Car Mate USA shall not be held liable for any accidents or incidental losses arising from improper installations or usage. Furthermore, Car Mate USA shall not be held liable for any accidents or incidental losses arising from installation or usage after the customer has made any modifications to the system's original configuration or specifications. If you can not find your vehicle on the following page(s), contact us for more information.



Car Mate USA, Inc.
383 Van Ness Ave., Suite 1603,
Torrance, CA 90501 U.S.A.
support@innoracks.com
www.innoracks.com

Manufacturer	Model	Type	Year	Maximum loading capacity
SUBARU	OUTBACK	Touring	2017 -	120lbs (55kg) (Load + Base rack + Attachments)

Preparation of Vehicle

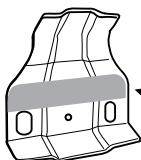


1 Clean the flush rail.

Before use

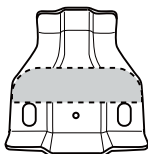
Front hook

X 4



Rubber sheet **X 4**

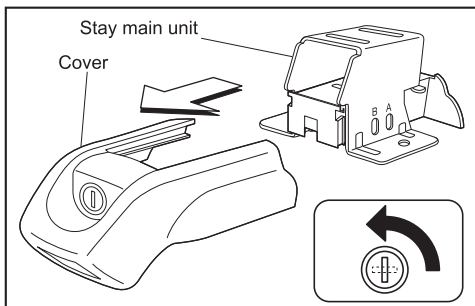
1 Remove the dirt on the front hook and affix the rubber sheet to the inner side of the hook. The rubber sheet should not stick out beyond the hook.



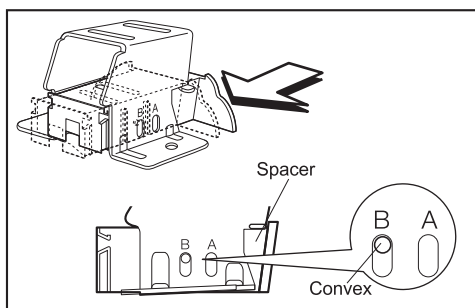
Mounting the square base stay (IN-TR)

EN

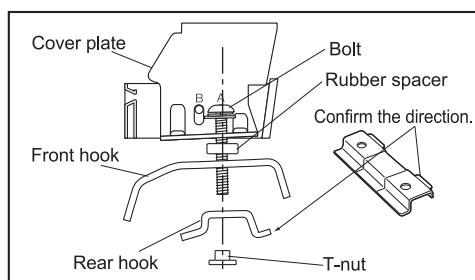
Preparation for the product



1 Unlock the cover of the square base stay IN-TR (sold separately) to remove the cover from the stay body.



2 Slide the spacer to fit the convex in Hole B.



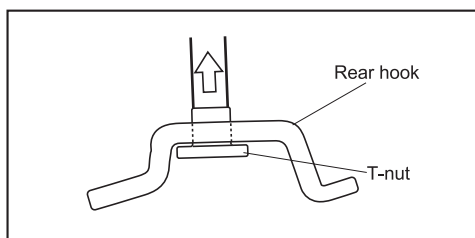
3 Pass the bolt through in the order of the cover plate, the rubber spacer, the front hook, and the rear hook, and temporarily tighten it to the T-nut while confirming the direction of the T-nut. Repeat the same procedure on the opposite side.

⚠ Precautions

Be sure to confirm that the directions of the convex of the T-nut and the rear hook are correct. It cannot be mounted if those directions are wrong.

📖 Note

When temporarily tightening the T-nut, be sure that the bolt end does not stick out from the T-nut.

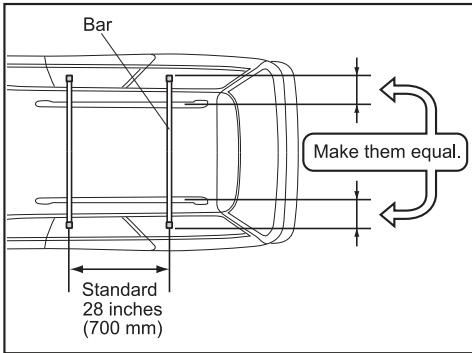


4 Fit the convex of the T-nut into the rear hook hole.

Assemble the 4 stays by following the above procedure.

9110308TR160A3-EN

Mounting to the vehicle



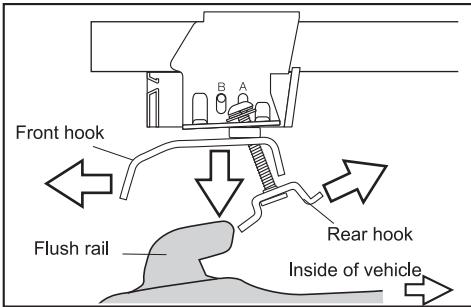
1 Place the bar across the left and right flush rails perpendicular to the vehicle's travelling direction.

⚠ Precautions

Center the bar to the vehicle by making the left and right sides equal.

