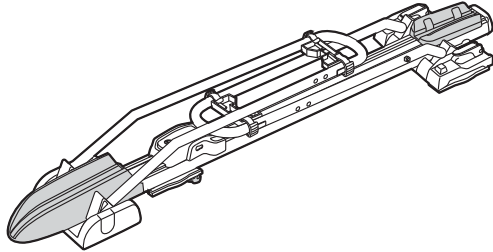




# INA388 Tire Hold Installation Instructions



Thank you for purchasing this INNO product.  
 -Read these instructions carefully before using this product.  
 -Do not discard these instructions.  
 -For inquiries, contact our service center listed at the end of these instructions.



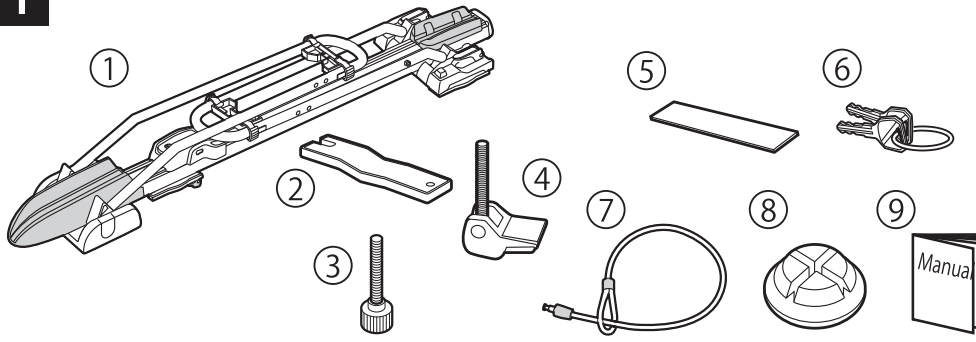
**WARNING** Falling carrier parts or loads may cause potentially serious accidents involving vehicles and individuals following behind may result in severe injury or death.

- Confirm the stability and strength of the carrier base onto which this product is to be installed, and attach it securely.
- Assure that neither knobs nor bolts are loose before driving.
- Do not alter this product.
- Do not carry items other than bicycles with this product.
- Adjust the front and rear spaces of the base carrier between 20"-33.5" (50-85cm).
- Lock securely while driving.

**CAUTION** May cause injury to individuals or damage to the product, vehicle and loads being carried.

-This product is not theft-proof. Therefore, do not leave equipment on this product unattended for long time.

## 1



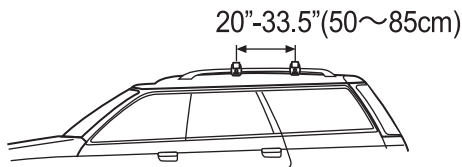
No.	Part	Qty
①	Main frame	1
②	Lower Plate	1
③	Knob Bolt	1
④	Quick lever ASSY	1
⑤	Rubber sheet	2
⑥	Key	2
⑦	Cable lock (only INA388)	1
⑧	Cap	8
⑨	Instruction Manual	1

## Preparation before Installation

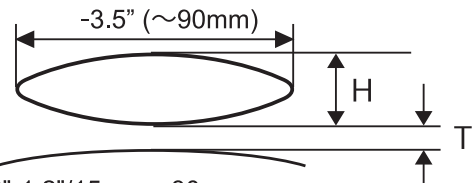
### 2 Attaching to the Carrier Base

This product can be installed onto square bars, round bars and most factory cross bars. (\*1) When installing on a commercially produced carrier base, attach securely according to the instructions provided by the product manufacturer.

\*1 Some factory cross bars require ISF719 long bolts kit (sold separately).



#### Mountable bar dimensions

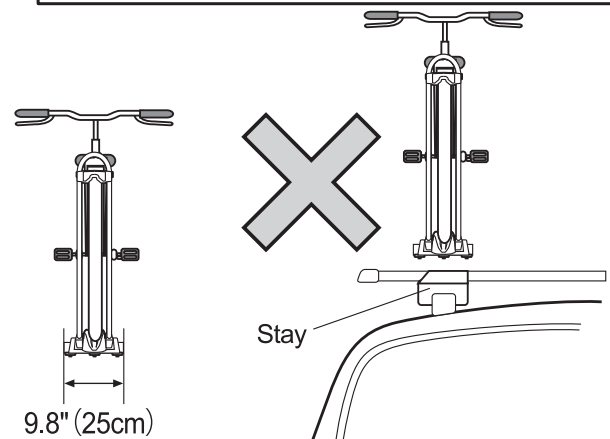


H : 0.6"-1.2"/15mm~30mm  
 (Optional part is not necessary)  
 T : 1.2"-2.0"/30mm~50mm  
 (Optional part ISF719 required)

Distance to the roof :  
 Allow minimum 1.8"/45mm

#### WARNING

- Check vehicle or carrier base product instructions to confirm that the carrier base to which this product is to be installed has sufficient strength to support this product. If the carrier base does not have sufficient strength to support this product, do not install.
- Adjust the front and rear spaces of the base carrier between 20"-33.5" (50-85cm).
- This product requires a width of 9.8" (25cm) for installation. However, If more than one Tire Hold is used, the bicycles may interfere with each other, depending on their size.
- Do not attach the product on the bars above the stays.



# Preparation before Installation

## 3 Preparation before installation (bicycle)

### Suitable bicycle



Tire size: 20 inches - 29 inches

Wheel base :

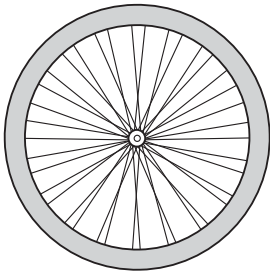
33.5 inches - 47.2 inches

(85cm - 120cm)

Tire width : 18c - 2.7"

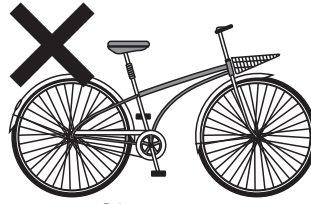
Bikes with disk wheels may be affected by strong air resistance from side (20 mph), do not use under the situation.

### Tire size check



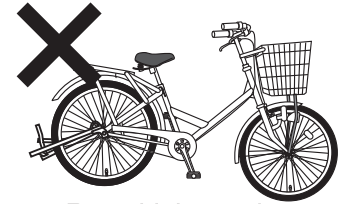
Tire

### Not suitable bicycle

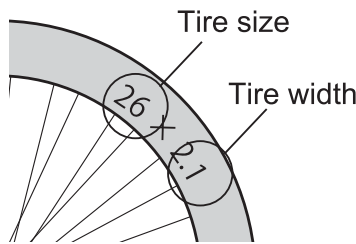


City cycle

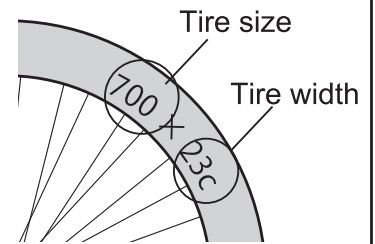
- Bicycle with fenders closely attached to tires
- Bicycle with rear kickstand
- Bicycle weighing more than 50 lb (23 kg)



Rear kickstand



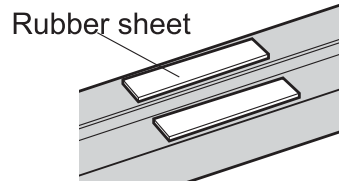
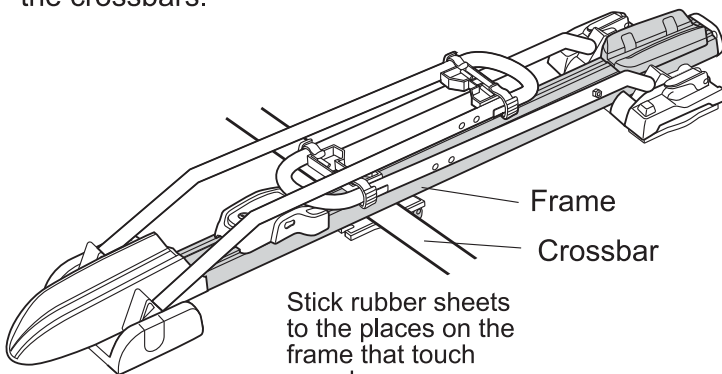
Tire sizes are written on the side of tire



# Preparation for Installation

## 4 Preparation for installation (For factory crossbars)

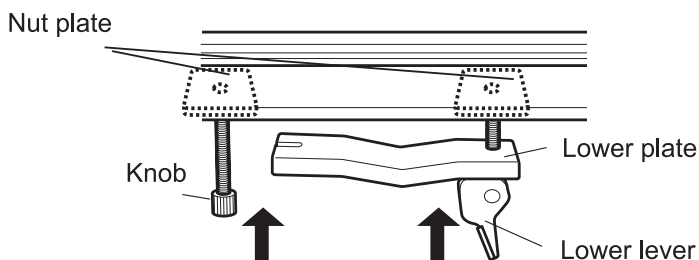
For installing to factory crossbars, stick the included rubber sheets to the places on the frame that touch the crossbars.



Bottom of the frame

### Notes

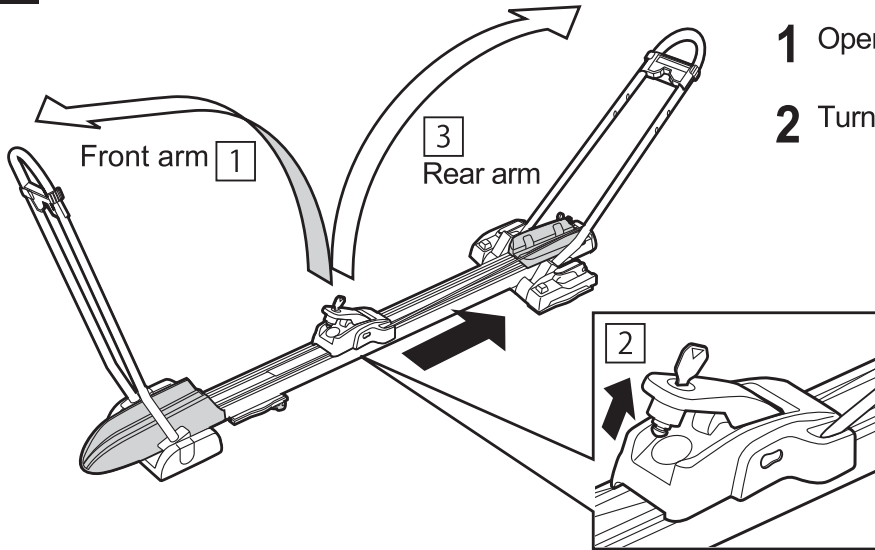
Crossbars are bars with ellipsoid in cross-section and standard features of some vehicles. Crossbars are attached crosswise on the roof of the vehicle.



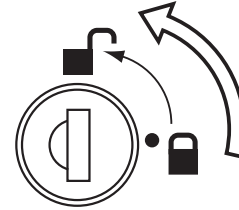
- Assemble the knob bolt, the lower plate, and the lower lever to the nut plate as shown in the image on the left.

# Preparation for Installation

## 5 Preparation for installation



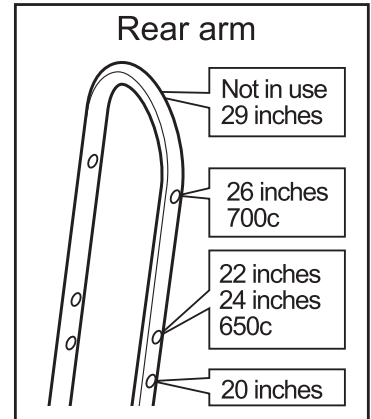
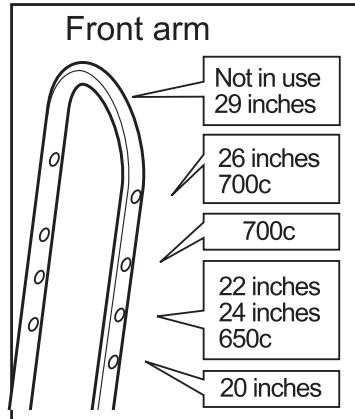
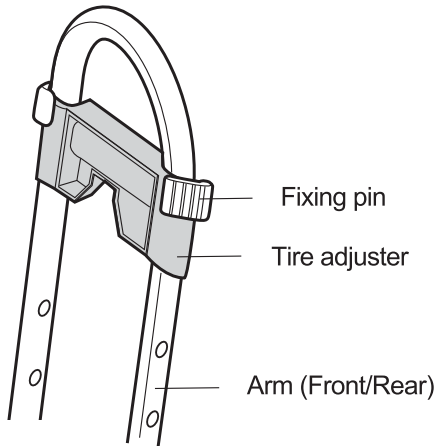
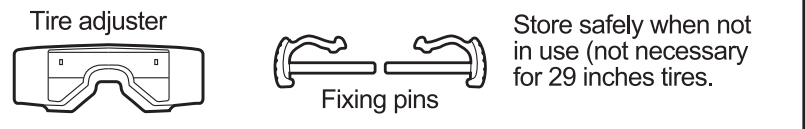
- 1 Open the front arm
- 2 Turn the key to open, unlock the lock.



- 3 Lift the lock lever, then open the rear arm.

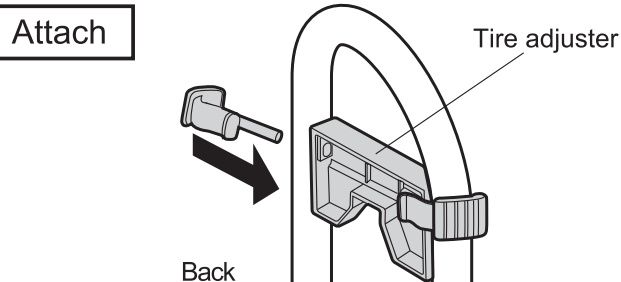
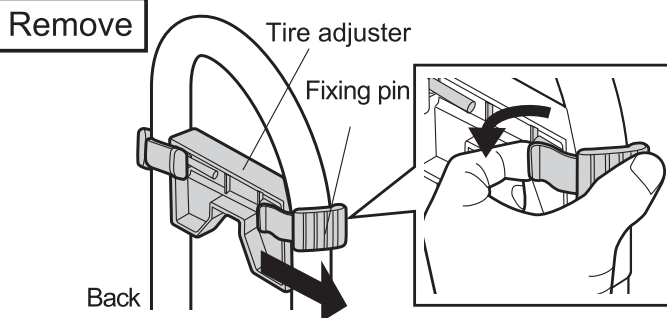
## 6 Set tire adjuster for the bicycle to mount

Set both tire adjusters of the front arm and the rear arm. Do not use the tire adjuster for bicycle with a 29 inch tire.



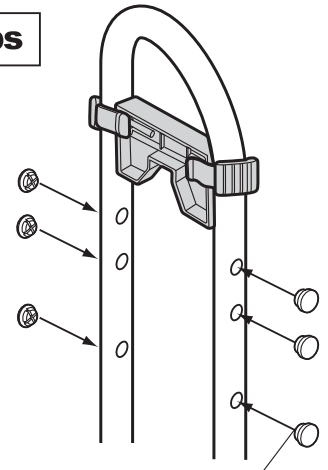
### Remove and attach the tire adjuster

Tire size 700c can use 26 inch position as well.

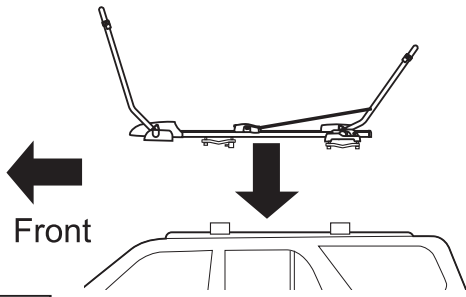


### Anti wind noise caps

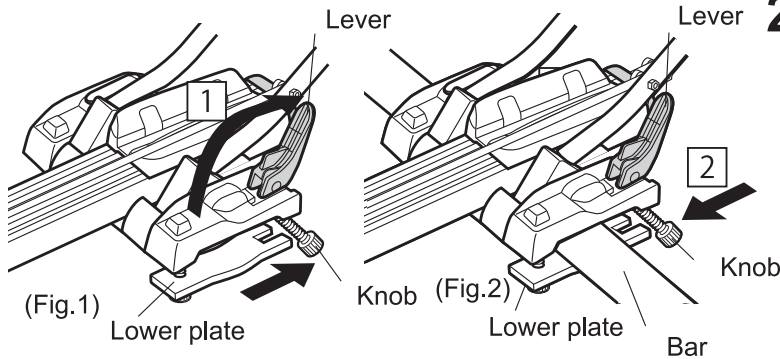
Wind noise may occur by loading condition or mounting position. Cap unused holes of front side arm with included caps to prevent wind noise.



