



INH305 Attelage avec support par les pneus

Manuel d'instructions

FR

Merci d'avoir acheté ce produit INNO.

Assurez-vous de lire les instructions en entier avant d'utiliser ce produit.
 Conservez ce manuel dans un endroit sûr afin que toute personne utilisant ce produit puisse le consulter.
 Si vous donnez ou prêtez ce produit à quelqu'un d'autre, assurez-vous également qu'il ait ce manuel.
 Si certaines sections du présent manuel ne sont pas claires ou difficiles à comprendre, contactez le centre de service indiqué dans ce manuel.

Afin d'attirer votre attention, les légendes suivantes sont utilisées tout au long de ce manuel.

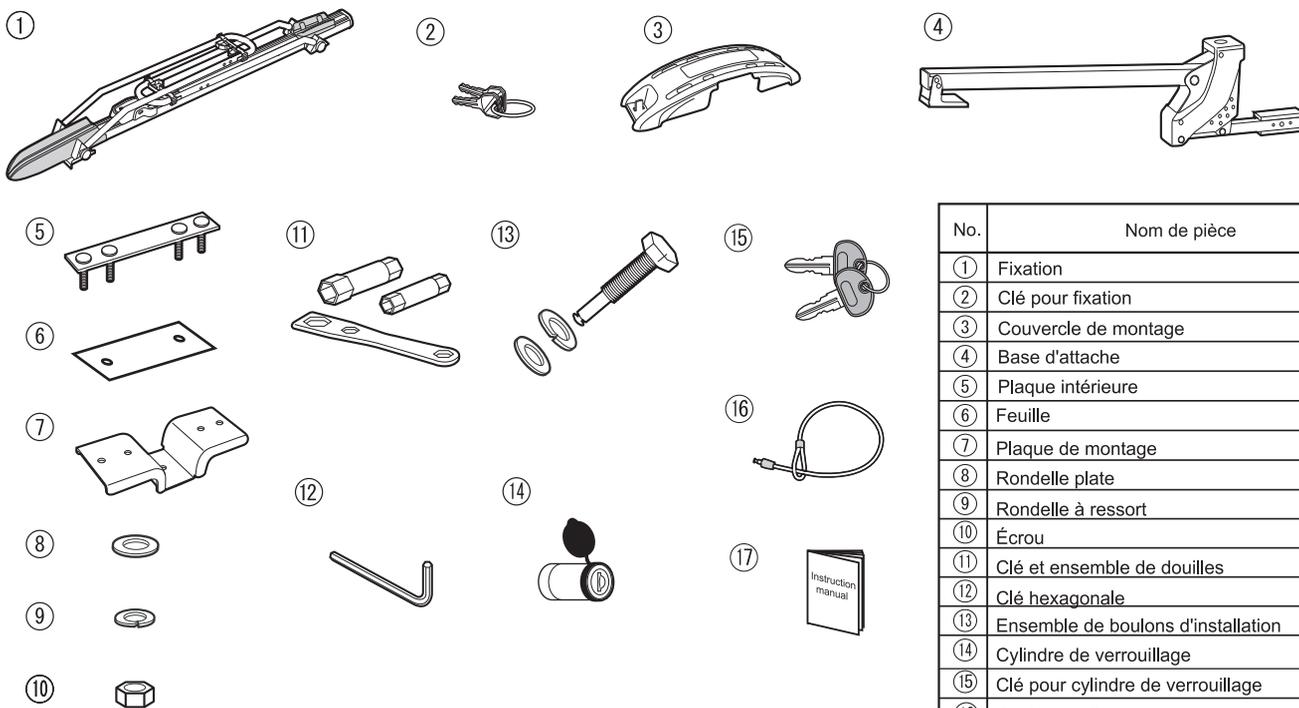
- ⚠ Avertissement** Le non-respect de ces mises en garde peut occasionner des accidents graves ou mortels.
- ⚠ Attention** Le fait d'ignorer ces précautions peut entraîner des blessures ou des dommages au produit, au véhicule et aux articles chargés.
- 📖 Remarque** Ces remarques expliquent les éléments que vous devez connaître lorsque vous utilisez ce produit.

⚠ Avertissement

- Assurez-vous de fixer l'attelage récepteur de 2 po (1-1/4 po) à votre véhicule avant l'installation.
- Assurez-vous de la stabilité et de la force de l'attelage récepteur sur lequel ce produit sera installé, puis fixez-le solidement.
- Si vous avez des raisons de croire que l'attelage récepteur n'est pas suffisamment robuste, n'effectuez pas l'installation.
- La charge maximale du modèle INH305 est de 2 vélos, ou 114 lb (52 kg), et de 3 vélos, ou 132 lb (60 kg), pour le modèle INH306.
- La capacité de charge maximale par attache est de 57 lb (26 kg).
- Assurez-vous que le poids total des vélos chargés n'excède pas la capacité de charge maximale du véhicule.
- La capacité maximale de l'attelage de classe 1 est de 2 vélos.
- N'installez pas ce produit sur des remorques ou d'autres véhicules remorqués.
- Ne chargez pas de tandems ou de vélos couchés.
- Ne chargez rien d'autres que des vélos.
- Ne chargez pas de vélo dans un sac ou une bâche.
- Ne modifiez pas ce produit.
- Vérifiez régulièrement les boulons et les écrous afin de vous assurer qu'ils sont solidement fixés.
- En tout temps, assurez-vous d'utiliser le fil à freiner lorsque des vélos sont chargés.
- Le cadenas à câble n'est pas un outil antivol pour les vélos.
- Respectez les limites de vitesse affichées et réduisez la vitesse de conduite lors de vents forts. (N'excédez pas 120 km/h.)
- Ce produit n'est pas conçu pour un usage tout-terrain.
- Ne laissez pas le produit installé pendant une longue période lorsque des vélos y sont chargés.
- Maintenez les pneus des vélos loin des gaz d'échappement chauds.
- Désinstallez ce produit si vous prévoyez ne pas l'utiliser pendant une longue période.
- L'installation de ce produit augmente la longueur de votre véhicule. Vérifiez cette longueur avant de prendre la route.
- Désinstallez ce produit avant d'utiliser un lave-auto automatique.