📖 Note

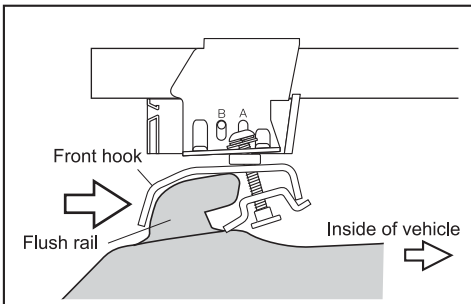
Secure 20 inches (500 mm) or more space between the front and rear bars.
Standard is 28 inches (700 mm).
Make it narrower when loading short items such as skis for children. Maximize width in order to load long or heavy items such as a boat or a cargo box.



2 Pass the bar through the assembled stay, open the front hook and the rear hook manually, and place it on the flush rail.

📖 Note

- The bar surface with 8 grooves faces up.
- Mounting becomes difficult if the bolt end sticks out beyond the T-nut. Loosen the bolt sufficiently to mount.

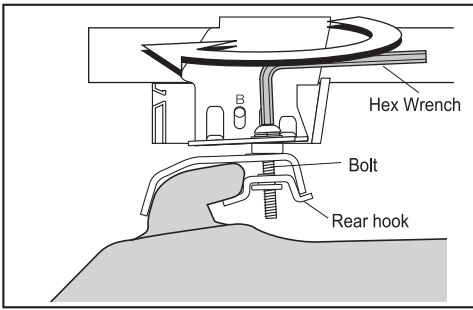


3 Slide the front hook and press it to the flush rail.

⚠ Precautions

Confirm the setting of the spacer convex.
(Refer to Page 3.)

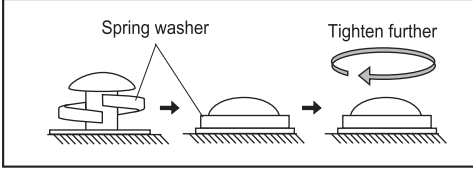
Repeat the same procedure at the 4 places, front, rear, right, and left.



4 Tighten left and right bolts alternately with the included hex wrench and stabilize the rear hook to the flush rail to attach the stay to the flush rail.

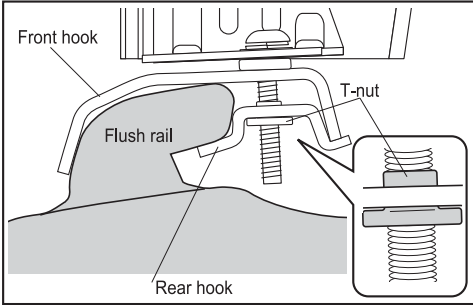
⚠ Precautions

Confirm that the bar is positioned perpendicular to the vehicle's traveling direction.
Tighten the bolt until the spring washer becomes flat.



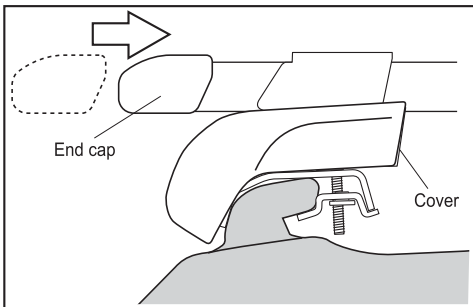
📖 Note

Tighten bolts loosely with hands first, and tighten further using the hex wrench.



5 Confirm that the rear hook is securely fastened and the T-nut fits in the rear hook hole.

Repeat the same procedure at the 4 places, front, rear, right, and left.

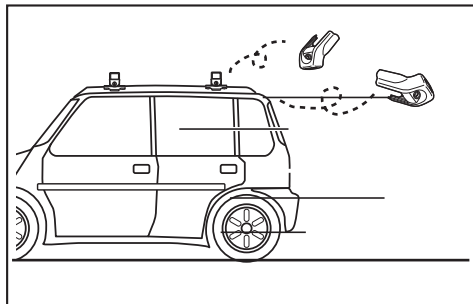


6 Mounting the lock cover and locking it with the key.
Attaching the end caps.

⚠ Warning

Always lock using the key.

Failure to lock using the key may cause the cover to fall causing an accident to the vehicle behind or a pedestrian.

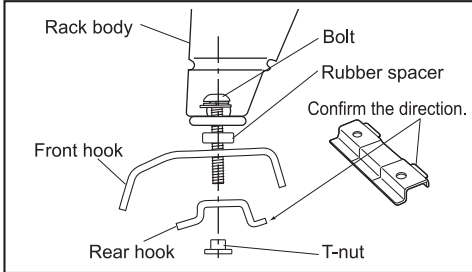


When mounting the dedicated snow rack (TX###)

EN

Warning

The dedicated snow rack may not be mounted depending on the car model or type. Confirm the compatibility by referring to the Fit Guide at the store, our website, or with a Service Center listed in this manual.



- 1 Pass the bolt through in the order of the rack body, the rubber spacer, the front hook, and the rear hook, and temporarily tighten to the T-nut while confirming the direction of the T-nut. Mounting method is the same for the system rack. (Refer to Page 4 and after.)

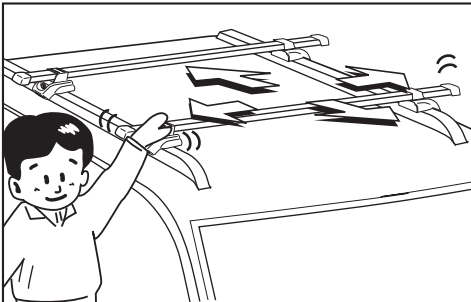
Precautions

Be sure to confirm that the directions of the convex of the T-nut and the rear hook are correct. It cannot be mounted if those directions are wrong. Do not use the short bolt (M6x15mm) included in the dedicated snow racks.