# Installing Tire Hold



Rear



(Fig.1)

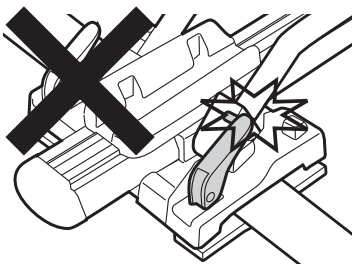
Knob (Fig.2)

Knob

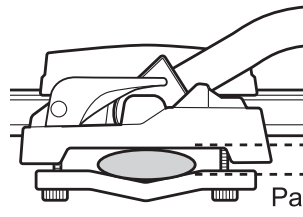
Lower plate

Lower plate

Bar



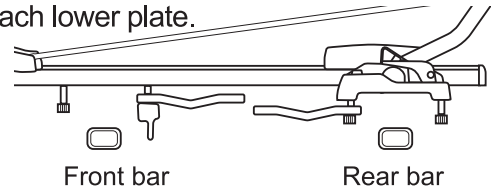
Arm opened fully



(Fig.3)

Pararell

**1** Open the front arm and rear arm, then place the product temporarily before installation. Make sure that front and rear lower plates are above bars, so that bars are between installation bolts of each lower plate.



Front bar

Rear bar

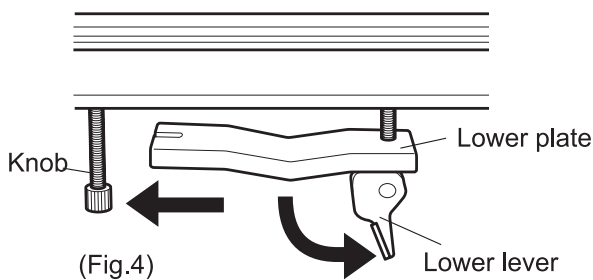
**2** Rear installation (Rear installation is in first)

- Open both right and left levers, and slide to remove a knob from lower plate. (Fig.1)
- Loosen both knobs, then place the product on the bar. (Fig.2)
- Slide back the knob in the lever's concaved part of the lower plate, then tighten the knob. (Fig.3)
- Hold down the lever, then tighten knobs equally, so that installation plate is parallel to the down plate. If the lever is too tight or too loose, adjust knobs to fix securely.

## Notes

Open the rear arm fully to activate lever.

Front

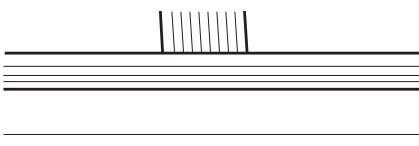


(Fig.4)

Lower lever

Lower plate

Knob



(Fig.5)

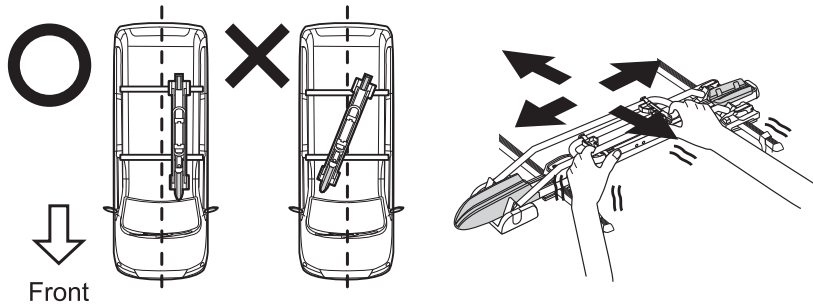
Lower lever

Lower plate

Knob

**3** Front installation

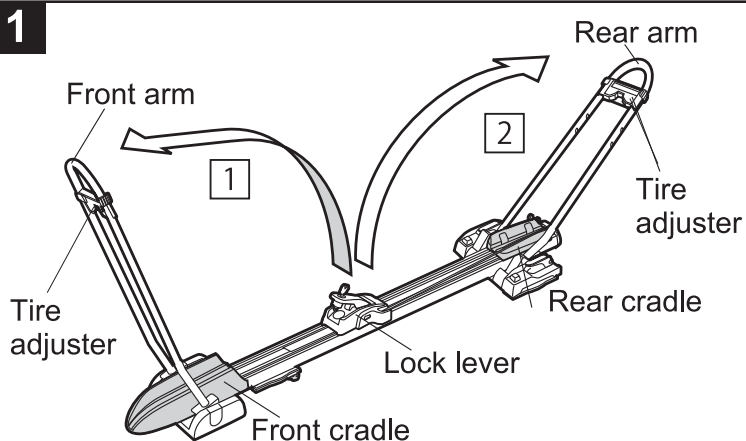
- Open both right and left levers, and slide to remove a knob from lower plate. (Fig.4)
- Loosen both knobs, then place the product on the bar. (If the bar and roof are too close to activate the lower lever, use the closed lower lever as the knob.) (Fig.5)
- Slide back the knob, tighten knob and lever properly.
- Hold down the lever, then tighten knobs equally, so that installation plate is parallel to the down plate. If the lever is too tight or too loose, adjust knobs to fix securely.



### Installation Check

- Check that the attachment is installed parallel to the traveling direction of the vehicle.
- Shake the product back and forth, left to right to make sure that there are no rattling and loose knobs, and that the product is securely fixed on the vehicle. If you hear or feel rattling, or frame movement, tighten all installation sections again.
- Make sure that the center of each plate is aligned with the center of the crossbar.

## Attaching a Bicycle



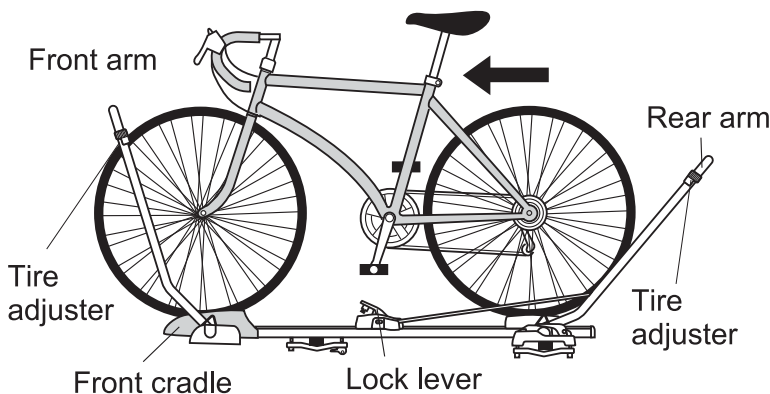
- 1 Open the arms
- 2 Turn the key to open, to open the lock lever, then open the rear arm.

### ⚠ Caution

Make sure that the tire adjuster is set properly for the tire size of the bicycle.

### ⚠ Warning

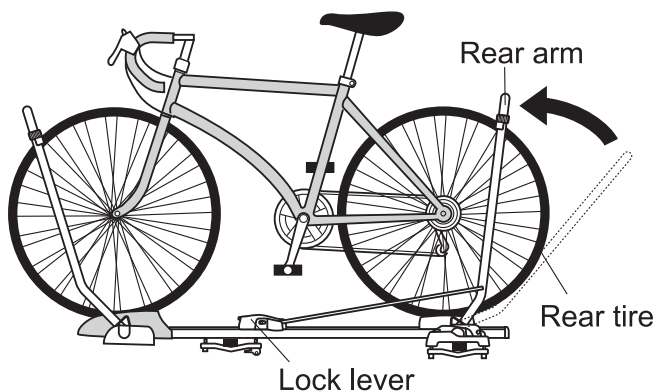
Check the tire pressure. The product may not fix the bicycle securely if the tire pressure is low.



- 3 Place the front tire of the bicycle into the front arm. Make sure that the rear tire is placed on the rear cradle.

- 4 Close the rear arm to hold the rear tire.

- 5 Hold down the lock lever to fix the tires securely. If the lever is too tight or too loose, adjust the lever position and the rear arm to fix the bicycle securely.

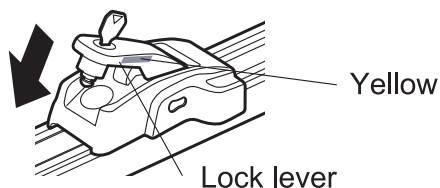


- 6 Remove key to close lock lever, then lock.

Check after attaching  
Shake the attached bicycle to make sure that there is no rattling and loose and that the bicycle is securely fixed on the vehicle.

### ⚠ Warning

Do not mount the bicycle back to front. Mounting bicycle back to front will not secure bicycle correctly.



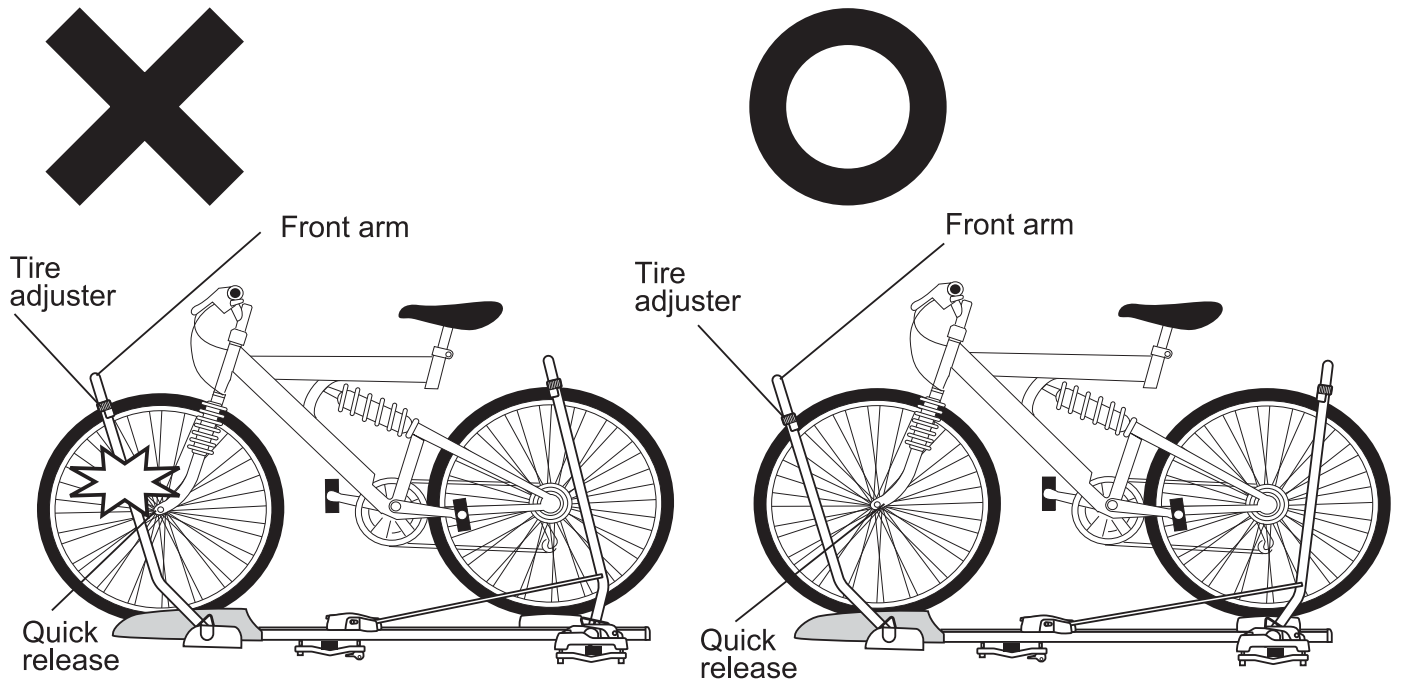
### ⚠ Warning

Confirm that the yellow marks on both sides of the lock lever are completely hidden after closing the lock lever.

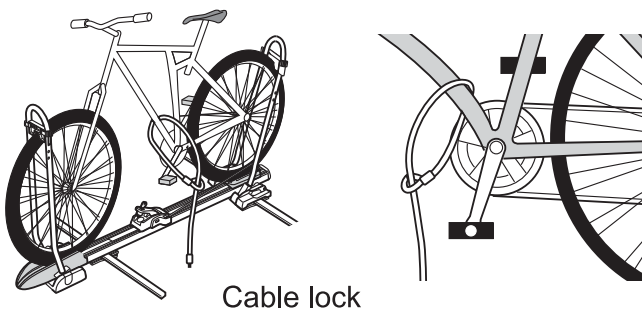
# Attaching a Bicycle

## 2 Caution

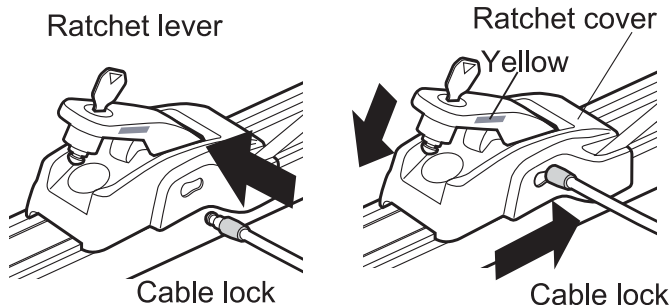
If the quick release lever or fork end of the attached bicycle is touching the front arm, reset the tire adjuster down for a smaller tire size.



## 3 Using the cable lock (Only INA388)



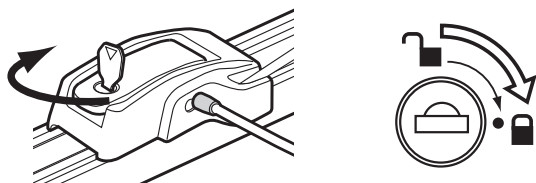
7 Wrap the cable around the bicycle frame, then pass the end of the cable through the loop of the cable lock.



8 Open the lock lever to insert the end of the cable lock all the way in the socket of the ratchet cover. Close the lock lever and lock.

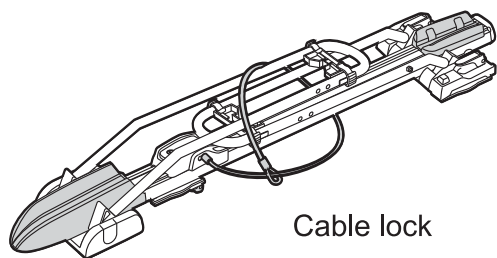
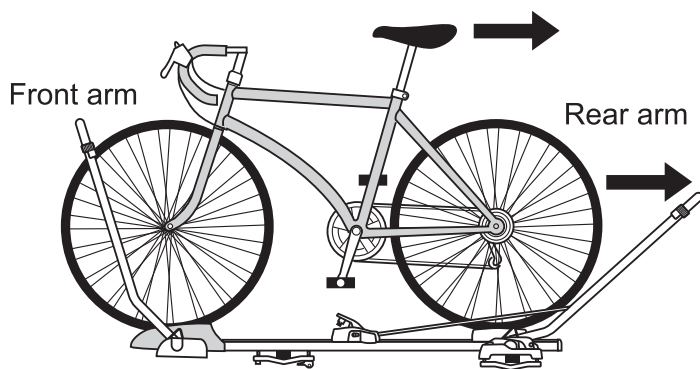
### Warning

Confirm that the yellow marks on both sides of the lock lever are completely hidden after closing the lock lever.



# Taking Down a Bicycle

## 1 Attach and take down the bicycle on a flat surface.

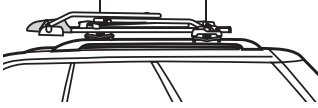


- 1 Turn the key of the ratchet lever to open, then lift the ratchet lever.
- 2 Remove the cable lock.
- 3 Open the rear arm fully.
- 4 Slide the bicycle backward, and take down the bicycle.
- 5 Close the rear arm first and then insert the front arm into the clip on the rear arm.
- 6 After taking down the bicycle, twist the cable lock around the closed arm to store.