Contenu du produit

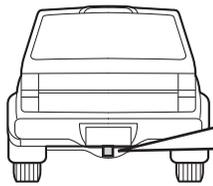
Ce produit inclut les pièces suivantes.
 Assurez-vous d'avoir toutes les pièces énumérées. S'il vous manque des pièces, contactez le centre de service mentionné dans le présent manuel.



| No. | Nom de pièce | Quantité |
|-----|------------------------------------|----------|
| ① | Fixation | 2 |
| ② | Clé pour fixation | 2 |
| ③ | Couvercle de montage | 2 |
| ④ | Base d'attache | 1 |
| ⑤ | Plaque intérieure | 2 |
| ⑥ | Feuille | 2 |
| ⑦ | Plaque de montage | 2 |
| ⑧ | Rondelle plate | 8 |
| ⑨ | Rondelle à ressort | 8 |
| ⑩ | Écrou | 8 |
| ⑪ | Clé et ensemble de douilles | 1 |
| ⑫ | Clé hexagonale | 1 |
| ⑬ | Ensemble de boulons d'installation | 1 |
| ⑭ | Cylindre de verrouillage | 1 |
| ⑮ | Clé pour cylindre de verrouillage | 2 |
| ⑯ | Câble métallique | 1 |
| ⑰ | Manuel d'instructions | 1 |

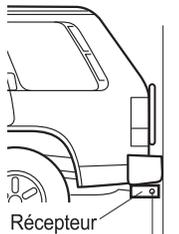
Conditions de charge

Dimensions de l'attelage récepteur

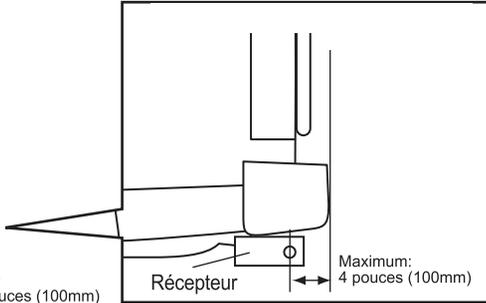


L'attelage récepteur doit être suffisamment robuste.
1 1/4 po
2 po (Avec adaptateur)

Possible dimension d'installation



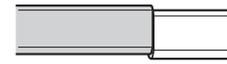
Maximum : 4 pouces (100mm)



Maximum : 4 pouces (100mm)

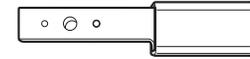
Retirez l'adaptateur

Dimension de récepteur
2 pouces



Dimension de récepteur
1 1/4 pouces

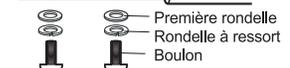
Pour l'utiliser, enlevez l'adaptateur



Enlevez d'abord 2 boulons à l'aide de la clé hexagonale et ensuite l'adaptateur de 2 pouces.

*Pour l'installation, procédez de la manière inverse.

Adaptateur



Première rondelle
Rondelle à ressort
Boulon



Clé hexagonale

Transport de vélos possible

Dimension de la barre vélo convient



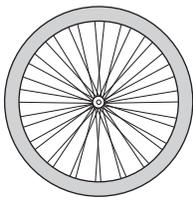
Dimension du cadre : 20 pouces - 29 pouces
(51 cm - 74 cm)

Base de la roue : 85 cm - 120 cm

Largeur du pneu : 18c - 7 cm (2,7 po)

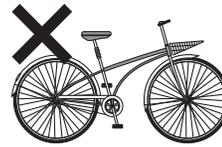
Les vélos avec roues pleines entraînent une plus forte résistance à l'air (plus de 19,5 nœuds) provenant du côté, conduisez prudemment.

Vérification de la taille des pneus



Pneu

Dimension de la barre vélo ne convient pas

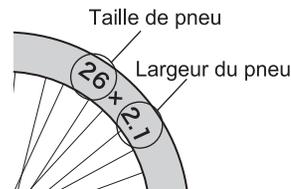


Vélo de ville



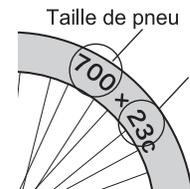
Béquille arrière

- Bicyclette avec garde-boue fixés trop près des pneus
- Bicyclette avec béquille arrière
- Bicyclette de plus de 26 kg (57 lb)



Taille de pneu

Largeur du pneu

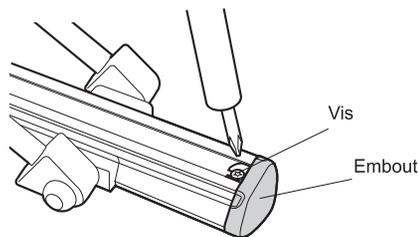


Taille de pneu

Largeur du pneu

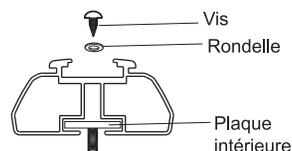
La taille de pneu est indiquée sur le côté du pneu

Préparation à l'assemblage



Vis

Embout



Vis

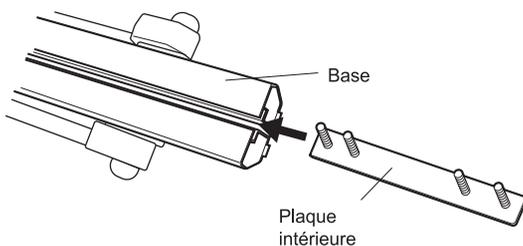
Rondelle

Plaque intérieure

1 Faites effectuer deux tours à la vis qui se trouve à l'extrémité du cadre de fixation pour vélos et retirez l'embout.

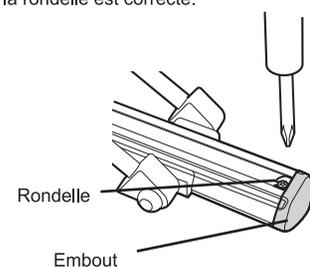
2 Insérez la plaque intérieure dans la base du cadre de fixation pour vélos.