- 2 Follow the procedure indicated in the instruction manual included in the dedicated snow racks.

Before use

Mounting check



Warning

Shake the stay and the bar to front, rear, left, and right directions to confirm that the bolts in 8 places are not loose. Additionally tighten any loose bolts. Loose bolts may cause stay/attachment or a load to fall off due to wind pressure or vibration while traveling causing an accident to the vehicle behind or a pedestrian.



Instructions d'installation TR160

Ce manuel comprend la description d'une méthode de montage par type de véhicule et des illustrations de montage. Lisez attentivement le manuel d'instructions du corps du porte-bagages pour connaître la procédure d'installation et les précautions à prendre. Le non-respect des précautions peut entraîner des blessures, ou encore endommager le produit, le véhicule ou la charge.

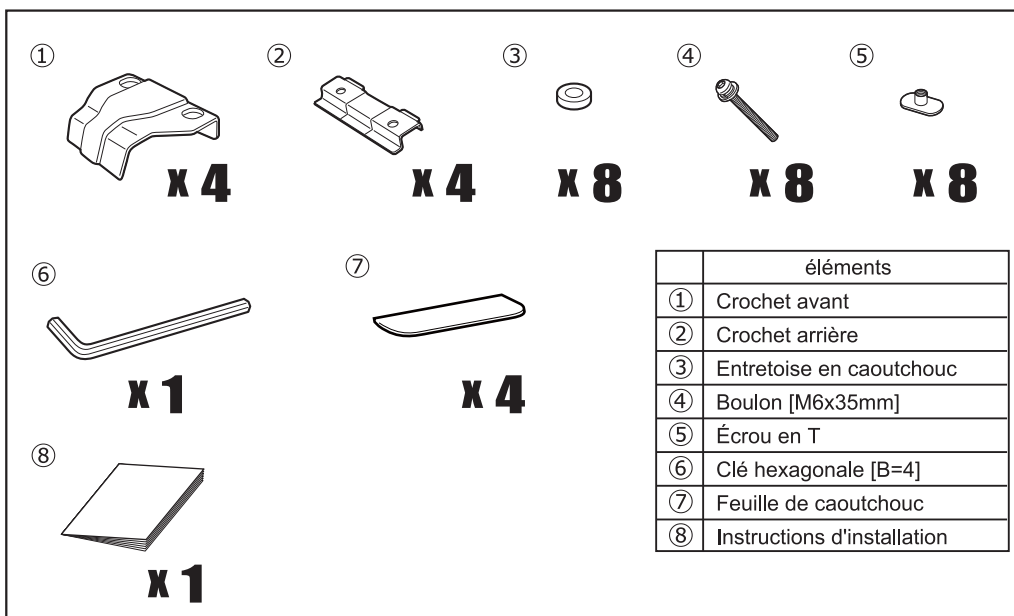
Lorsqu'aucune description de la méthode de montage pour votre type de véhicule n'est disponible, reportez-vous au crochet de montage approprié au type de véhicule dans le Guide de conformité sur notre site Web (<http://www.innoracks.com/>).



Précautions

N'appliquez jamais d'huile et de graisse sur le boulon/l'écrou de l'étai de base. Un serrage excessif peut entraîner une déformation du véhicule ou du crochet.

Contenu du produit



Coordonnées

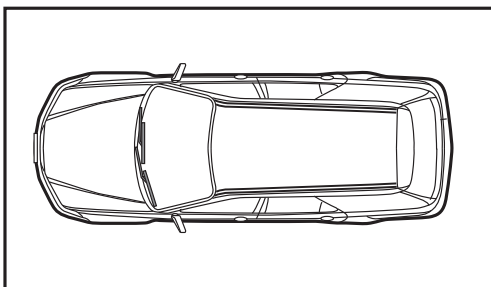
Si vous avez des commentaires, des questions ou des suggestions, veuillez contacter notre centre de service indiqué ci-dessous. Car Mate USA ne sera pas tenu pour responsable d'accidents ou de pertes accidentelles découlant d'une mauvaise installation ou utilisation, ni d'une installation ou utilisation suite à des modifications apportées par le client sur la d'origine du système. Si vous ne trouvez pas votre véhicule dans la(les) page(s) suivante(s), veuillez nous contacter pour obtenir des configurations ou les spécifications d'informations concernant votre véhicule.



Car Mate USA, Inc.
383 Van Ness Ave., Suite 1603,
Torrance, CA 90501 U.S.A.
support@innoracks.com
www.innoracks.com

Fabricante	Modèle	Type	Année	Capacité de charge maximum
SUBARU	OUTBACK	Touring	2017 -	120lbs (55kg) (Charge + Le porteur de base + Remorque)

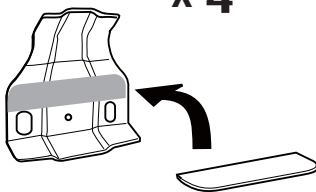
Préparation du véhicule



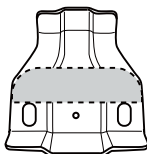
1 Nettoyez la barre sans élévation.