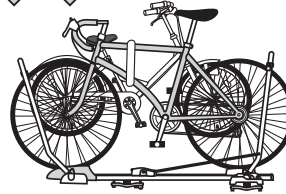
# ! WARNING



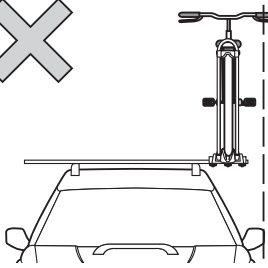
Less than 20.0" (50cm) or  
More than 33.5" (85cm)



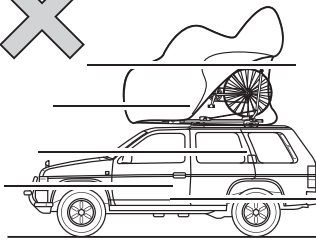
Always install so that the front and rear spaces of the carrier are within the 20.4" -33.5" (50cm-85cm) range. If the attachment is installed when the front and rear spaces of the carrier are outside the correct range, unnecessary force is placed on the attachment that may cause the attachment to fall, which may lead to a serious accident involving nearby vehicles or pedestrians.



Do not attach anything other than a bicycle, and do not attach more than 2 bicycles to one attachment. Attaching objects other than bicycles, or attaching bicycles that do not match the described conditions may cause the object, bicycle or attachment to fall, which may lead to a serious accident involving nearby pedestrians or vehicles.



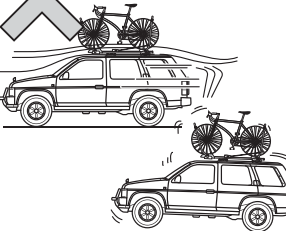
Install the attachment so that the bicycle handlebars do not protrude from the side of the vehicle. If a bicycle is attached with the handlebars protruding from the side of the vehicle, the bicycle may collide with other objects while the vehicle is in motion, causing the bicycle to fall, which may lead to a serious accident involving nearby pedestrians or vehicles.



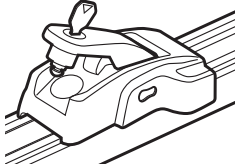
Do not use bicycle storage cases or waterproof sheets when your bicycles are attached to the lock. If you use such bicycle storage cases or waterproof sheets, the increased air pressure when driving may cause the bicycle or attachment to fall, which may lead to a serious accident involving nearby pedestrians or vehicles.



When driving with your bicycle attached, always remember to take into account the additional height of your vehicle, and do not enter low-roof car parks or tunnels with a low clearance. If you enter a low-roofed car park or tunnel when a bicycle is attached to the lock, the bicycle will hit the height limit bar or tunnel wall causing the bicycle or attachment to fall, which may lead to a serious accident involving nearby pedestrians or vehicles.



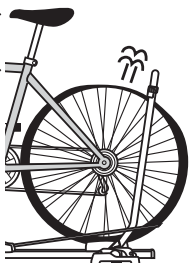
Never exceed the speed limit, and reduce your speed further if there are strong winds or if the road conditions are bad. Driving continuously at high speeds above the speed limit, driving continuously in high winds, or driving on bad roads will cause the knob nut or bolts to loosen causing the bicycle or attachment to fall, which may lead to a serious accident involving nearby pedestrians or vehicles.



Always lock with the key before driving. If you do not lock the key, external forces (wind etc) may cause the lock cover to break off and fall, which may lead to a serious accident involving nearby pedestrians or vehicles.



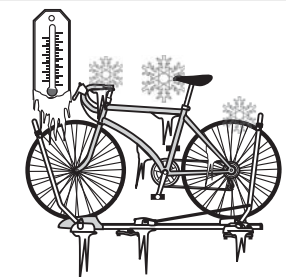
Remove the attachment and carrier before using a car wash. If you do use a car wash with the attachment or carrier attached by mistake, always check the attachment condition of the attachment and carrier afterwards. Using a car wash with the attachment or carrier attached may cause damage to the attachment, carrier, and vehicle.



**Tire pressure check**  
The product cannot fix a flat tire securely, please use this product for the tires with adequate air pressure. If you use the product for a flat tire, drive slower and do not drive on the bad road. Set the tire adjuster for a size smaller for the flat tire (e.g., set the adjuster to 24 inch for a 26 inch tire).



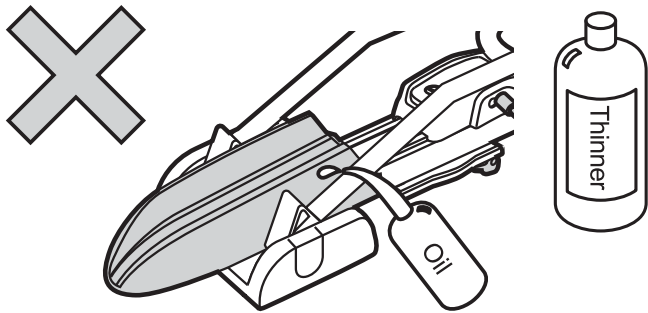
Attach/load a bicycle to the attachment on a flat surface. Working on a rough surface or slope might result falling off the bicycle to cause injuries or damages to the bicycle.



Do not use the product below freezing, the ratchet may not work accurately with temperature below freezing point.



# Daily Maintenance



Wash off dirt and mud with water.

Wipe off dirt with a well wrung-out wet towel.

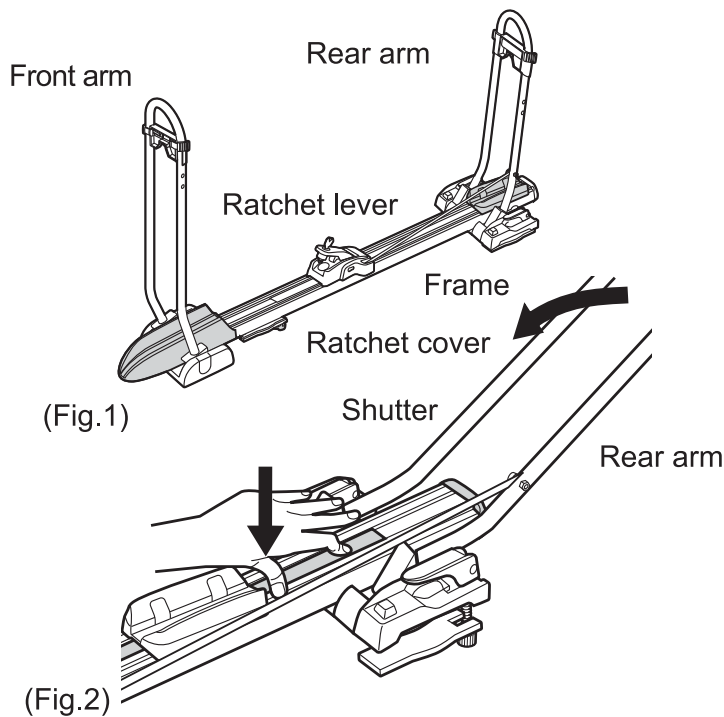
Allow it to dry in the shade.



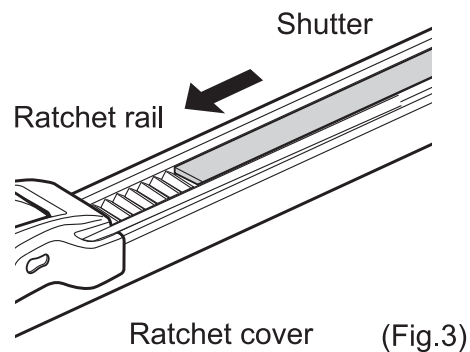
- DO NOT lubricate Key and Bolts.
- DO NOT apply thinner and/or solvent as they may damage plastics.

## Ratchet Rail Maintenance

This product has the corrugated rail for the the ratchet lever to fasten the arm. The structure of the product is designed to prevent dirt or mud, but make sure the rail is free of cloggings after leaving the product in a muddy or sandy place for long time.



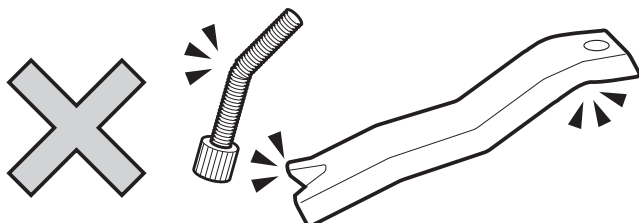
- 1 Lift the ratchet lever, then open both front arm and rear arm. (Fig.1)
- 2 Hold the rear edge of the shutter to close the rear arm, then pull out the shutter from the ratchet cover. (Fig.2)
- 3 Slide out the ratchet rail.
- 4 Make sure the ratchet rail is free of dirt or mud.
- 5 Repeat the reverse process to set the shutter in the ratchet cover. (Fig.3)



# Care and storage

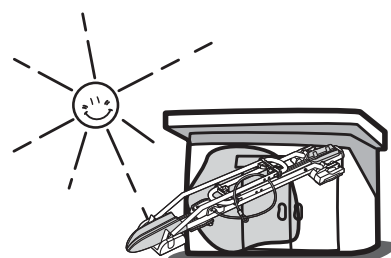
## Inspecting the parts

Clean the parts, and inspect each of the parts for abnormalities. If you discover any bent or damaged parts, discontinue use immediately and replace the parts.



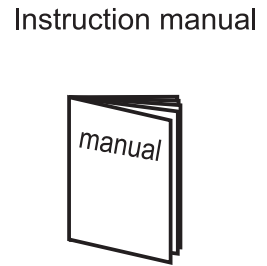
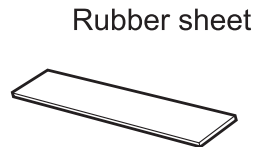
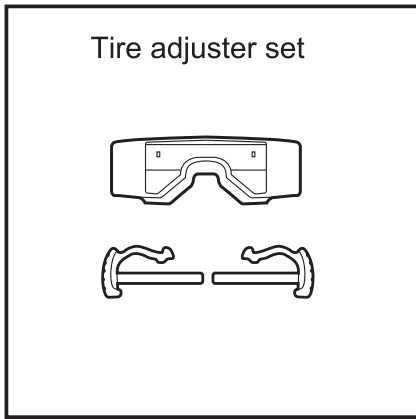
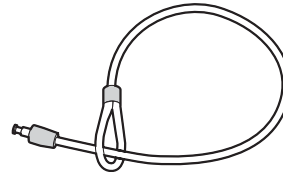
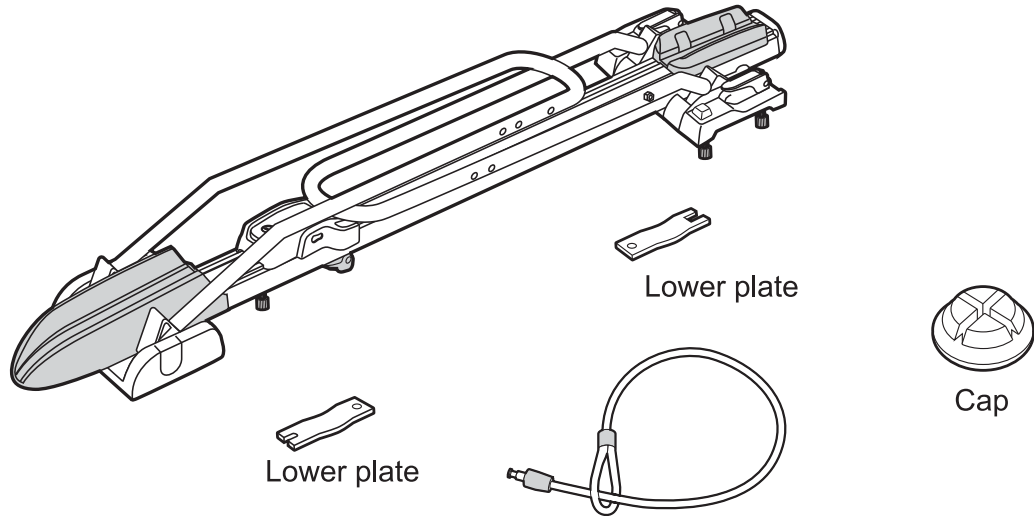
## Storage

Store in a covered, dry location away from sunlight.



# Spare Part Information

The following genuine spare parts are available for this lock. If you require spare parts, take the part to the dealer where you bought the carrier, or order the necessary part using the part name listed below.



## Notes

The specifications or external appearance of this product or any of the genuine spare parts may be changed for improvement without prior notification.

## Contact Information

If you have any complaints, requests or comments, please contact us at the service center listed below. Car Mate USA shall not be held liable for any accidents or incidental losses arising from improper installation or use, nor for those arising from installation or use after the customer has made any modifications to the system's original configuration or specifications.

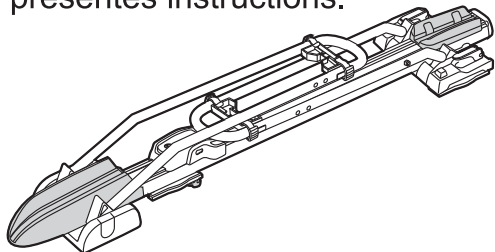


Car Mate USA 383 Van Ness Ave., Suite 1603 Torrance, CA  
310.533.9881

www.innoracks.com support@innoracks.com

Merci d'avoir fait l'achat de ce produit INNO.  
-Veuillez lire ces instructions attentivement avant d'utiliser ce produit.

- Ne jetez pas ces instructions.
- Pour toute demande d'information, consultez la liste des centres de service après-vente à la fin des présentes instructions.



**⚠ Avertissement**

La chute de pièces du support ou de charges peut entraîner des accidents potentiellement graves impliquant des véhicules et des personnes se trouvant derrière et pouvant provoquer des blessures graves ou la mort.

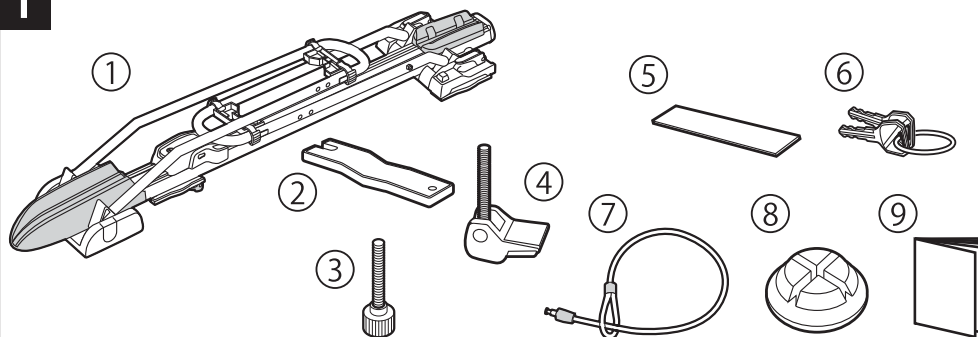
- Assurez-vous de la stabilité et de la force du cadre de porte-bagages sur lequel ce produit sera installé, puis fixez-le solidement.
- Avant de démarrer, assurez-vous qu'aucune vis ou câble n'est desserré(e).
- Ne modifiez pas ce produit.
- Ne transportez rien d'autre que des bicyclettes avec ce produit.
- Ajustez les espaces avant et arrière du support de base entre 50 et 85 cm (20" - 33,5").
- Bloquez-le fermement lors de la conduite.

**⚠ ATTENTION**

Il y a risque de blessures aux personnes et de dommages au produit, au véhicule et à la charge transportée.

-Ce produit n'est pas antivol. Par conséquent, ne laissez pas sans surveillance les équipements posés sur ce produit pendant une période prolongée.

**1**



N°	Pièce	Qté
①	Cadre principal	1
②	Plaque inférieure	1
③	Boulon pour bouton	1
④	Ensemble de levier rapide	1
⑤	Feuille de caoutchouc	2
⑥	Clés	2
⑦	Cadenas à câble (uniquement pour 388)	1
⑧	Coupe-vent	8
⑨	Instructions d'installation	1

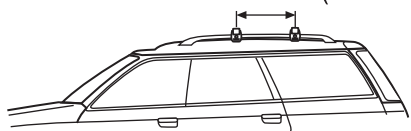
**Préparation avant installation**

**2** Fixation sur le cadre de porte-bagages

Ce produit peut être installé sur des barres carrées, rondes et la plupart des barres transversales d'usine. (\*1) Lors de l'installation sur un cadre de porte-bagages en vente sur le marché, fixez solidement celui-ci conformément aux instructions fournies par le fabricant du produit.