3 Remplacez l'embout et serrez la vis. Assurez-vous que la position de la rondelle est correcte.



Base

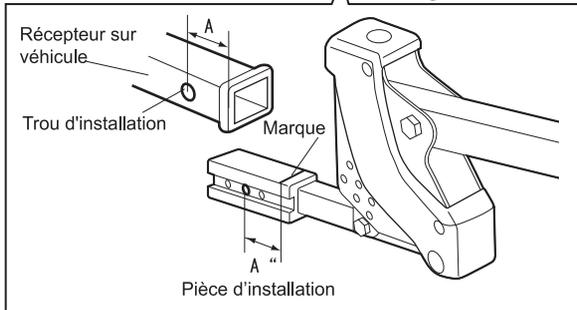
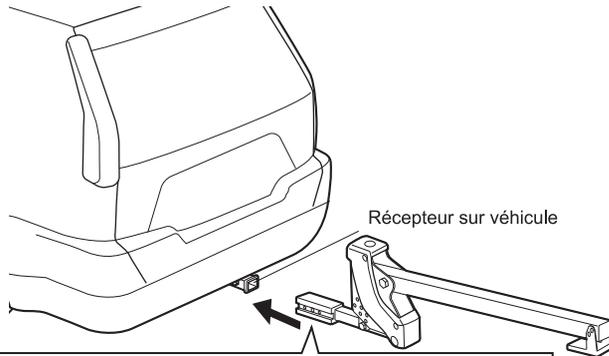
Plaque intérieure



Rondelle

Embout

Installation au véhicule



⚠ Attention

Assurez-vous de mettre le frein à main sur le véhicule avant de procéder à l'installation.

- 1 Installez l'attelage en position dans le récepteur d'un véhicule. Alignez le trou de fixation du récepteur avec le trou d'installation, puis insérez le boulon d'installation à l'aide d'une grande rondelle à ressort et d'une grande rondelle plate.

📖 Référence

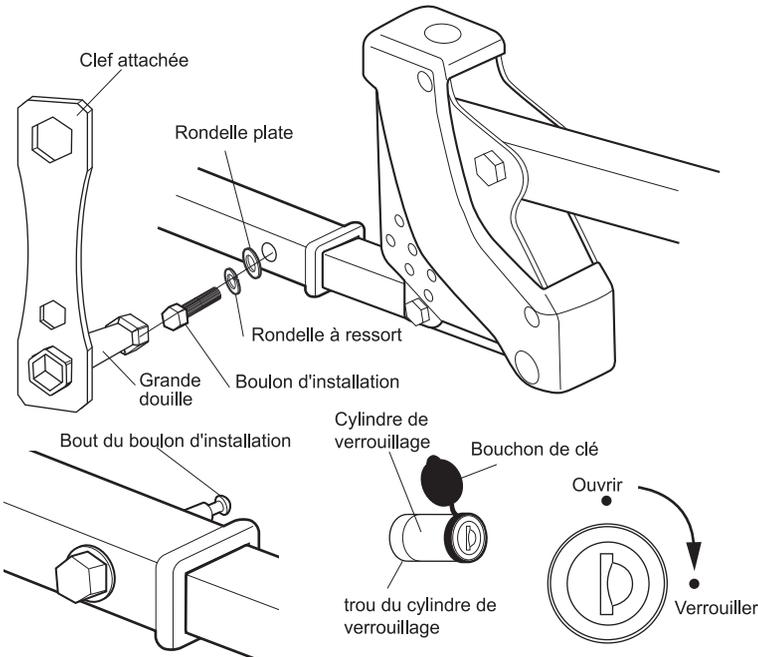
S'il s'avère difficile d'aligner le trou d'installation, prenez la mesure depuis le trou d'installation du récepteur jusqu'au bord, puis placez une marque sur la pièce d'installation.

- 2 À l'aide de la clé fournie et d'une grande douille, serrez fermement les boulons d'installation du produit.

📖 Référence

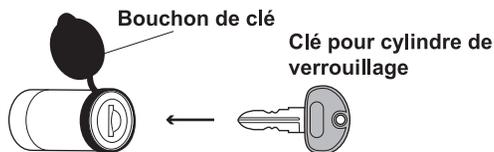
- Dans le cas où vous n'arriveriez pas à serrer les boulons avec la clé fournie, utilisez à la place une clé de 19 mm (3/4 po).
- Relevez un peu l'attelage et serrez le boulon à la main, puis utilisez la clé fournie pour le serrer davantage. Le temps d'installation sera moins important.

- 3 Insérez le bout du boulon d'installation dans le trou du cylindre de verrouillage et procédez au verrouillage.



Désengagez le cylindre de verrouillage

Enlevez le bouchon, tournez et enlevez la clé.