Avant utilisation

Crochet avant **X 4**

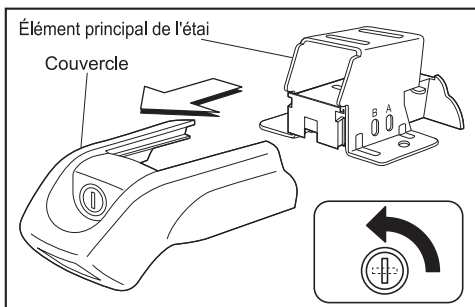


Feuille de caoutchouc **X 4**

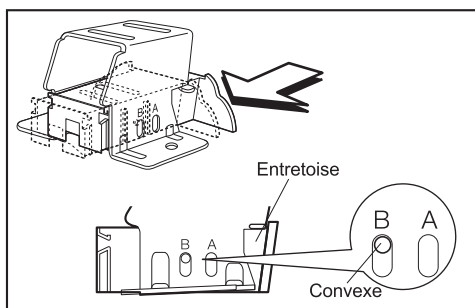


1 Enlevez la saleté sur le crochet avant et fixez la feuille de caoutchouc sur le côté intérieur du crochet. La feuille de caoutchouc ne doit pas dépasser du crochet.

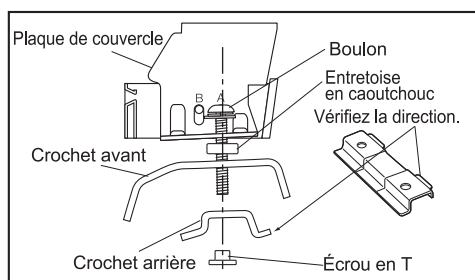
Préparation du produit



1 Déverrouillez le couvercle de l'étau de base carrée IN-TR (vendu séparément) pour retirer le couvercle de l'élément principal de l'étau.



2 Faites glisser l'entretoise pour que sa partie convexe s'adapte au trou B.



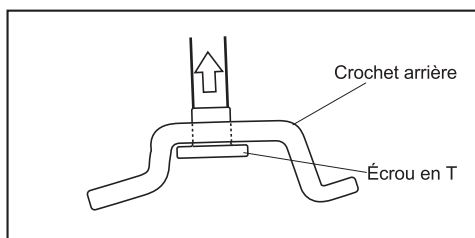
3 Passez le boulon à travers les éléments dans l'ordre suivant : plaque de couvercle, entretoise en caoutchouc, crochet avant et crochet arrière, et serrez-le temporairement sur l'écrou en T tout en vérifiant la direction de l'écrou en T. Répétez la même procédure de l'autre côté.

⚠ Précautions

Veillez à vérifier que la direction convexe de l'écrou en T et celle du crochet arrière sont correctes.
Il ne peut pas être monté si ces directions sont incorrectes.

👉 Remarque

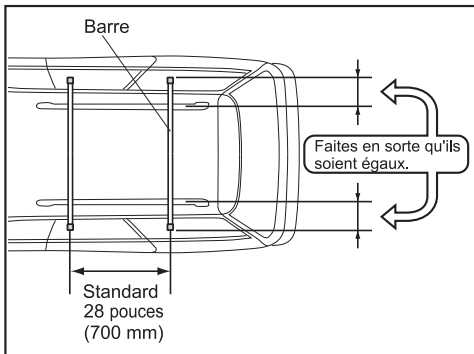
Lors du serrage temporaire de l'écrou en T, veillez à ce que l'extrémité du boulon ne dépasse pas de l'écrou en T.



4 Insérez l'écrou en T convexe dans le trou du crochet arrière.

Montez les 4 étais en suivant la procédure ci-dessus.

Montage sur le véhicule



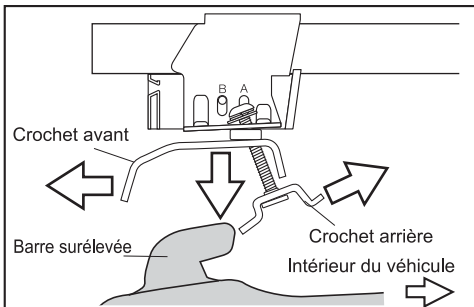
1 Placez la barre en travers des barres sans élévation gauche et droite perpendiculairement à la direction de déplacement du véhicule.

⚠ Précautions

Centrez la barre sur le véhicule en faisant en sorte que les côtés gauche et droit soient égaux.

📖 Remarque

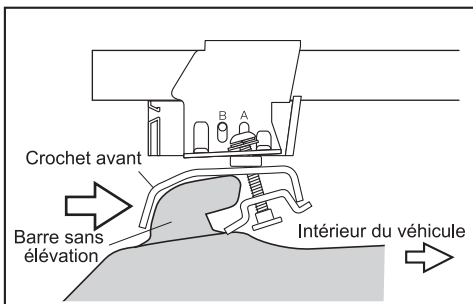
20 pouces(500 mm) minimum d'espacement de sécurité entre les barres avant et arrière.
Le standard est de 28 pouces (700 mm).
Réduisez-le lorsque vous chargez des articles courts, comme des skis pour enfants. Augmentez l'espacement afin de charger des articles longs ou lourds, comme un bateau ou une boîte de chargement.



2 Passez la barre à travers l'étau monté, ouvrez manuellement le crochet avant et le crochet arrière, et placez-la sur la barre sans élévation.