\*1 Certaines barres transversales d'usine nécessitent une trousses de boulons longs ISF719 (vendue séparément).

20"-33.5"(50~85cm)



**⚠ Avertissement**

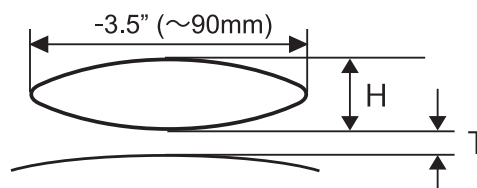
- Vérifiez les instructions du véhicule ou du cadre de porte-bagages pour vous assurer que le cadre de porte-bagages sur lequel le produit sera installé est assez résistant pour le supporter. Si le cadre de porte-bagages n'est pas assez résistant pour ce produit, ne l'installez pas.

-Ajustez les espaces avant et arrière du support de base entre 50 et 85 cm (20" - 33,5").

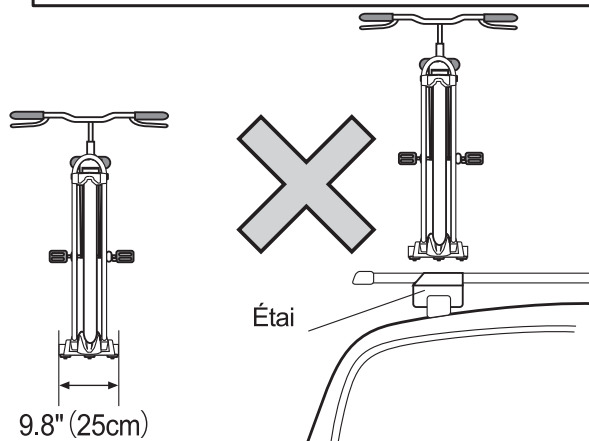
-Il faut une largeur de 25 cm pour installer ce produit. Toutefois, si vous utilisez plusieurs maintiens de pneu, les bicyclettes peuvent interférer les unes avec les autres, en fonction de leur taille.

-Ne fixez pas le produit sur les barres au-dessus des étais.

**■ TAILLE MAXIMALE DE LA BARRE TRANSVERSALE**



H : 15 mm ~ 30 mm (la pièce en option n'est pas requise)  
30 mm ~ 50 mm (la pièce ISF719 en option est requise)  
T : Distance au toit : laissez au moins 45 mm



# Préparation avant installation

## 3 Préparation avant installation (bicyclette)

### Dimension de la barre vélo convient



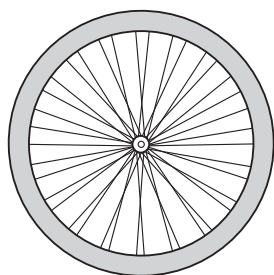
Dimension du cadre : 20 pouces - 29 pouces  
(51 cm - 74 cm)

Base de la roue : 85 cm - 120 cm

Largeur du pneu : 18c - 7 cm (2,7 po)

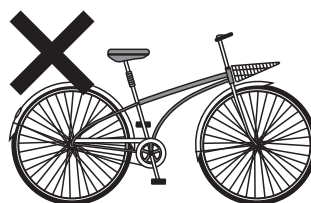
Les vélos avec roues pleines entraînent une plus forte résistance à l'air (plus de 19,5 nœuds) provenant du côté, conduisez prudemment.

### Vérification de la taille des pneus



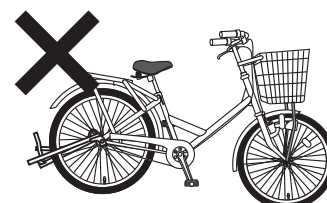
Pneu

### Dimension de la barre vélo ne convient pas

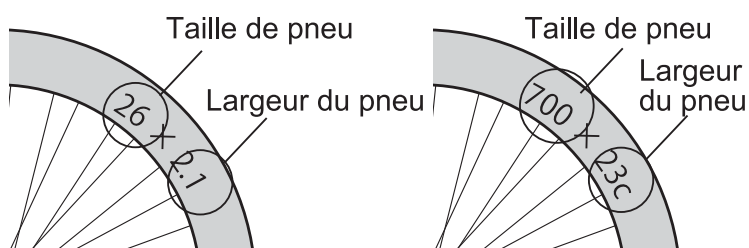


Vélo de ville

- Bicyclette avec garde-boue fixés trop près des pneus
- Bicyclette avec béquille arrière
- Bicyclette de plus de 23 kg (50 lb)



Béquille arrière

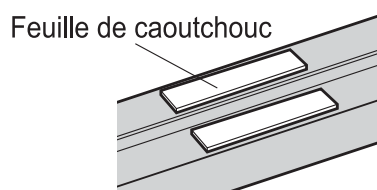
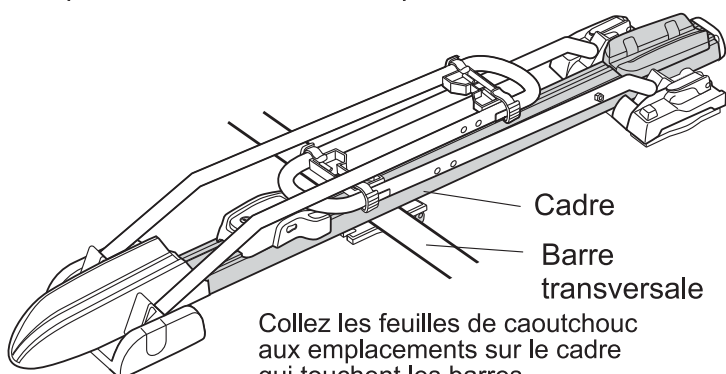


La taille de pneu est indiquée sur le côté du pneu

# Préparation de l' installation

## 4 Préparation de l' installation (pour les barres transversales d' usine)

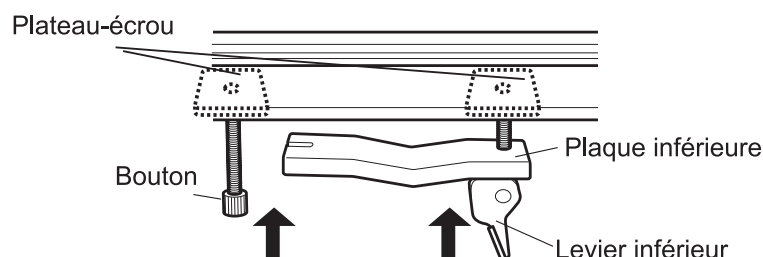
Pour l' installation sur des barres transversales d' usine, collez les feuilles de caoutchouc incluses aux emplacements sur le cadre qui touchent les barres transversales.



Partie inférieure du cadre

### Remarque

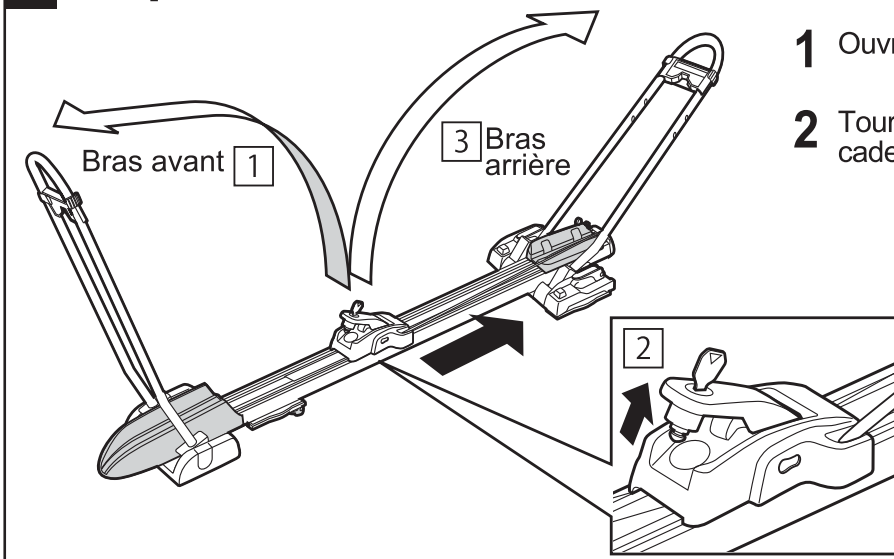
Les barres transversales sont des barres avec des ellipsoïdes en travers et sont fournies en option sur certains véhicules. Les barres transversales sont fixées en diagonale sur le toit du véhicule.



- Assemblez le boulon pour bouton, la plaque inférieure et l' ensemble de levier inférieur au plateau-écrou comme indiqué sur l' image à gauche.

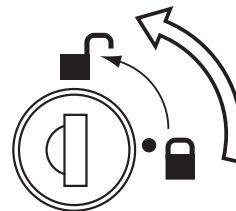
# Préparation de l' installation

## 5 Préparation de l' installation



1 Ouvrez le bras avant

2 Tournez la clé pour ouvrir, déverrouillez le cadenas.



3 Soulevez le levier de verrouillage, puis ouvrez le bras arrière.

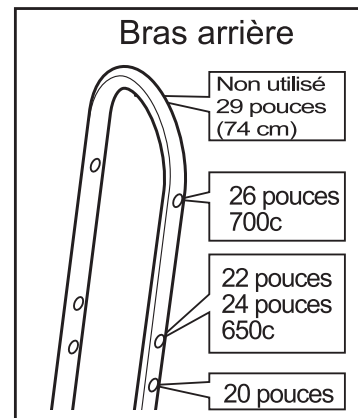
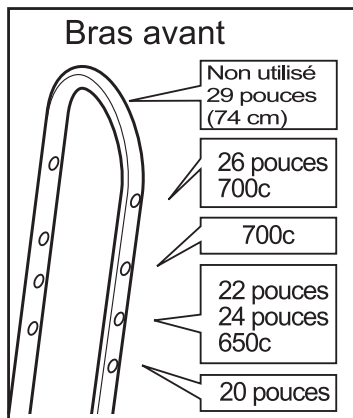
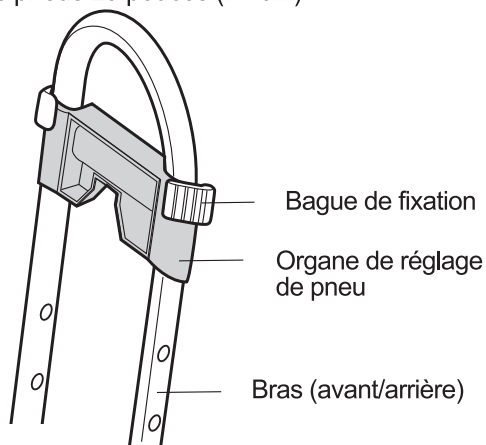
## 6 Ajuster l' organe de réglage de pneu pour monter la bicyclette

Ajustez les organes de réglage de pneu des bras avant et arrière. N' utilisez pas l' organe de réglage de pneu avec une bicyclette ayant des pneus 29 pouces (74 cm).

Organe de réglage de pneu



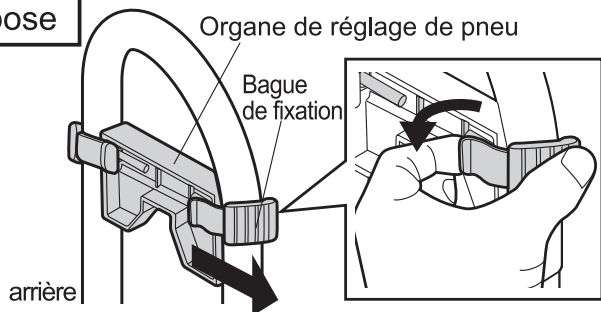
Entreposez-les à l' abri lorsque vous ne les utilisez pas (pas nécessaire pour les pneus 29 pouces).



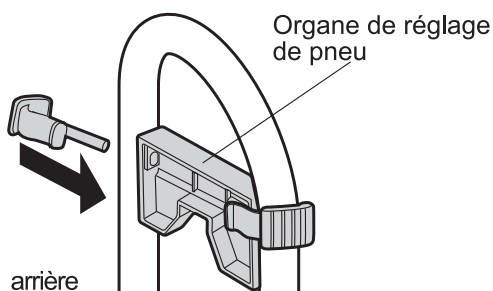
### Dépose et fixation de l' organe de réglage de pneu

La taille de pneu 700c peut également utiliser la position 26 po (66 cm).

#### Dépose

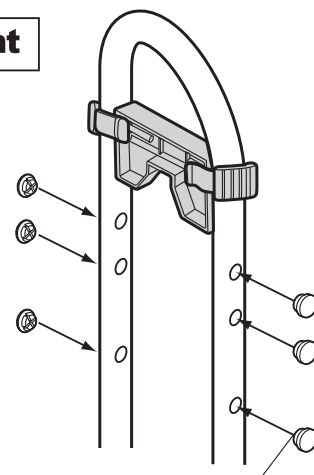


#### Fixation

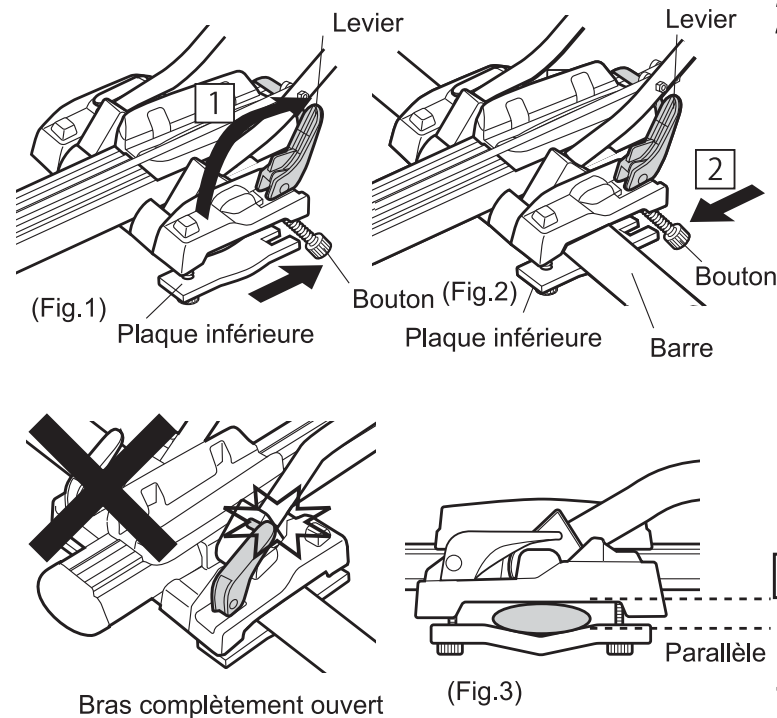
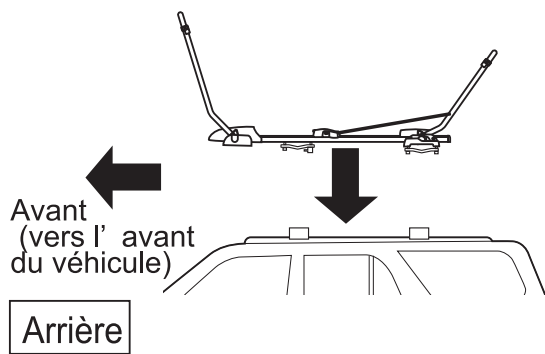


### Embout coupe-vent

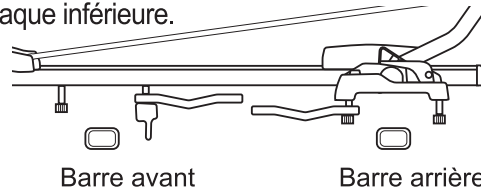
Il est possible que vous entendiez un bruit de vent en fonction des conditions de charge ou de montage. Placez dans les trous non utilisés du bras avant les embouts inclus pour éviter d' entendre un bruit de vent.