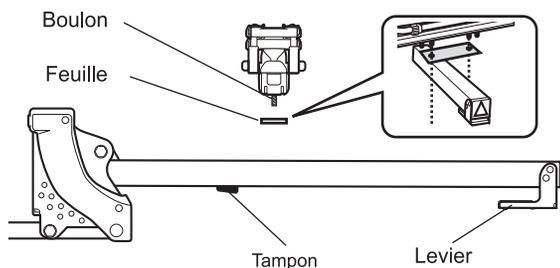


Installation de la fixation

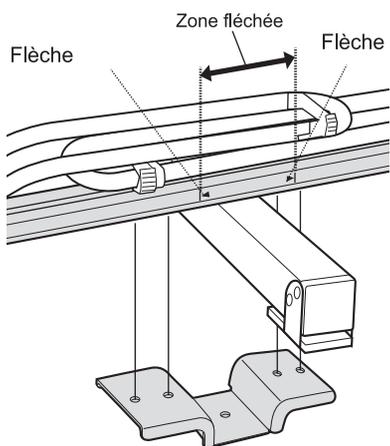


⚠ Attention

Si vous utilisez une clé hexagonale non fournie, vous risquez d'endommager un boulon, car elle permet un serrage excessif.



- 1 Décider la position de l'attachement sur l'attelage. Assurez-vous de positionner l'attachement entre le levier et le tampon.



- 2 Avant l'installation, placer la feuille sur le dessous de l'attachement. Les trous de la feuille doit être en place sur le centre des boulon sur l'attachement. Utiliser la plaque de montage pour installer l'attachement sur la base de l'attelage et le centre de la base d'attache doit être dans la zone fléchée.

⚠ Attention

N'installez pas la fixation au-delà de la marque fléchée située sur le côté de la fixation.



- 3 Fixez l'écrou avec une rondelle plate et une rondelle de ressort à chacun des deux boulons externes, puis serrez-les avec la clé hexagonale fournie. Les boulons externes doivent être serrés en premier.

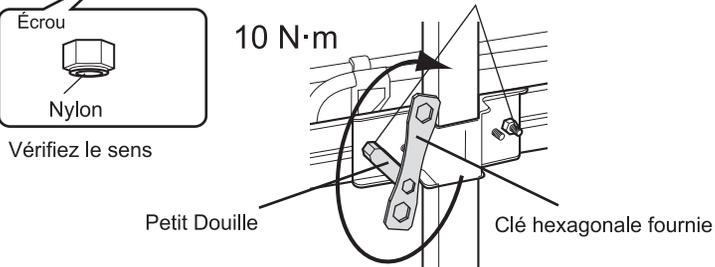
⚠ Attention

L'écrou possède deux côtés. Assurez-vous que l'écrou est du bon côté. (Le côté nylon de l'écrou vers vous)

- 4 Serrez l'écrou solidement jusqu'à ce que la plaque de montage touche au cadre d'attache, puis serrez 1/4 de tour supplémentaire. (environ 10 N·m)

⚠ Attention

Le boulon pourrait être endommagé si vous le serrez de manière excessive.



- 5 Fixez l'écrou avec une rondelle plate et une rondelle de ressort à chacun des deux boulons internes, puis serrez-les avec la clé hexagonale fournie.

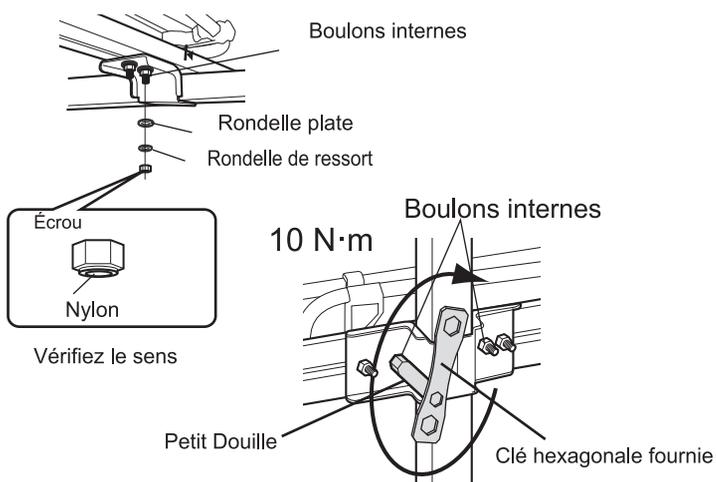
⚠ Attention

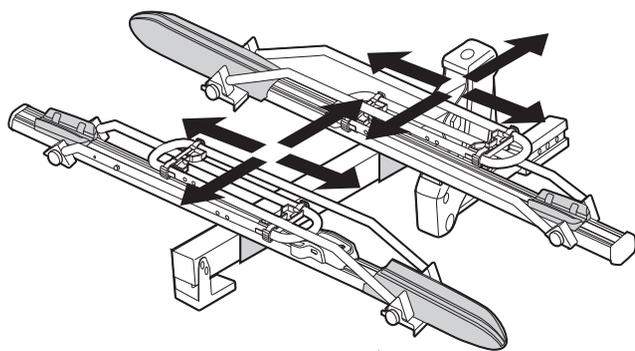
L'écrou possède deux côtés. Assurez-vous que l'écrou est du bon côté. (Le côté nylon de l'écrou vers vous)

- 6 Serrez l'écrou solidement jusqu'à ce que la plaque de montage touche au cadre d'attache, puis serrez 1/4 de tour supplémentaire. (environ 10 N·m)

⚠ Attention

Le boulon pourrait être endommagé si vous le serrez de manière excessive.