📖 Remarque

- La surface de la barre avec 8 rainures est dirigée vers le haut.
- Le montage sera difficile si l'extrémité du boulon dépasse de l'écrou en T. Desserrez suffisamment le boulon pour le montage.

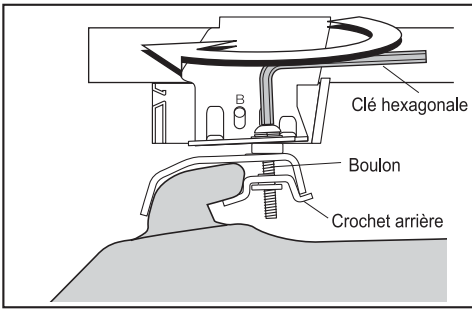


3 Faites glisser le crochet avant et pressez-le sur la barre sans élévation.

⚠ Précautions

Vérifiez le positionnement de l'entretoise convexe. (Reportez-vous à la page 3.)

Répétez la même procédure aux 4 emplacements, avant, arrière, droite et gauche.



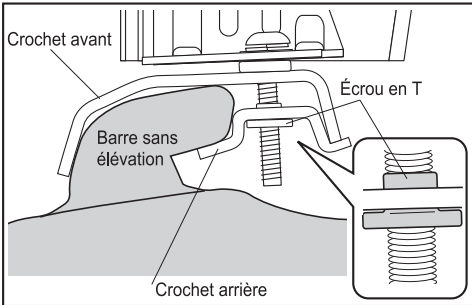
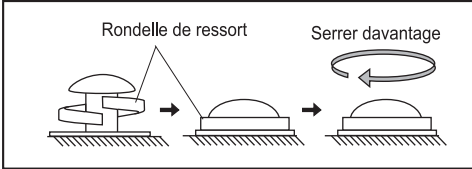
- 4** Serrez en alternance les boulons gauche et droit à l'aide de la clé hexagonale fournie et stabilisez le crochet arrière sur la barre sans élévation afin de fixer l'étau sur la barre sans élévation.

⚠ Précautions

Vérifiez que la barre est positionnée perpendiculairement à la direction de déplacement du véhicule.
Serrez le boulon jusqu'à ce que la rondelle de ressort s'aplatisse.

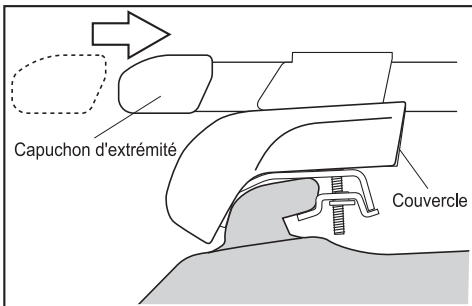
📖 Remarque

Serrez d'abord grossièrement les boulons à la main, puis serrez-les à l'aide de la clé hexagonale.



- 5** Vérifiez que le crochet arrière est bien fixé et que l'écrou en T s'insère dans le trou du crochet arrière.

Répétez la même procédure aux 4 emplacements, avant, arrière, droite et gauche.

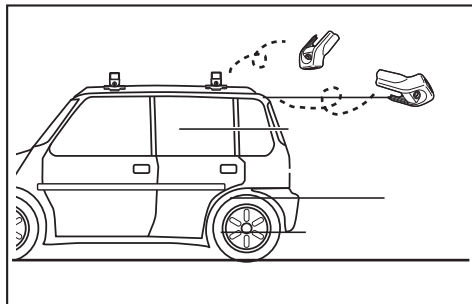


- 6** Montez le couvercle de verrouillage et verrouillez-le à l'aide de la clé. Fixez les capuchons d'extrémité.

⚠ Avertissement

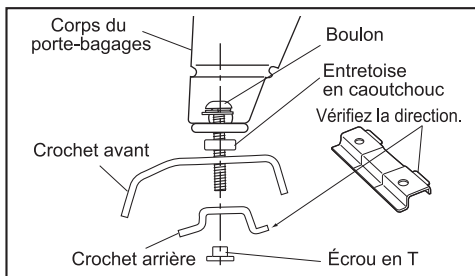
Verrouillez toujours à l'aide de la clé.

Le non-respect de la procédure de verrouillage utilisant la clé peut entraîner la chute du couvercle et provoquer un accident avec le véhicule de derrière ou un piéton.



! Avertissement

Le porte-bagages dédié prévu pour la neige peut ne pas pouvoir être monté selon le modèle ou le type de voiture. Vérifiez la compatibilité en vous reportant au Guide de conformité en magasin, sur notre site Web ou auprès d'un centre de service après-vente mentionné dans ce manuel.



- 1** Passez le boulon à travers les éléments dans l'ordre suivants : corps du porte-bagages, entretoise en caoutchouc, crochet avant et crochet arrière, et serrez-le temporairement sur l'écrou en T tout en vérifiant la direction de l'écrou en T. La méthode de montage est la même pour le porte-bagages système. (Reportez-vous à la page 4 et aux pages suivantes.)