# Installation du maintien de pneu



**1** Ouvrez le bras avant et le bras arrière, puis placez le produit provisoirement avant l'installation. Assurez-vous que les plaques inférieures avant et arrière sont sur les barres, pour que les barres soient placées entre les boulons d'installation de chaque plaque inférieure.



**2** Installation arrière (L'installation arrière se fait en premier)

- Ouvrez les leviers droit et gauche et faites-les glisser pour retirer un bouton de la plaque inférieure. (Fig. 1)
- Desserrez les deux boutons et placez le produit sur la barre. (Fig. 2)
- Faites glisser le bouton dans la partie concave du levier de la plaque inférieure, puis serrez le bouton. (Fig. 3)
- Abaissez le levier et serrez les boutons de manière homogène pour que la plaque d'installation soit parallèle à la plaque inférieure.
- Si le levier est trop serré ou pas assez, ajustez les boutons pour les fixer solidement.

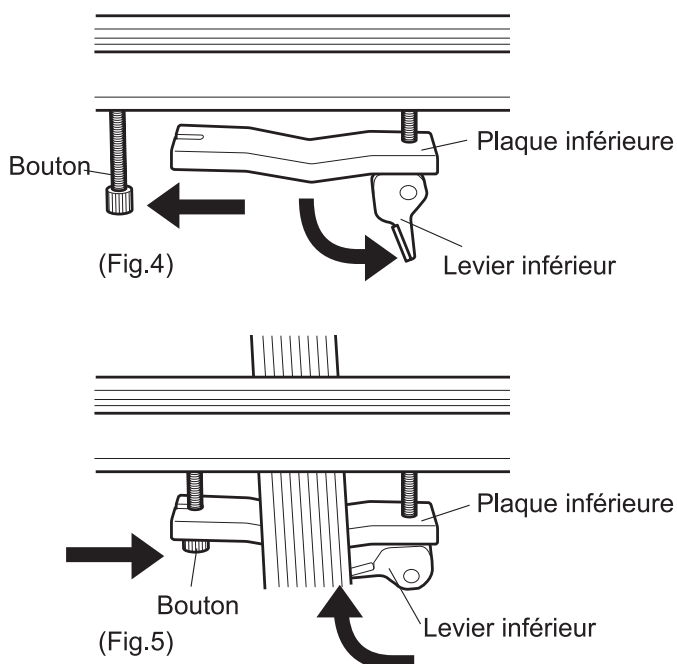
**Remarque**

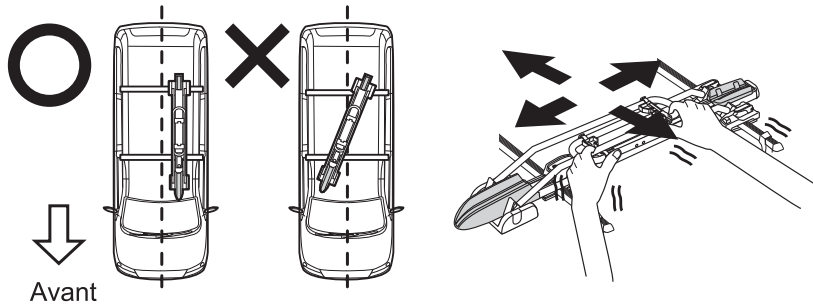
Ouvrez complètement le bras arrière pour activer le levier.

## Avant

**3** Installation avant

- Ouvrez les leviers droit et gauche et faites-les glisser pour retirer un bouton de la plaque inférieure. (Fig. 4)
- Desserrez les deux boutons et placez le produit sur la barre. (Si la barre et le toit sont trop proches pour activer le levier inférieur, utilisez le levier inférieur fermé comme bouton.) (Fig. 5)
- Faites glisser le bouton, serrez correctement le bouton et le levier.
- Abaissez le levier et serrez les boutons de manière homogène pour que la plaque d'installation soit parallèle à la plaque inférieure.
- Si le levier est trop serré ou pas assez, ajustez les boutons pour les fixer solidement.

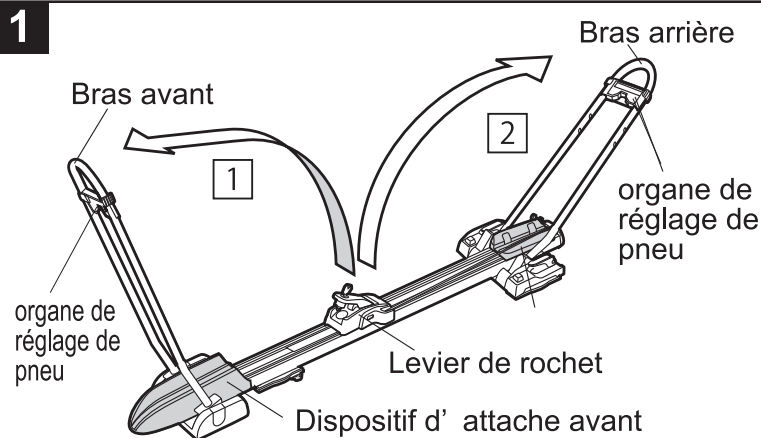




## Vérification de l' installation

- Vérifiez que le verrou est installé parallèlement au sens de déplacement du véhicule.
- Secouez le produit dans tous les sens pour vous assurer qu' il n' y a aucun cliquetis causé par des écrous ronds mal serrés et que le produit est fixé fermement sur le véhicule. Si vous entendez un cliquetis ou ressentez un mouvement du coffre de toit, resserrez de nouveau toutes les sections d' installation.
- Vérifiez que le centre de chaque plaque est aligné sur le centre du support de base.

## Fixation d'une bicyclette



**1** Ouvrez les bras

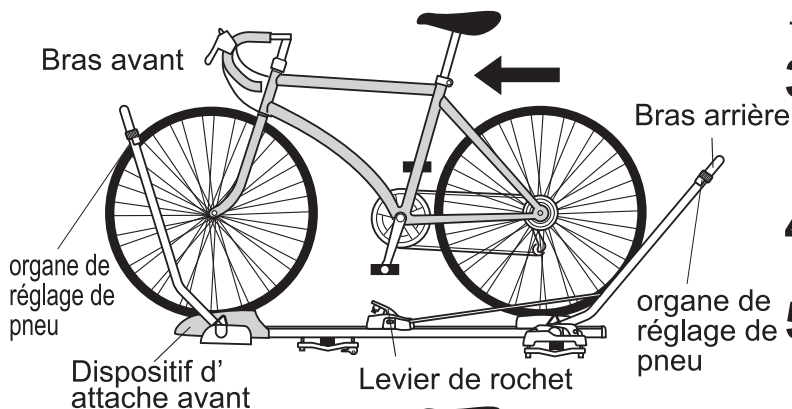
**2** Tournez la clé pour ouvrir le levier de verrouillage, puis ouvrez le bras arrière.

### ⚠ Attention

Assurez-vous que l' organe de réglage de pneu est correctement ajusté pour la taille de pneu de la bicyclette.

### ⚠ Avertissement

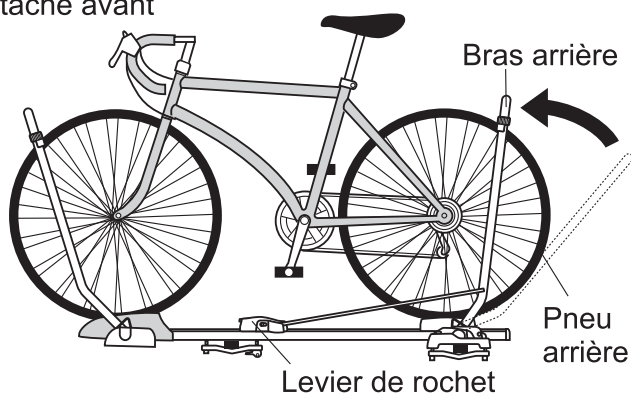
Vérifiez la pression des pneus. Le produit peut ne pas fixer la bicyclette correctement si la pression des pneus est faible.



**3** Placez le pneu avant de la bicyclette dans le bras avant. Assurez-vous que le pneu arrière est placé sur le dispositif d' attache arrière.

**4** Fermez le bras arrière pour maintenir le pneu arrière.

**5** Abaissez le levier de verrouillage pour fixer fermement les pneus. Si le levier est trop serré ou pas assez, ajustez la position du levier et le bras arrière pour fixer fermement la bicyclette. Sortez la clé pour abaisser plus facilement le levier de rochet.



**6** Tournez la clé.

### Vérification après la fixation

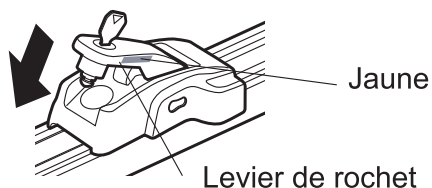
Secouez la bicyclette fixée pour vous assurer qu' il n' y a aucun cliquetis causé par des écrous mal serrés et que la bicyclette est bien fixée sur le véhicule.

### ⚠ Avertissement

Ne montez pas la bicyclette à l' envers. Montez le pneu avant sur le bras avant. La bicyclette ne serait pas fixée correctement si vous la montez à l' envers.

### ⚠ Avertissement

Confirmez que les marques jaunes sur les deux côtés du levier de verrouillage soient complètement cachées après la fermeture du levier de verrouillage.

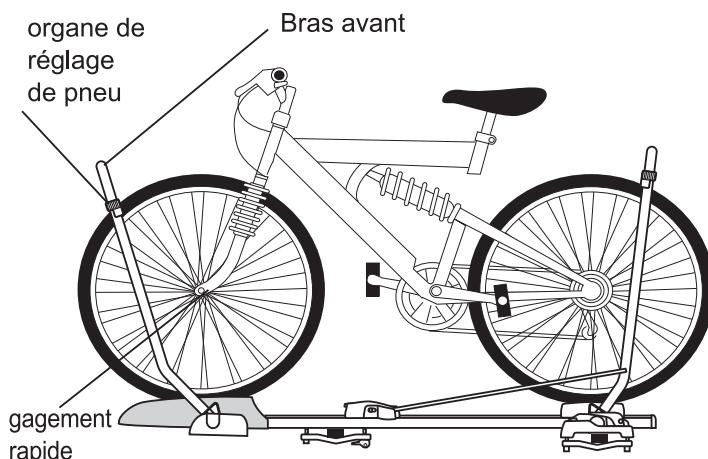
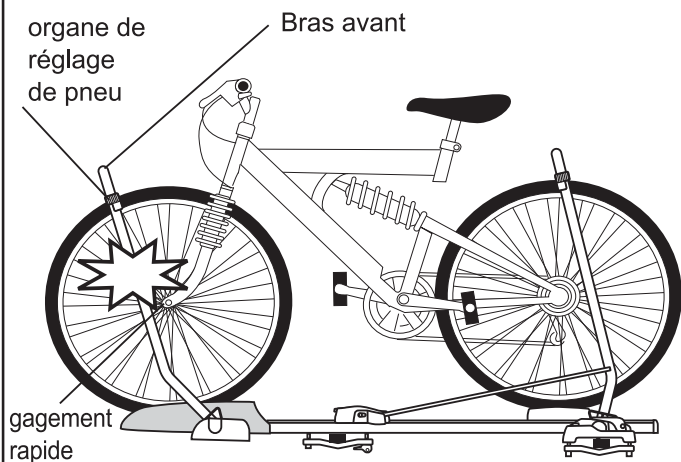
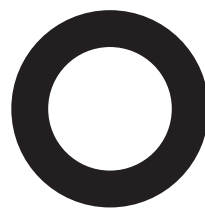


# Fixation d'une bicyclette

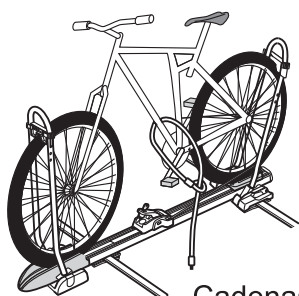
2

**Attention**

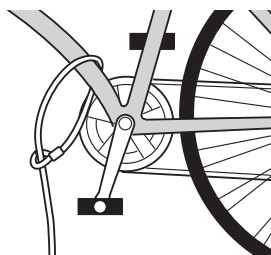
Si le levier "quick release" ou la fourche du vélo touche le bras avant, repositionner l'ajusteur de pneu pour pneu plus petit.



## 3 Utilisation du cadenas à câble (uniquement pour INA388)

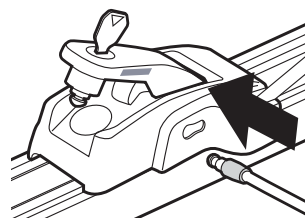


Cadenas à câble

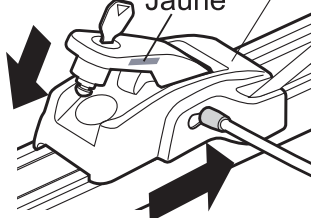


Levier de rochet

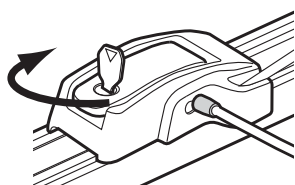
Couvercle de rochet  
Jaune



Cadenas à câble



Cadenas à câble



7 Enroulez le câble autour du cadre de la bicyclette, puis passez l'extrémité du câble dans la boucle du cadenas à câble.

8 Ouvrez le levier de verrouillage pour insérer complètement l'extrémité du cadenas à câble dans la cavité du couvercle de rochet. Fermez le levier de verrouillage et verrouillez.

Tournez la clé.

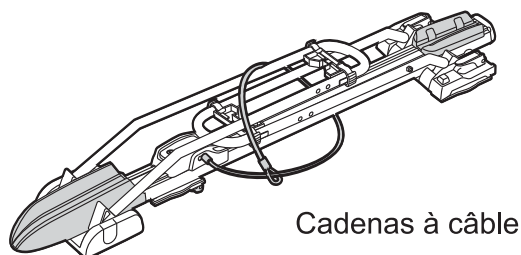
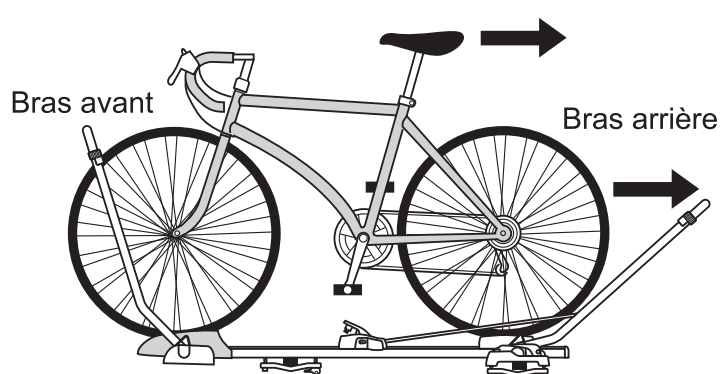
**Avertissement**

Confirmez que les marques jaunes sur les deux côtés du levier de verrouillage soient complètement cachées après la fermeture du levier de verrouillage.



# Descendre une bicyclette

**1** Fixez et descendez la bicyclette sur une surface plate.

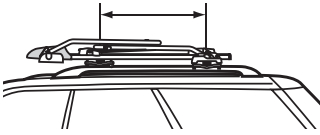


- 1** Tournez la clé du levier de rochet pour l' ouvrir et soulevez le levier de rochet.
- 2** Retirez le cadenas à câble.
- 3** Ouvrez complètement le bras arrière.
- 4** Faites glisser la bicyclette vers l' arrière et descendez-la.
- 5** Fermez le bras arrière, puis insérez le bras avant dans l'attache sur le bras arrière.
- 6** Après avoir descendu la bicyclette, tournez le cadenas à câble autour du bras fermé pour le ranger.

## Avertissement



Moins de 50 cm ou plus de 85 cm

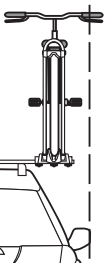
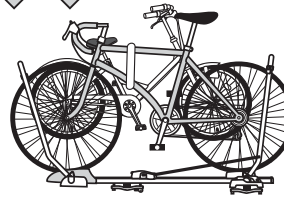


Installez toujours de façon à ce que les espaces avant et arrière du porteur se trouvent dans une fourchette de 50 à 85 cm. Si la fixation est installée quand les espaces avant et arrière du porteur se trouvent en dehors de la fourchette correcte, la fixation subit une force inutile susceptible de la faire tomber, ce qui peut entraîner un accident grave avec des véhicules ou des piétons se trouvant à proximité.