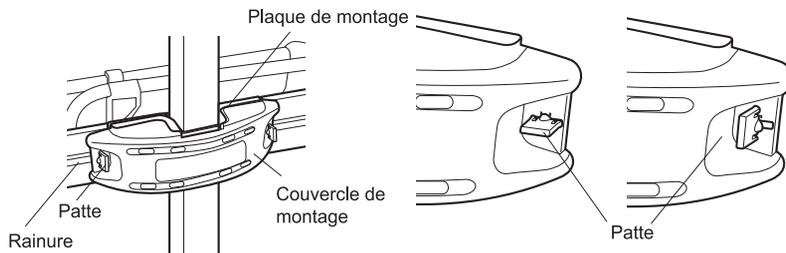
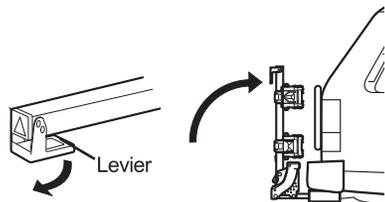




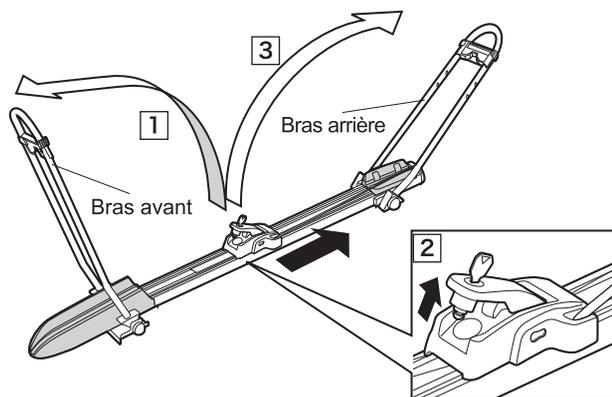
7 Installez l'autre fixation sur la base d'attelage, dans le sens opposé afin que les vélos ne se frappent pas les uns contre les autres.

8 Lorsque vous ne l'utilisez pas, abaissez le levier et soulevez la base pour la ranger.

9 Fixez le couvercle de montage à la plaque de montage.
- Alignez la patte et la fente dans la rainure
- Retournez la patte et installez-la

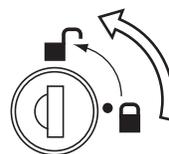


Fixation d'une bicyclette



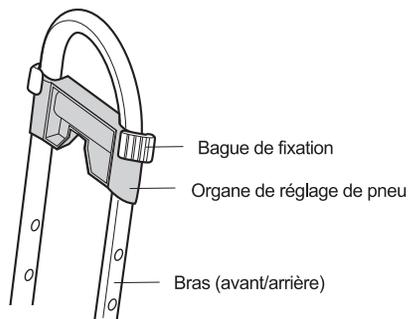
1 Ouvrez le bras avant

2 Tournez la clé pour ouvrir, déverrouillez.



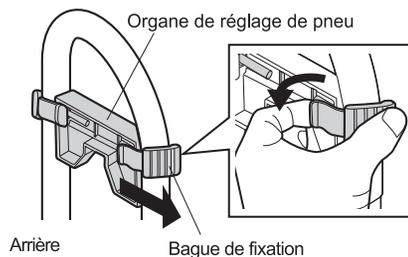
3 Soulevez le levier de verrouillage, puis ouvrez le bras arrière.

4 Ajustez l'organe de réglage de pneu pour monter la bicyclette. Ajustez les organes de réglage de pneu des bras avant et arrière. N'utilisez pas l'organe de réglage de pneu avec une bicyclette ayant des pneus de 29 pouces.

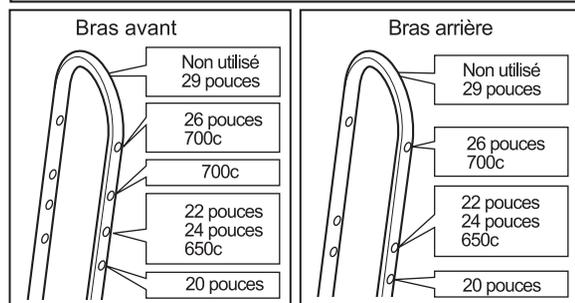
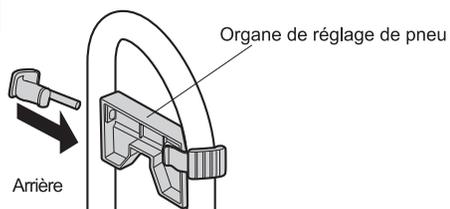


Dépose et fixation de l'organe de réglage de pneu

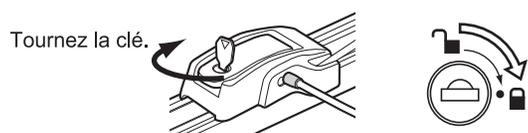
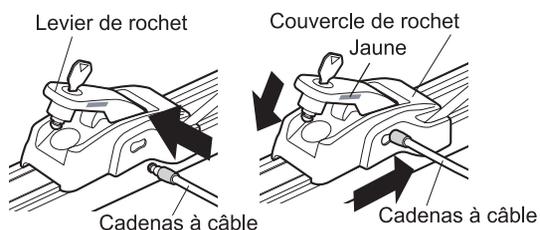
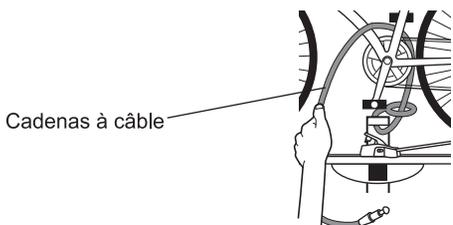
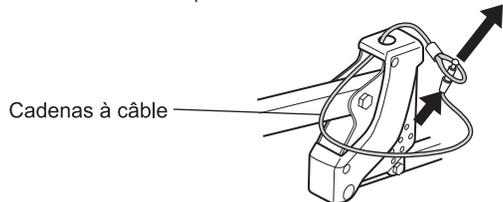
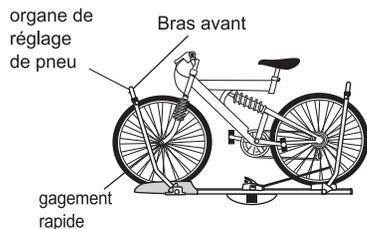
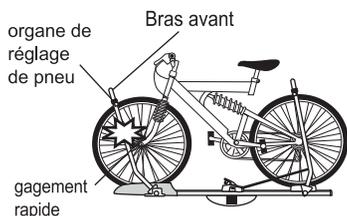
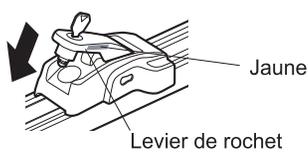
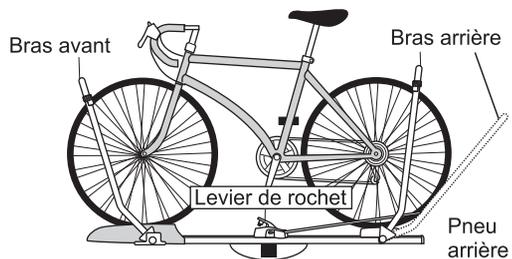
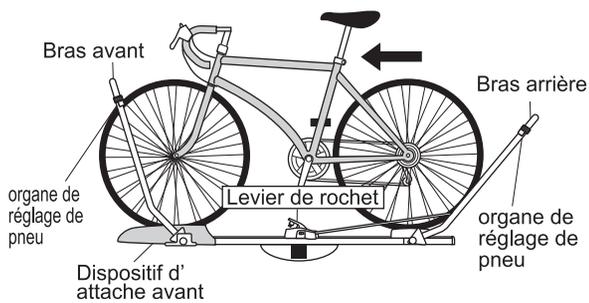
Dépose