! Précautions

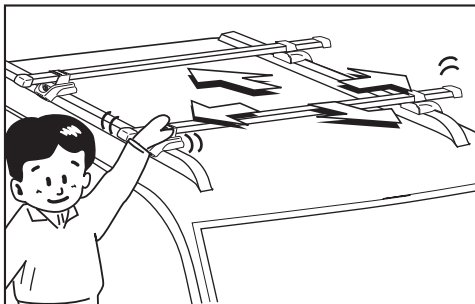
Veillez à vérifier que la direction convexe de l'écrou en T et celle du crochet arrière sont correctes. Il ne peut pas être monté si ces directions sont incorrectes.

N'utilisez pas le boulon court (M6x15 mm) fourni avec les corps de portes-bagages dédiés prévus pour la neige.

- 2** Suivez la procédure indiquée dans le manuel d'instructions fourni avec les corps de portes-bagages dédiés prévus pour la neige.

Avant utilisation

Vérification du montage



! Avertissement

Secouez l'étau et la barre vers l'avant, l'arrière, la gauche et la droite pour vérifier que les 8 boulons ne sont pas desserrés.

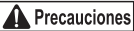
Resserrez tout boulon ou écrou mal serré.

Des boulons desserrés peuvent entraîner une chute de l'étau/de la fixation ou une chute d'une charge en raison de la pression du vent ou des vibrations pendant le déplacement, et provoquer un accident avec le véhicule de derrière ou un piéton.




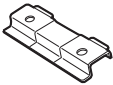





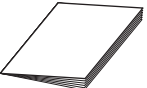
Instrucciones de instalación TR160

Este manual incluye una descripción del método de montaje según el tipo de vehículo e ilustraciones del montaje. Asegúrese de leer el manual de instrucciones de la unidad principal del bastidor para conocer las precauciones y el procedimiento de instalación. Si no tiene estas precauciones, pueden producirse heridas, daños al producto, al vehículo o a la carga. Si no hay una descripción del método de montaje para su tipo de vehículo disponible, consulte la sección del gancho de montaje correspondiente para el tipo de vehículo en la Guía de anclajes, en nuestro página web (<http://www.innoracks.com/>).



Precauciones No aplique nunca aceite ni grasa al perno/tuerca del soporte base.
Un apriete excesivo puede provocar la deformación del vehículo o del gancho.

Contenido del producto

①		x 4	②		x 4	③		x 8	④		x 8	⑤		x 8
⑥		x 1	⑦		x 4									
⑧		x 1												

Piezas	
①	Gancho delantero
②	Gancho trasero
③	Espaciador de goma
④	Perno [M6x35mm]
⑤	Tuerca en T
⑥	Llave hexagonal [B=4]
⑦	Lámina de hule
⑧	Instrucciones de instalación

Información de contacto

Si tiene comentarios, preguntas o sugerencias, póngase en contacto con nosotros en el centro de servicio que se indica a continuación. Car Mate USA no se responsabilizará por accidentes o pérdidas accidentales que se deban a una instalación o utilización inadecuada, o que se deban a una instalación o utilización posterior a la modificación de las configuración original del sistema por parte del cliente. Si no encuentra su vehículo en la(s) siguiente(s) página(s), póngase en contacto con nosotros para obtener información para su vehículo.

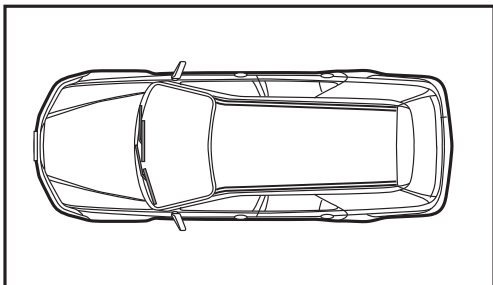


Car Mate USA, Inc.
383 Van Ness Ave., Suite 1603,
Torrance, CA 90501 U.S.A.
support@innoracks.com
www.innoracks.com

Fabricante	Modelo	Tipo	Año	Capacidad máxima de carga
SUBARU	OUTBACK	Touring	2017 -	120libras (55kg) (Carga + Perchas de la base + Dispositivo de montaje)

Preparación del vehículo

1 Limpie el riel hundido.



Antes del uso

Gancho delantero **X 4**

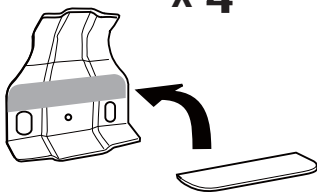
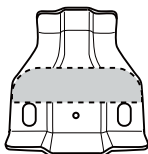
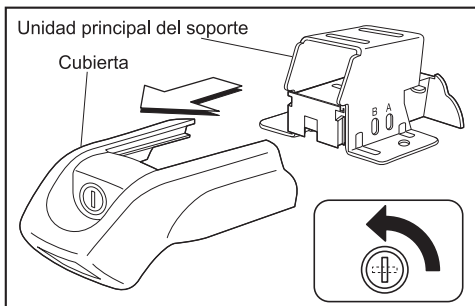


Lámina de hule **X 4**

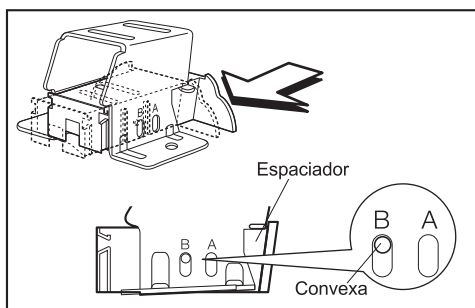
1 Quite la suciedad del gancho delantero y fije la lámina de hule en el lado interno del gancho. La lámina de hule no debería sobresalir del gancho.