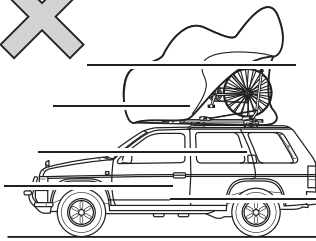
Ne fixez rien d'autre qu'une bicyclette et ne fixez pas plus de 2 bicyclettes sur une fixation.

Le fait de fixer d'autres objets que des bicyclettes ou de fixer des bicyclettes qui ne correspondent pas aux conditions décrites peut faire tomber l'objet ou la bicyclette, ce qui risque d'entraîner un accident grave avec des piétons ou des véhicules se trouvant à proximité.



Installez la fixation de manière à ce que le guidon de la bicyclette ne dépasse pas sur le côté du véhicule.

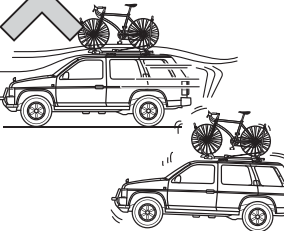
Si une bicyclette est fixée avec le guidon dépassant sur le côté du véhicule, la bicyclette peut heurter d'autres objets pendant que le véhicule se déplace, provoquant la chute de la bicyclette, ce qui peut entraîner un accident grave avec des piétons ou des véhicules se trouvant à proximité.



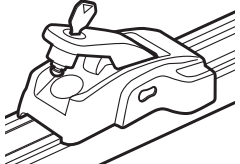
N'utilisez pas des coffrets de rangement ou des couvertures imperméables pour bicyclette lorsque vos bicyclettes sont fixées au verrou. Si vous utilisez des coffrets de rangement ou des couvertures imperméables pour bicyclette, l'augmentation de la pression de l'air lors de la conduite peut provoquer la chute de la bicyclette ou de la fixation, ce qui peut entraîner un accident grave avec des piétons ou des véhicules se trouvant à proximité.



Lorsque vous conduisez avec votre bicyclette fixée au verrou, souvenez-vous toujours de tenir compte du poids supplémentaire de votre véhicule et n'entrez pas dans des parkings ou des tunnels à plafonds bas. Si vous entrez dans un parking ou un tunnel à plafond bas lorsqu'une bicyclette est installée sur le verrou, celle-ci heurtera la barre de hauteur limite ou la paroi du tunnel, provoquant la chute de la bicyclette ou de la fixation, ce qui peut entraîner un accident grave avec des piétons ou des véhicules se trouvant à proximité.



Ne dépassez jamais la limite de vitesse et ralentissez en cas de vents forts ou si les conditions de la route sont mauvaises. Le fait de conduire constamment au-dessus des limites de vitesses, par vent fort ou sur des routes mauvaises peut entraîner le desserrage de l'écrou du bouton ou des boulons, provoquant la chute de la bicyclette, ce qui peut conduire à des accidents graves avec des piétons ou des véhicules se trouvant à proximité.

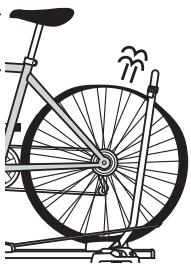


Verrouillez toujours avec la clé avant de conduire.

Si vous ne verrouillez pas la clé, le couvercle du verrou risque de se casser et de tomber sous l'effet des forces externes (vent, etc.), ce qui peut entraîner un accident grave avec des piétons ou des véhicules se trouvant à proximité.



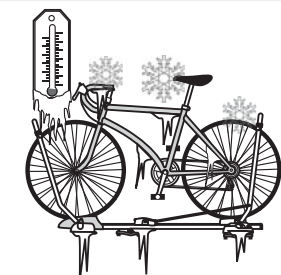
Retirez la fixation et le dispositif de transport avant de laver votre voiture à un poste de lavage. Si vous lavez votre voiture à un poste de lavage en ayant omis de retirer avec la fixation ou le porteur, vérifiez toujours l'état de la fixation et du porteur ensuite. Le fait de laver votre voiture à un poste de lavage avec la fixation ou le porteur installés peut endommager la fixation, le porteur et le véhicule.



Vérification de la pression des pneus  
Le produit ne peut pas correctement fixer un pneu plat. Utilisez ce produit avec des pneus dont la pression de l'air est adéquate. Si vous utilisez le produit avec un pneu plat, conduisez lentement et n'empruntez pas de route en mauvais état. Ajustez l'organe de réglage de pneu à une taille plus petite pour le pneu plat (par exemple, ajustez l'organe de réglage à 61 cm (24 pouces) pour un pneu 66 cm (26 pouces)).

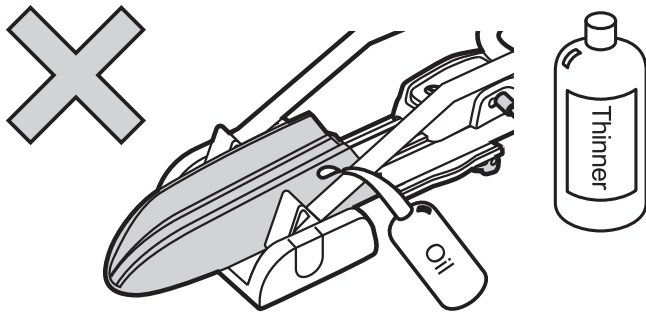


Fixez/chargez une bicyclette sur la fixation sur une surface plate. Travailler sur une surface accidentée ou une pente peut entraîner la chute de la bicyclette et provoquer des blessures ou endommager la bicyclette.



N'utilisez pas le produit dans des conditions de gel. Le rochet risque de ne pas fonctionner correctement à des températures inférieures au point de congélation.

# Maintenance quotidienne



Nettoyez la saleté et la boue à l'eau.

Essuyez la saleté à l'aide d'une serviette humide bien essorée.

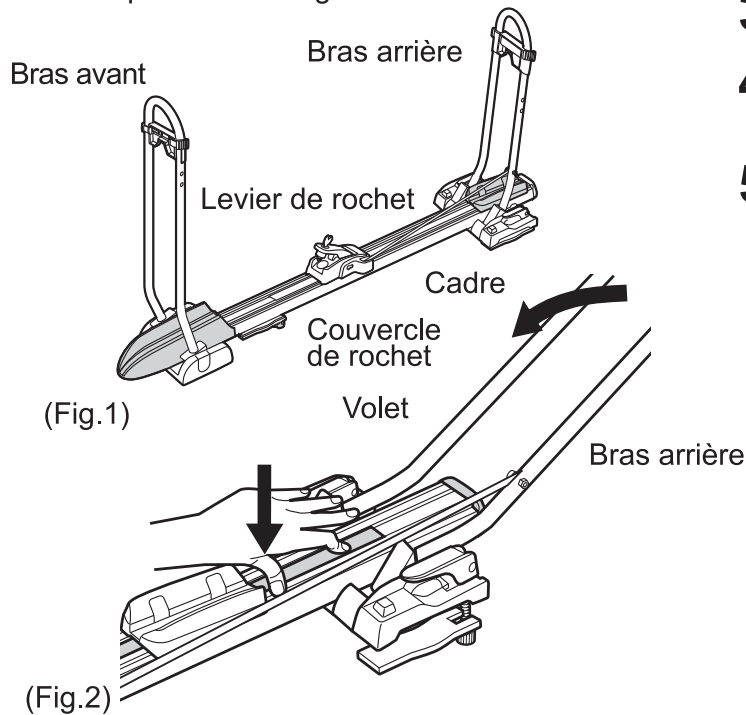
Laissez sécher à l'ombre.

## ⚠ ATTENTION

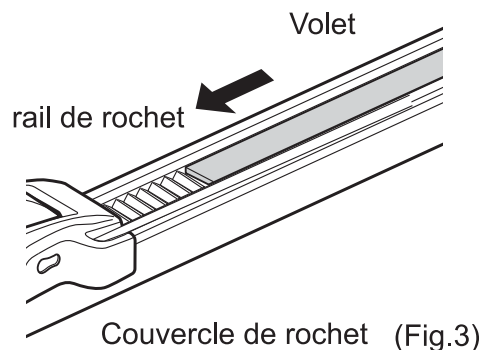
-NE GRAISSEZ PAS les clés et les boulons.  
-N'APPLIQUEZ PAS de diluant et/ou autre solvant car ils risqueraient d'endommager les surfaces de plastique.

## Maintenance du rail de rochet

Ce produit contient un rail ondulé pour que le levier de rochet fixe le bras. La structure du produit est conçue pour éviter toute présence de saleté ou de boue. Toutefois, assurez-vous que le rail n'est pas encrassé si vous avez laissé le produit dans un endroit boueux ou sablonneux pendant un long moment.



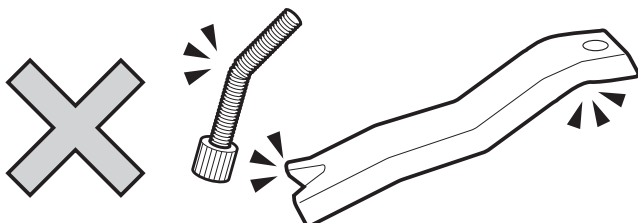
- 1 - Soulevez le levier de rochet, puis ouvrez les bras avant et arrière. (Fig. 1)
- 2 - Tenez le bord arrière du volet pour fermer le bras arrière, puis sortez le volet du couvercle de rochet. (Fig. 2)
- 3 - Faites glisser le rail de rochet.
- 4 - Assurez-vous que le rail de rochet n'est pas encrassé.
- 5 - Effectuez le processus dans l'ordre inverse pour ajuster le volet dans le couvercle de rochet. (Fig. 3)



# Soins et rangement

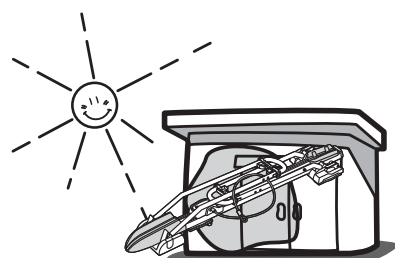
## Inspection des pièces

Nettoyez les pièces et vérifiez qu'aucune d'elles ne comporte de défaut. Si vous trouvez des pièces tordues ou endommagées, arrêtez immédiatement d'utiliser le dispositif et remplacez les pièces.



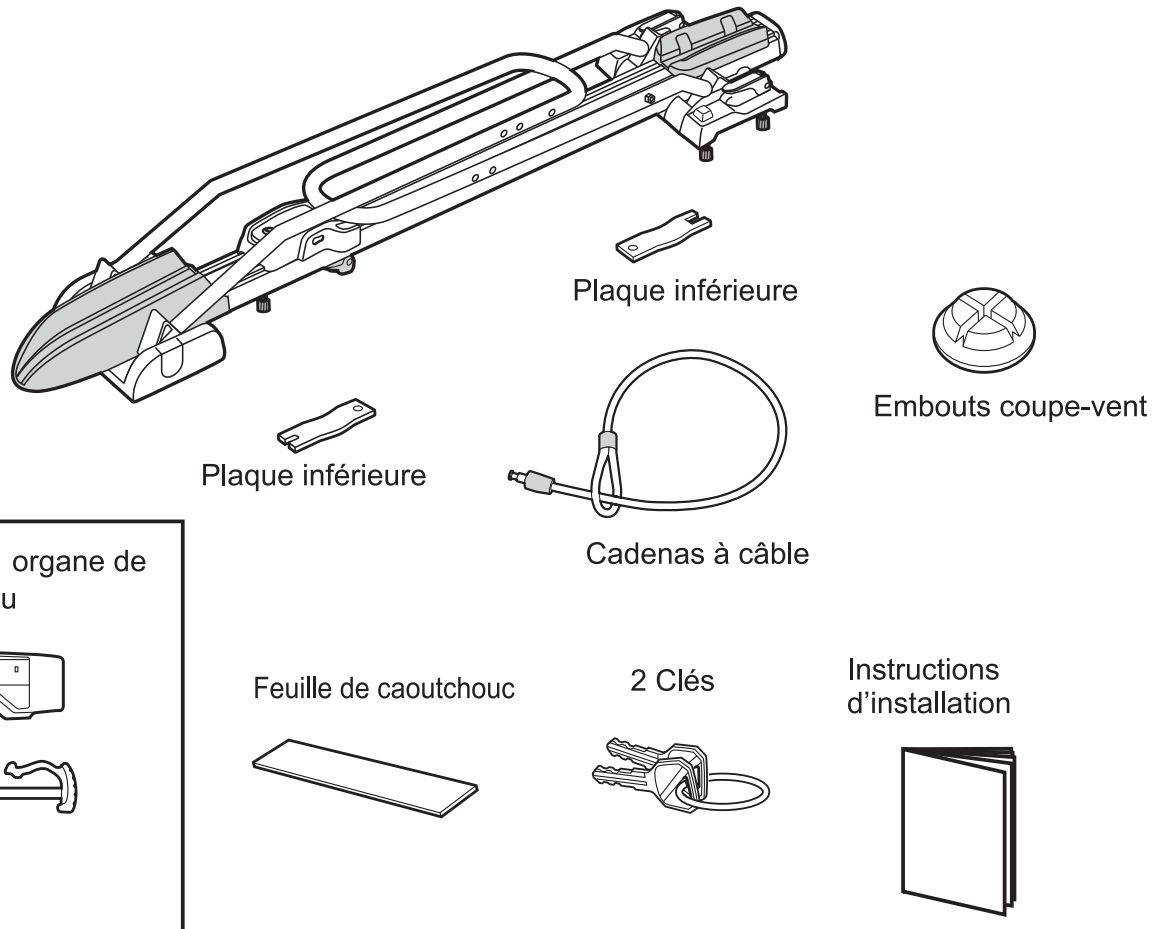
## Soins et rangement

Rangez-le dans un emplacement couvert, sec et sombre.



# Pièces de rechange INNO authentiques

Les pièces de rechange authentiques qui suivent sont disponibles pour ce dispositif de support INNO.



## Remarque

Les spécifications et l'apparence du dispositif de support et des pièces de rechange authentiques sont sujettes à modification sans préavis pour fin d'amélioration du produit.

## Coordonnées

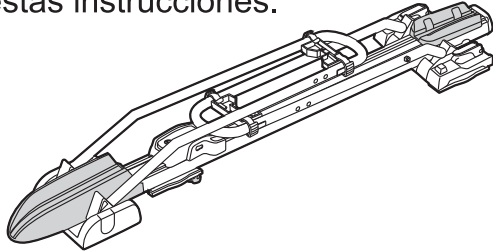
Pour tout commentaire ou suggestion, veuillez contacter l'un des centres de service après-vente énumérés ci-dessous. Carmate USA ne saurait être tenu responsable pour tout accident ou toute perte accidentelle causé(e) par une installation ou utilisation inadéquate, ou causée par l'installation ou l'utilisation après que le client a modifié de quelque façon la configuration originale ou les spécifications du dispositif.



Car Mate USA 383 Van Ness Ave., Suite 1603 Torrance, CA  
310.533.9881  
www.innoracks.com support@rv-inno.com

Muchas gracias por haber adquirido este producto INNO.

- Lea cuidadosamente estas instrucciones antes de usar este producto.
- No ignore estas instrucciones.
- Para consultas, póngase en contacto con nuestro centro de servicio que se indica al final de estas instrucciones.



**Advertencia**

La caída de piezas o cargas del portacargas puede causar accidentes graves que involucran a vehículos y personas que se movilizan detrás y pueden sufrir lesiones graves o la muerte.