Fixation



La taille de pneu 700c peut également utiliser la position 26 pouces.



5 Placez le pneu avant de la bicyclette dans le bras avant. Assurez-vous que le pneu arrière est placé sur le dispositif d'attache arrière.

6 Fermez le bras arrière pour maintenir le pneu arrière.

7 Abaissez le levier de verrouillage pour fixer fermement les pneus. Si le levier est trop serré ou pas assez, ajustez la position du levier et le bras arrière pour fixer fermement la bicyclette. Sortez la clé pour abaisser plus facilement le levier de rochet.

8 Tournez la clé.
Vérification après la fixation
Secouez la bicyclette fixée pour vous assurer qu'il n'y a aucun cliquetis causé par des écrous mal serrés et que la bicyclette est bien fixée sur le véhicule.



Assurez-vous que les marques jaunes situées de chaque côté du levier de verrouillage sont entièrement cachées une fois le levier verrouillé.



Vérifiez la pression des pneus. Le produit peut ne pas fixer la bicyclette correctement si la pression des pneus est faible.



Si le levier de dégagement rapide ou l'extrémité de la fourche de la bicyclette fixée touche le bras avant, remplacez l'organe d'ajustement de pneu pour une taille de pneu plus petite.



Montez la bicyclette dans la fixation la plus proche du véhicule. Lorsque vous chargez deux vélos, montez le plus lourd des deux à la position la plus proche du véhicule.



Assurez-vous que la bicyclette chargée et la fixation n'excèdent pas la largeur du véhicule.

9 Enroulez le câble autour de la boucle de la base de l'attache, puis passez l'extrémité du câble dans la boucle du cadenas à câble.

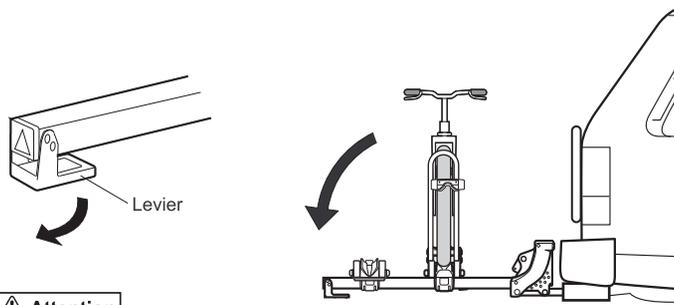
10 Passez le câble par le cadre du vélo.

11 Ouvrez le levier de verrouillage pour insérer complètement l'extrémité du cadenas à câble dans la cavité du couvercle de rochet. Fermez le levier de verrouillage et verrouillez.



Assurez-vous que les marques jaunes situées de chaque côté de levier de verrouillage sont entièrement cachées une fois le levier verrouillé.

Pliage pour accès au hayon



Attention

Ne conduisez pas lorsqu'il est en position descendue.

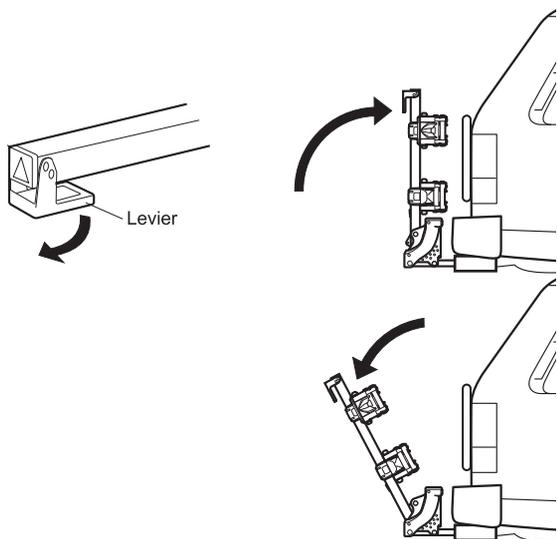
- 1 Si l'attelage interfère avec le hayon arrière ou le coffre lors de leur ouverture et fermeture, abaissez le levier à l'extrémité de la base de l'attelage et poussez la base vers le bas.

Attention

Lorsque vous abaissez la base, assurez-vous qu'il n'y a aucun objet ni personne autour.

- 2 Tirez la base jusqu'à ce que vous entendiez un clic et qu'elle soit en position horizontale. Assurez-vous qu'elle est verrouillée.

Pliage pour entreposage



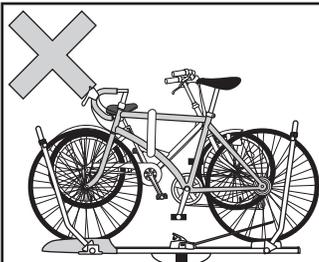
- 1 Lorsque vous ne l'utilisez pas, abaissez le levier et soulevez la base pour la ranger.