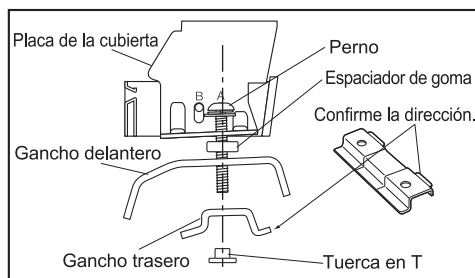
Preparación del producto



1 Desbloquee la cubierta del soporte de la base cuadrada IN-TR (vendida por separado) para retirar la cubierta de la unidad principal del soporte.



2 Deslice el espaciador para que encaje en la parte convexa del orificio B.



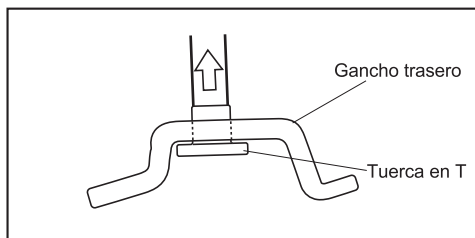
3 Pase el perno por la placa de la cubierta, el espaciador de goma, el gancho delantero y el gancho trasero, en ese orden, y apriételo temporalmente a la tuerca en T mientras verifica que la dirección de la tuerca en T sea la correcta. Repita el mismo procedimiento en el lado opuesto.

⚠ Precauciones

Asegúrese de confirmar que la parte convexa de la tuerca en T y el gancho trasero estén en la dirección correcta. Si la dirección es incorrecta, no se puede realizar el montaje.

📖 Nota

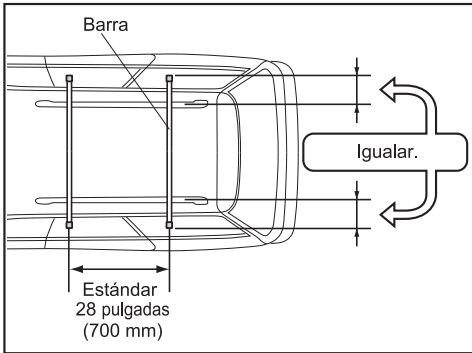
Al apretar temporalmente la tuerca en T, asegúrese de que el extremo del perno no sobresalga de la tuerca en T.



4 Encaje la parte convexa de la tuerca en T en el orificio del gancho trasero.

Ensamble los 4 soportes siguiendo el procedimiento anterior.

Montaje en el vehículo



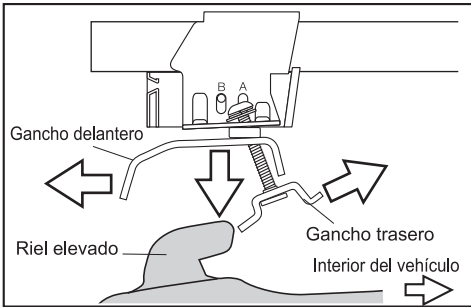
1 Coloque la barra en los rieles hundidos izquierdo y derecho, en perpendicular a la dirección de recorrido del vehículo.

⚠ Precauciones

Centre la barra en el vehículo igualando el lado derecho y el izquierdo.

📖 Nota

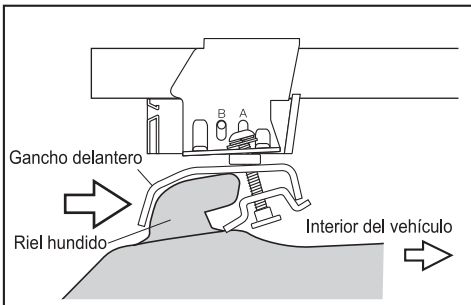
Asegúrese de que haya un espacio de 20 pulgadas (500 mm) o más entre las barras frontales y las traseras. El estándar es de 28 pulgadas (700 mm). Estreche la distancia cuando cargue elementos pequeños como esquis para niños. Maximice el ancho para cargar elementos largos o pesados como una embarcación o un cofre.



2 Pase la barra por el soporte ensamblado, abra manualmente los ganchos delantero y trasero y colóquela en el riel hundido.

📖 Nota

- La superficie de la barra con 8 ranuras está hacia arriba.
- El montaje resultará dificultoso si el extremo del perno sobresale de la tuerca en T. Afloje el perno lo suficiente como para poder realizar el montaje.

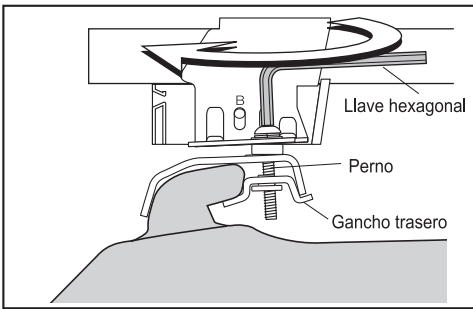


3 Deslice el gancho delantero y presiónelo contra el riel hundido.

⚠ Precauciones

Verifique el ajuste de la parte convexa del espaciador. (Consulte la página 3).