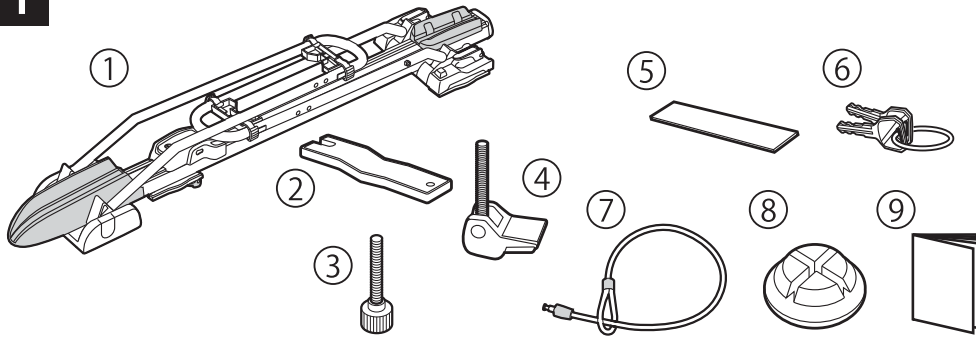
- Confirme la estabilidad y resistencia de la base del portacargas donde se instalará este producto y fíjelo de manera segura.
  - Asegúrese de que ningún tornillo ni cable quede suelto antes de conducir.
  - No altere el producto.
  - No transporte otros artículos que no sean bicicletas con este producto.
  - Ajuste el espacio delantero y trasero de la base del portacargas entre 50 y 85 cm (20" - 33,5").
- Bloquee en forma segura mientras conduce.

**PRECAUCIÓN**

Puede que cause lesiones a personas o daños al producto, vehículo y cargamento que está siendo transportado.

- Este producto no es a prueba de robos. Por lo tanto, no deje el equipo sobre este producto sin su atención por largos periodos de tiempo.

**1**



Nº	Pieza	Cantidad
①	Estructura principal	1
②	Placa inferior	1
③	Perno de perilla	1
④	Ensamble de palanca de liberación rápida	1
⑤	Lámina de hule	2
⑥	Llaves	2
⑦	Seguro del cable (sólo en 388)	1
⑧	Filtro de ruido anti-viento	8
⑨	Instrucciones de instalación	1

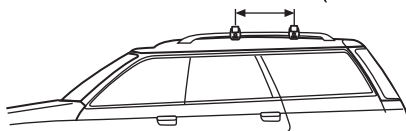
**Preparación previa a la instalación**

**2 Conexión a la base del portacargas**

Este producto puede montarse en barras cuadradas, barras redondas y en la mayoría de las barras transversales de fábrica. (\*1) Al instalar sobre una base de portacargas de producción comercial, fije la montura con firmeza de acuerdo a las instrucciones provistas por el fabricante de dicho producto.

\*1 Algunas barras transversales de fábrica requieren un juego de pernos largos ISF719 (se venden por separado).

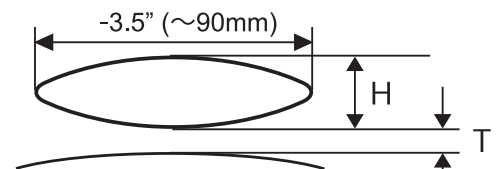
20"-33.5" (50~85cm)



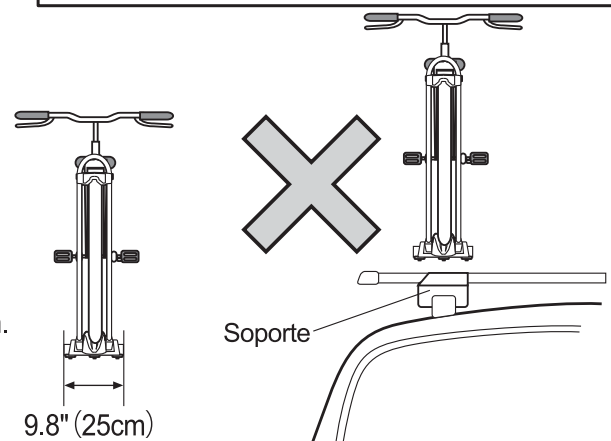
**PRECAUCIÓN**

- Revise el vehículo o las instrucciones del producto de la base del portacargas para confirmar que la base del portacargas en donde será instalado este producto tenga la suficiente fuerza para dar el soporte necesario para este producto. No realice la instalación si la base del portacargas no cuenta con la suficiente resistencia para dar el soporte necesario a este producto.
- Ajuste el espacio delantero y trasero de la base del portacargas entre 50 y 85 cm (20" - 33,5").
- Este producto requiere una amplitud de 25 cm para la instalación. Sin embargo, si usará más de un sujetador de neumáticos, las bicicletas pueden interferir entre sí, dependiendo de su tamaño.

**TAMAÑO MÁXIMO DE BARRA EN CRUZ**



H : 15 mm ~ 30 mm (no es necesaria una pieza opcional)  
30 mm ~ 50 mm (se requiere la pieza opcional ISF719)  
T : Distancia al techo: Permita un mínimo de 45 mm



# Preparación previa a la instalación

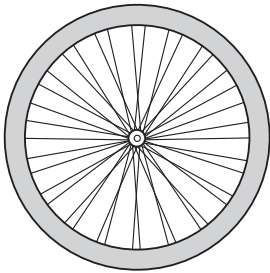
## 3 Preparación previa a la instalación (bicicleta)

### Tamaño admisible de la bicicleta



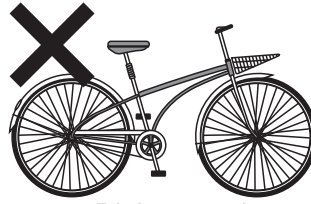
Tamaño de la estructura:  
20 pulgadas - 29 pulgadas  
(51 centímetros - 74 centímetros)  
Base de la rueda: 85 centímetros -  
120 centímetros  
Ancho del neumático:  
18 c - 7 centímetros (2,7 pulgadas)  
Debido a que la bicicleta con rueda de disco  
se ve afectada por una fuerte resistencia de  
aire (más de 19,5 nudos) desde el costado,  
conduzca con cuidado.

### Verificación de tamaño de los neumáticos



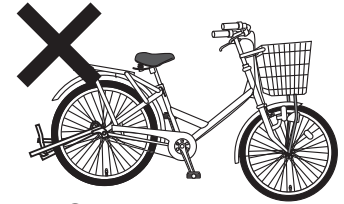
Neumático

### Tamaño no admisible de la bicicleta

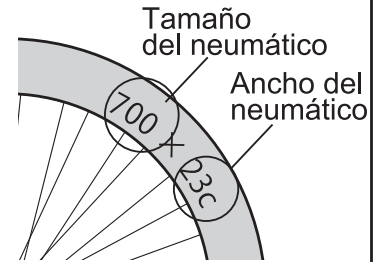
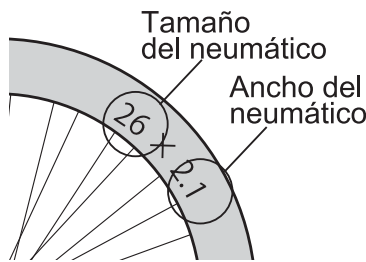


Bicicleta urbana

- Bicicleta con guardabarros ajustados estrechamente a los neumáticos
- Bicicleta con soporte trasero
- Bicicleta que pesa más de 23 kg (50 lbs)



Soporte trasero

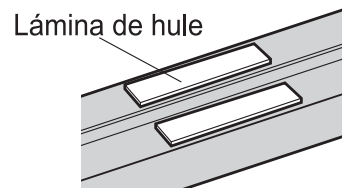
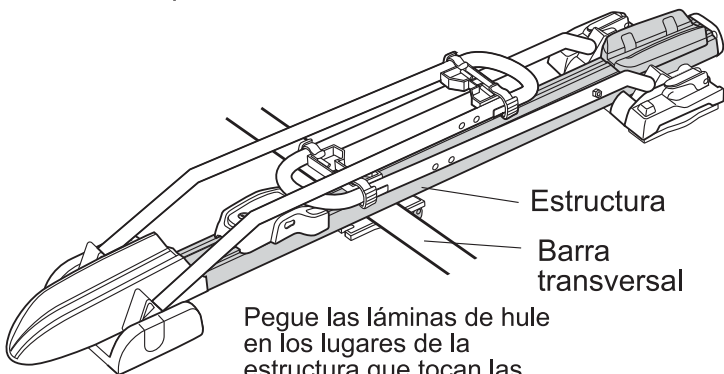


Los tamaños de los neumáticos están escritos en el costado del neumático

# Preparación para la instalación

## 4 Preparación para la instalación (para barras transversales de fábrica)

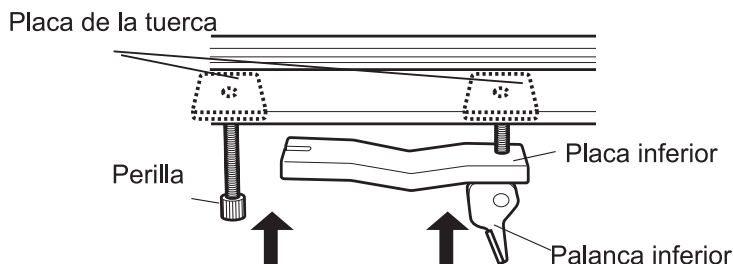
Para instalar en barras transversales de fábrica, pegue las láminas de hule incluidas en los lugares de la estructura que tocan las barras transversales.



Parte inferior de la estructura

### Notas

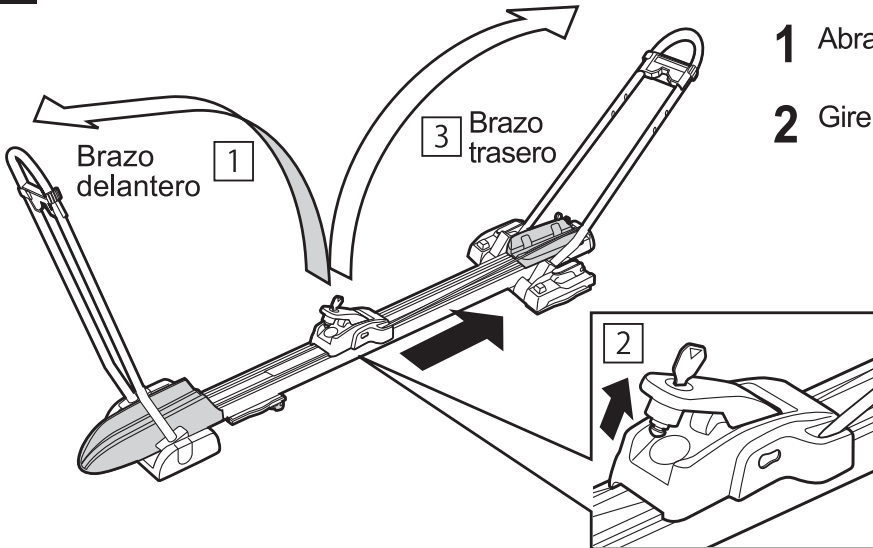
Las barras transversales son barras con elipsoide en la sección transversal y accesorios estándar de algunos vehículos. Las barras transversales se ajustan a lo ancho del techo del vehículo.



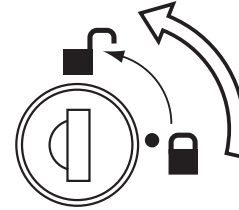
- Monte el perno de la perilla, la placa inferior, el ensamble de la palanca inferior a la placa de tuerca, como lo indica la imagen a la izquierda.

# Preparación para la instalación

## 5 Preparación para la instalación



- 1 Abra el brazo delantero
- 2 Gire la llave para abrirlo, retire el seguro.

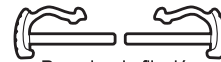


- 3 Levante la palanca de seguro y luego, abra el brazo trasero.

## 6 Instale el ajustador de neumáticos para la bicicleta que va a montar

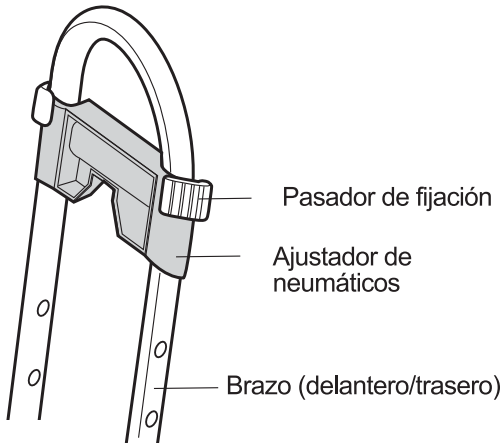
Instale ambos ajustadores de neumáticos del brazo delantero y del brazo trasero. No utilice el ajustador de neumáticos para una bicicleta con neumáticos de 29 pulgadas (74 centímetros).

Ajustador de neumáticos

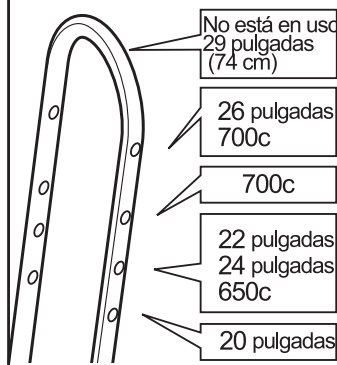


Pasador de fijación

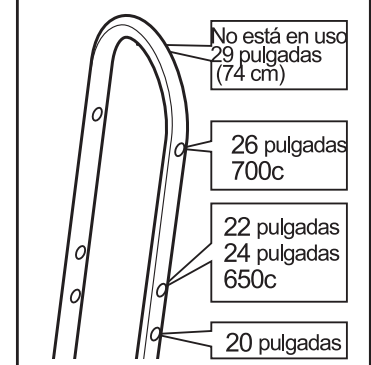
Guárdelo en un lugar seguro cuando no lo esté usando (no es necesario para un neumático de 29 pulgadas.)



Brazo delantero

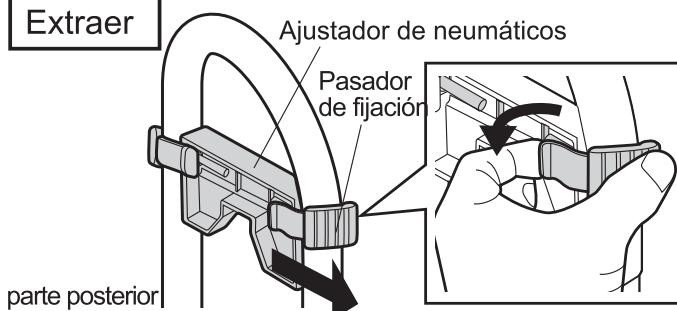


Brazo trasero

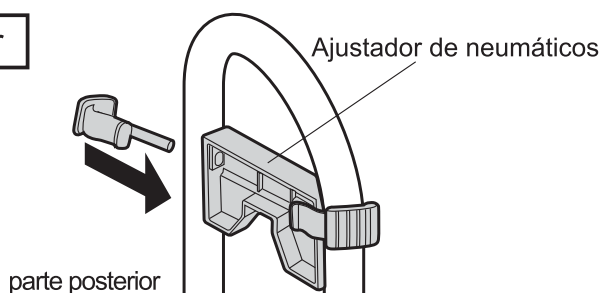


### Remove and attach the tire adjuster

Extraer



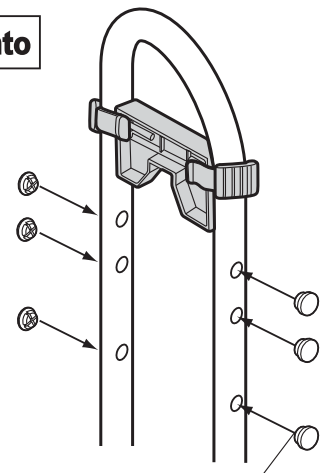
Ajustar



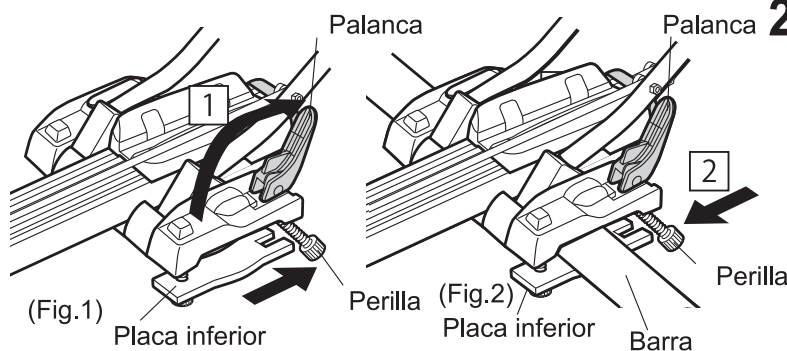
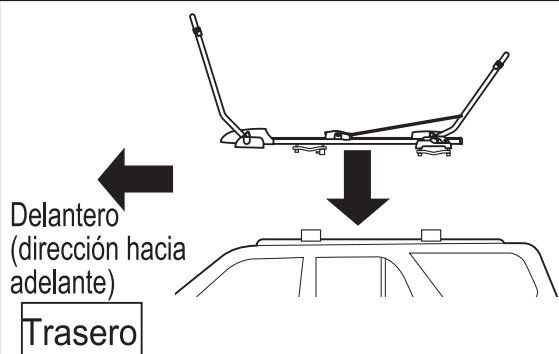
El tamaño de neumático 700c también puede usar una posición para 26 pulgadas (66 centímetros).