- 2 Lorsque le produit est en position rangée et que vous devez accéder au hayon, abaissez le levier et descendez le tout d'un cran.

Attention

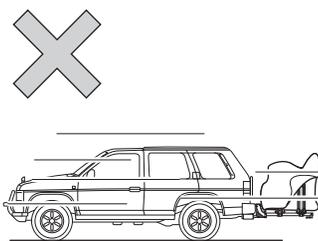
Ne conduisez pas lorsqu'il est dans cette position.

Avertissement



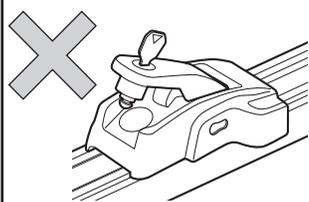
Ne fixez rien d'autre qu'une bicyclette et ne fixez pas plus de 2 bicyclettes sur une fixation.

Le fait de fixer d'autres objets que des bicyclettes ou de fixer des bicyclettes qui ne correspondent pas aux conditions décrites peuvent faire tomber l'objet ou la bicyclette, ce qui risque d'entraîner un accident grave avec des piétons ou des véhicules se trouvant à proximité.



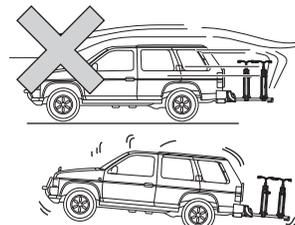
N'utilisez pas des coffrets de rangement ou des couvertures imperméables pour bicyclette lorsque vos bicyclettes sont fixées au verrou.

Si vous utilisez des coffrets de rangement ou des couvertures imperméables pour bicyclette, l'augmentation de la pression de l'air lors de la conduite peut provoquer la chute de la bicyclette ou de la fixation, ce qui peut entraîner un accident grave avec des piétons ou des véhicules se trouvant à proximité.



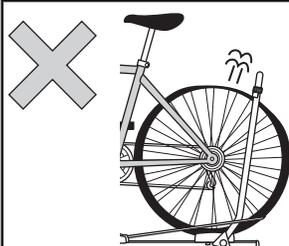
Verrouillez toujours avec la clé avant de conduire.

Si vous ne verrouillez pas la clé, le couvercle du verrou risque de se casser et de tomber sous l'effet des forces externes (vent, etc.), ce qui peut entraîner un accident grave avec des piétons ou des véhicules se trouvant à proximité.



Ne dépassez jamais la limite de vitesse et ralentissez en cas de vents forts ou si les conditions de la route sont mauvaises.

Le fait de conduire constamment au-dessus des limites de vitesses, par vent fort ou sur des routes mauvaises peut entraîner le desserrage de l'écrou du bouton ou des boulons, provoquant la chute de la bicyclette, ce qui peut conduire à des accidents graves avec des piétons ou des véhicules se trouvant à proximité.

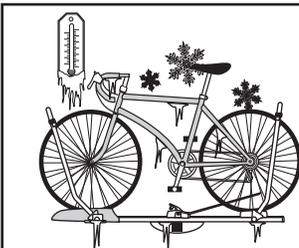


Vérification de la pression des pneus
Le produit ne peut pas correctement fixer un pneu plat. Utilisez ce produit avec des pneus dont la pression de l'air est adéquate. Si vous utilisez le produit avec un pneu plat, conduisez lentement et n'empruntez pas de route en mauvais état. Ajustez l'organe de réglage de pneu à une taille plus petite pour le pneu plat (par exemple, ajustez l'organe de réglage à 61 cm (24 pouces) pour un pneu 66 cm (26 pouces)).

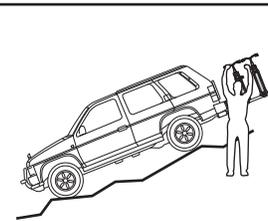


Retirez la fixation et le dispositif de transport avant de laver votre voiture à un poste de lavage.

Si vous lavez votre voiture à un poste de lavage en ayant omis de retirer avec la fixation ou le porteur, vérifiez toujours l'état de la fixation et du porteur ensuite. Le fait de laver votre voiture à un poste de lavage avec la fixation ou le porteur installés peut endommager la fixation, le porteur et le véhicule.

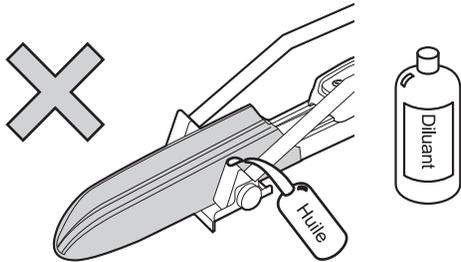


N'utilisez pas le produit dans des conditions de gel. Le rochet risque de ne pas fonctionner correctement à des températures inférieures au point de congélation.



Fixez/chargez une bicyclette sur la fixation sur une surface plate. Travailler sur une surface accidentée ou une pente peut entraîner la chute de la bicyclette et provoquer des blessures ou endommager la bicyclette.

Maintenance quotidienne



Nettoyez la saleté et la boue à l'eau.

Essuyez la saleté à l'aide d'une serviette humide bien essorée.

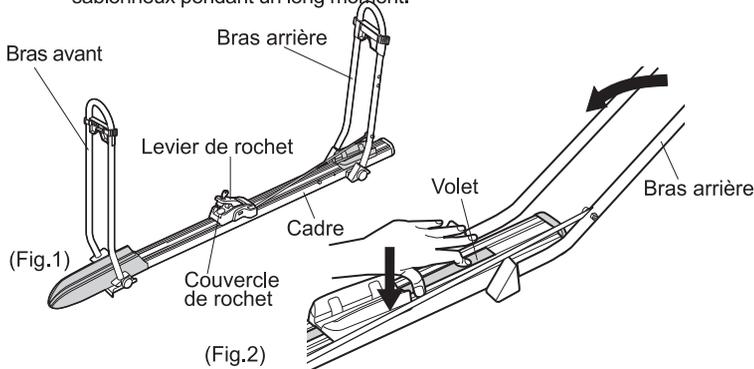
Laissez sécher à l'ombre.