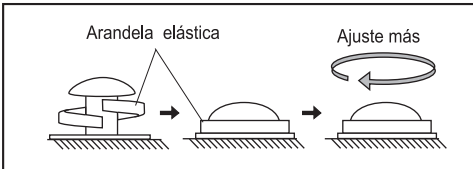
Repita el mismo procedimiento en las 4 ubicaciones: parte delantera, trasera, derecha e izquierda.



4 Apriete los pernos derecho e izquierdo de forma alterna con la llave hexagonal incluida y establezca el gancho trasero en el riel hundido para acoplar el soporte en el riel hundido.

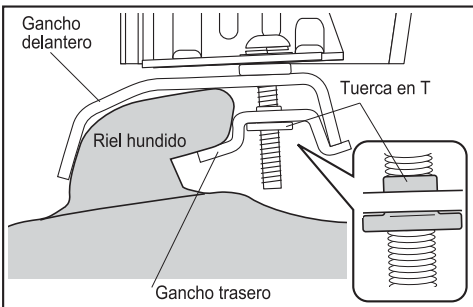
⚠ Precauciones

Confirme que la barra se encuentra en posición perpendicular a la dirección de recorrido del vehículo.
Apriete el perno hasta que la arandela elástica se aplane.



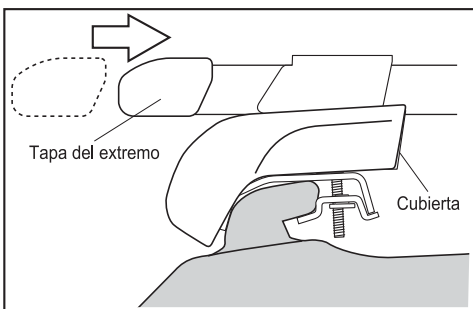
📌 Nota

Primero apriete ligeramente los pernos con la mano y, a continuación, apriéte los con la llave hexagonal.



5 Confirme que el gancho trasero esté firmemente fijado y que la tuerca en T encaje en el orificio del gancho trasero.

Repita el mismo procedimiento en las 4 ubicaciones: parte delantera, trasera, derecha e izquierda.

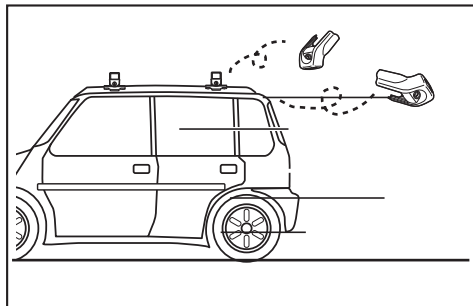


6 Montaje de la cubierta con cerradura y cierre con llave.
Colocación de las tapas del extremo.

⚠ Advertencia

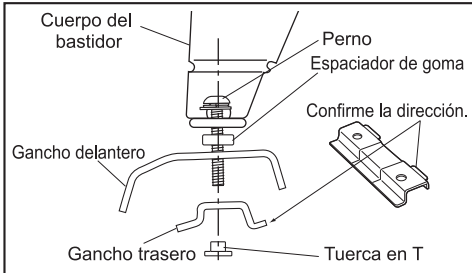
Cierre siempre utilizando la llave.

Si no la cierra con la llave, la cubierta podría caerse y provocar un accidente que implicara al vehículo de detrás o un peatón.



⚠ Advertencia

En función del tipo o modelo de auto, es posible que no pueda montarse el bastidor dedicado para uso en la nieve. Verifique la compatibilidad consultando la Guía de anclajes en la tienda, en nuestro página web o con uno de los centros de servicio que aparecen en este manual.



- 1 Pase el perno por el cuerpo del bastidor, el espaciador de goma, el gancho delantero y el gancho trasero, en ese orden, y apriételo temporalmente a la tuerca en T mientras verifica que la dirección de la tuerca en T sea la correcta. El método de montaje es el mismo para el bastidor del sistema. (Consulte la página 4 y posteriores).

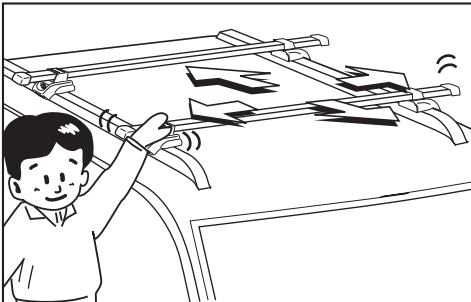
⚠ Precauciones

Asegúrese de confirmar que la parte convexa de la tuerca en T y el gancho trasero estén en la dirección correcta. Si la dirección es incorrecta, no se puede realizar el montaje. No utilice el perno corto (M6 x 15 mm) incluido en los bastidores dedicados para uso en la nieve.

- 2 Siga el procedimiento que se indica en el manual de instrucciones incluido en los bastidores dedicados para uso en la nieve.

Antes del uso

Verificación del montaje



⚠ Advertencia

Mueva el soporte y la barra hacia delante, hacia atrás, a izquierda y derecha para verificar que no haya ningún perno suelto en las 8 ubicaciones. Además, ajuste las tuercas o los ganchos que puedan estar flojos.

Si hay algún perno suelto, el soporte/accesorio o la carga podrían caerse debido a la presión del viento o la vibración durante el recorrido, lo que podría provocar un accidente que implicara al vehículo de detrás o un peatón.