ATTENTION

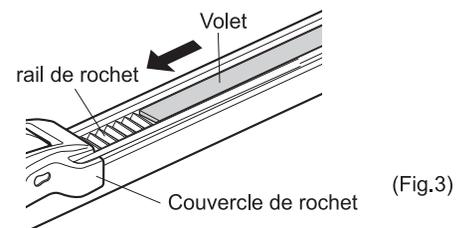
-NE GRAISSEZ PAS les clés et les boulons.
-N'APPLIQUEZ PAS de diluant et/ou autre solvant car ils risqueraient d'endommager les surfaces de plastique.

Maintenance du rail de rochet

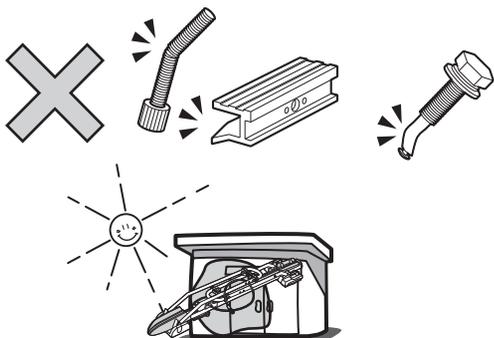
Ce produit contient un rail ondulé pour que le levier de rochet fixe le bras. La structure du produit est conçue pour éviter toute présence de saleté ou de boue. Toutefois, assurez-vous que le rail n'est pas encrassé si vous avez laissé le produit dans un endroit boueux ou sablonneux pendant un long moment.



- 1 - Soulevez le levier de rochet, puis ouvrez les bras avant et arrière. (Fig. 1)
- 2 - Tenez le bord arrière du volet pour fermer le bras arrière, puis sortez le volet du couvercle de rochet. (Fig. 2)
- 3 - Faites glisser le rail de rochet.
- 4 - Assurez-vous que le rail de rochet n'est pas encrassé.
- 5 - Effectuez le processus dans l'ordre inverse pour ajuster le volet dans le couvercle de rochet. (Fig. 3)



Soins et rangement



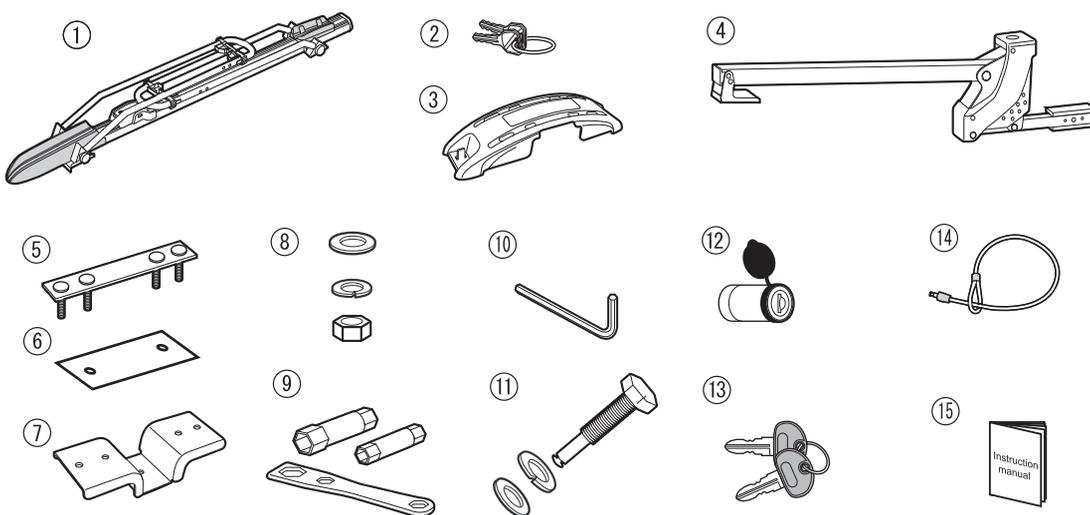
Inspection des pièces

Nettoyez les pièces et vérifiez qu'aucune d'elles ne comporte de défaut. Si vous trouvez des pièces tordues ou endommagées, arrêtez immédiatement d'utiliser le dispositif et remplacez les pièces.

Soins et rangement

Rangez-le dans un emplacement couvert, sec et sombre.

Pièces de rechange INNO authentiques



| No. | Nom de pièce |
|-----|------------------------------------|
| ① | Fixation |
| ② | Clé pour fixation |
| ③ | Couvercle de montage |
| ④ | Base d'attache |
| ⑤ | Plaque intérieure |
| ⑥ | Feuille |
| ⑦ | Plaque de montage |
| ⑧ | Ensemble de écrou |
| ⑨ | Clé et ensemble de douilles |
| ⑩ | Clé hexagonale |
| ⑪ | Ensemble de boulons d'installation |
| ⑫ | Cylindre de verrouillage |
| ⑬ | Clé pour cylindre de verrouillage |
| ⑭ | Câble métallique |
| ⑮ | Manuel d'instructions |

Coordonnées

Pour tout commentaire ou suggestion, veuillez contacter l'un des centres de service après-vente énumérés ci-dessous. Carmate USA ne saurait être tenu responsable pour tout accident ou toute perte accidentelle causé(e) par une installation ou utilisation inadéquate, ou causée par l'installation ou l'utilisation après que le client a modifié de quelque façon la configuration originale ou les spécifications du dispositif.