### Tapas de ruido anti-viento

El ruido de viento se puede producir por una condición de carga o una posición de montaje. Tape los orificios no usados del brazo delantero con las tapas incluidas para evitar el ruido de viento.

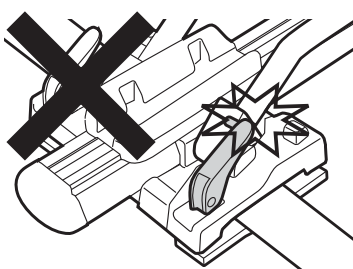


# Instalación del soporte de neumáticos

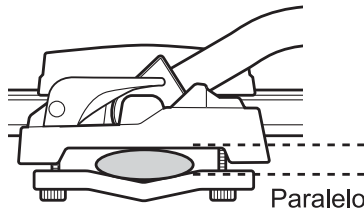


(Fig.1)

(Fig.2)

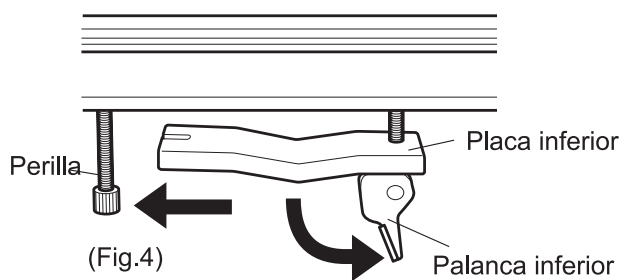


Brazo completamente abierto (Fig.3)

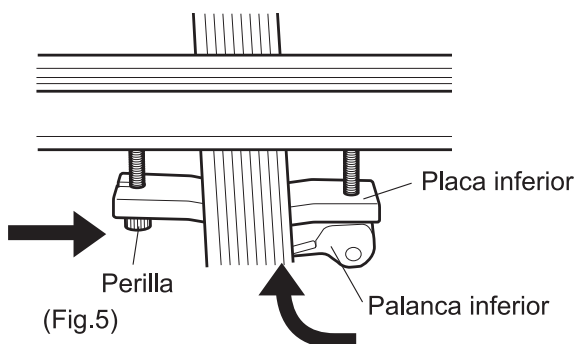


Paralelo

## Delantero

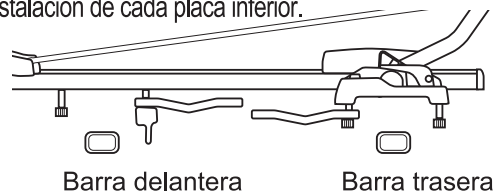


(Fig.4)



(Fig.5)

**1** Abra el brazo delantero y el brazo trasero y coloque el producto temporalmente antes de la instalación. Asegúrese de que las placas inferiores delanteras y traseras estén sobre las barras, de manera que estas últimas estén entre los pernos de instalación de cada placa inferior.



Barra delantera

Barra trasera

**2** Instalación trasera (la instalación trasera es primero)

- Abra las palancas derecha e izquierda y deslícelas para extraer una perilla de la placa inferior. (Fig. 1)
- Afloje ambas perillas y coloque el producto sobre la barra. (Fig. 2)
- Vuelva a deslizar la perilla en el área cóncava de la palanca en la placa inferior y luego, ajústela. (Fig. 3)
- Mantenga presionada hacia abajo la palanca y luego ajuste las perillas al mismo par, de manera que la placa de instalación quede paralela respecto a la placa inferior.
- Si la palanca está demasiado ajustada o demasiado suelta, ajuste las perillas para fijarla con firmeza.

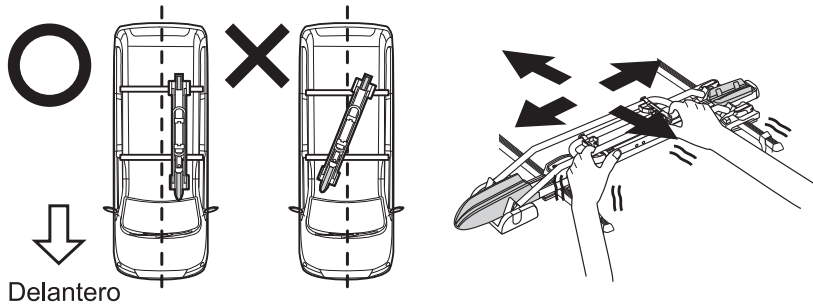
### Notas

Abra completamente el brazo trasero para activar la palanca.

**3** Instalación delantera

- Abra las palancas derecha e izquierda y deslícelas para extraer una perilla de la placa inferior. (Fig. 4)
- Afloje ambas perillas y coloque el producto sobre la barra. (Si la barra y el techo están demasiado cerca para activar la palanca inferior, utilice la palanca inferior cerrada como la perilla.) (Fig. 5)
- Vuelva a deslizar la perilla y ajuste la perilla y la palanca adecuadamente.
- Mantenga presionada hacia abajo la palanca y luego ajuste las perillas al mismo par, de manera que la placa de instalación quede paralela respecto a la placa inferior.
- Si la palanca está demasiado ajustada o demasiado suelta, ajuste las perillas para fijarla con firmeza.

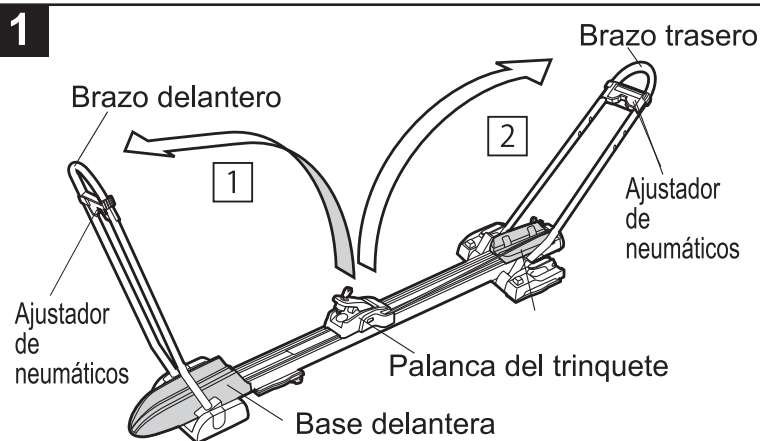




## Revisión de la instalación

- Verifique que el seguro quede instalado de forma paralela a la dirección de viaje del vehículo.
- Sacuda el producto hacia adelante y atrás, de izquierda a derecha para asegurarse que no haya desplazamiento ni perillas sueltas y que el producto esté fijado en forma segura al vehículo. Si puede oír o sentir algún ligero desplazamiento o movimiento de la bolsa, vuelva a apretar todas las secciones de instalación.
- Verifique que el centro de cada placa esté alineado con el centro de la base del portacargas.

## Sujeción de una bicicleta



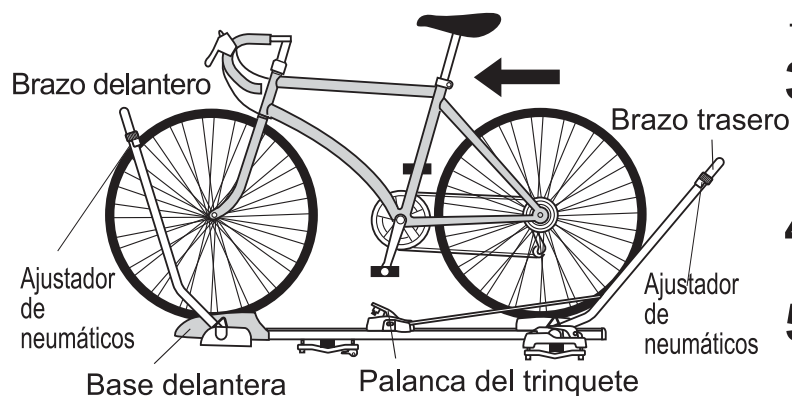
- 1 Abra los brazos
- 2 Gire la llave para abrir la palanca de seguro y luego, abra el brazo trasero.

### ⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el ajustador de neumáticos esté ajustado correctamente para el tamaño de neumático de la bicicleta.

### ⚠ Advertencia

Compruebe la presión de los neumáticos. Es posible que el producto no sujete con firmeza la bicicleta si la presión de los neumáticos es baja.



- 3 Coloque el neumático delantero de la bicicleta en el brazo delantero. Asegúrese que el neumático trasero esté colocado en la base trasera.

- 4 Cierre el brazo trasero para sujetar el neumático trasero.

- 5 Mantenga presionada hacia abajo la palanca de seguro para ajustar los neumáticos con firmeza. Si la palanca está demasiado ajustada o demasiado suelta, ajuste la posición de la palanca y del brazo trasero para sujetar la bicicleta con seguridad. Extraiga la llave para presionar hacia abajo la palanca del trinquete con mayor facilidad.

- 6 Asegure la llave.

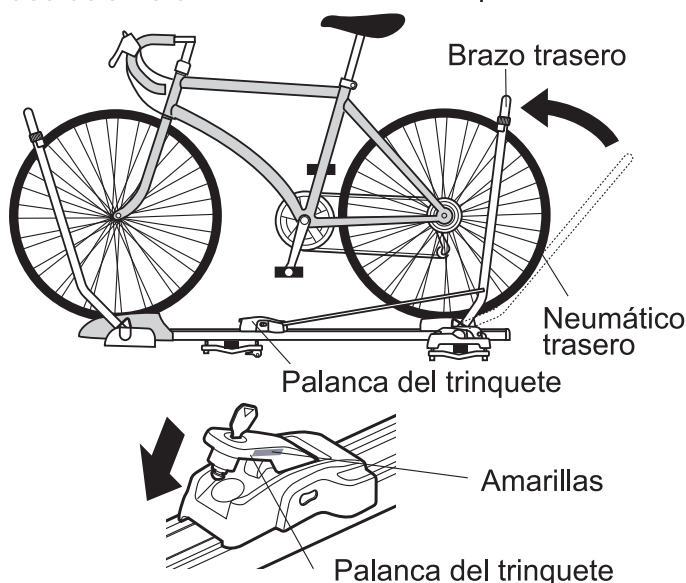
Comprobación después de realizar el montaje  
Sacuda la bicicleta montada para asegurarse que no haya desplazamiento y no esté suelta, sino que fija con seguridad al vehículo.

### ⚠ Advertencia

No monte la bicicleta al revés (parte posterior adelante y delantera, atrás). Monte el neumático delantero en el brazo delantero. El montaje de la bicicleta al revés no permitirá que la bicicleta quede asegurada con firmeza.

### ⚠ Advertencia

Confirme que las marcas amarillas de ambos lados de la palanca de bloqueo queden completamente ocultas después de cerrar la palanca de bloqueo.

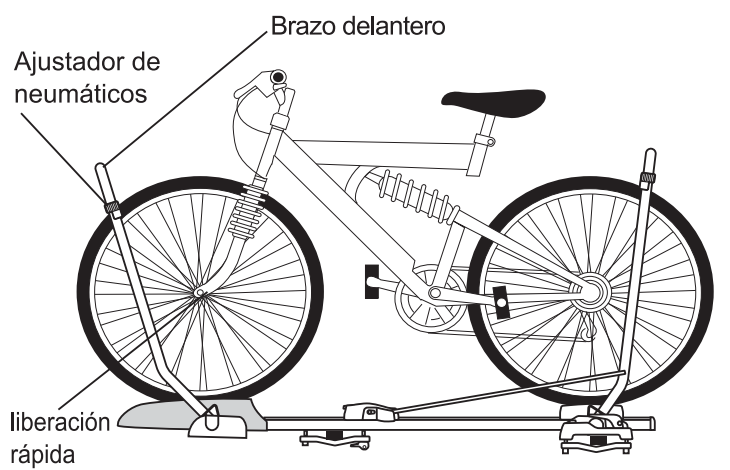
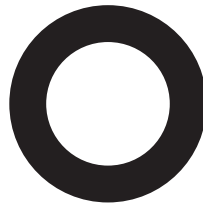
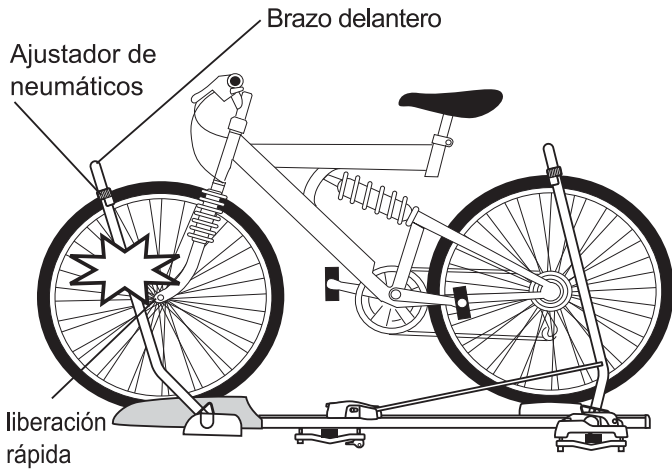


# Sujeción de una bicicleta

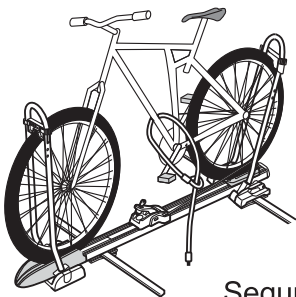
2

**PRECAUCIÓN**

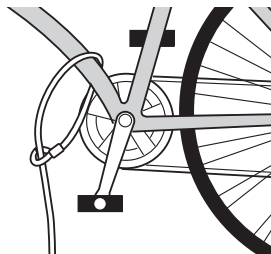
Si la palanca del descargo rápida o fin del tenedor de la bicicleta atada están tocando el brazo delantero, restablezca el ajustador del neumático abajo para un tamaño del neumático más pequeño.



## 3 Uso del seguro del cable (sólo en INA388)

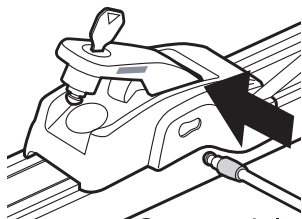


Seguro del cable

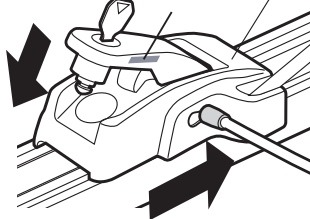


Palanca del trinquete

Cubierta del trinquete Amarillas



Seguro del cable



Seguro del cable

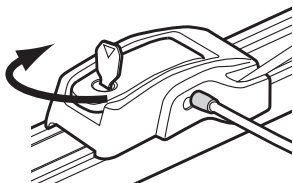
7 Envuelva la estructura de la bicicleta con el cable y pase el extremo del cable a través del bucle del seguro del cable.

8 Abra la palanca de seguro para insertar el extremo del seguro del cable completo en el enchufe de la cubierta del trinquete. Cierre la palanca de seguro y asegúrela.

Asegure la llave.

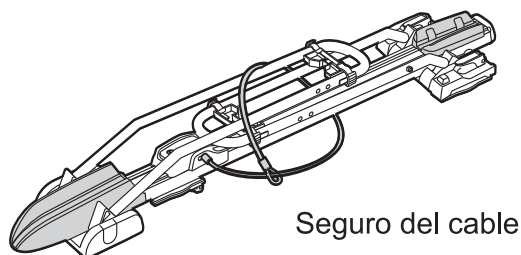
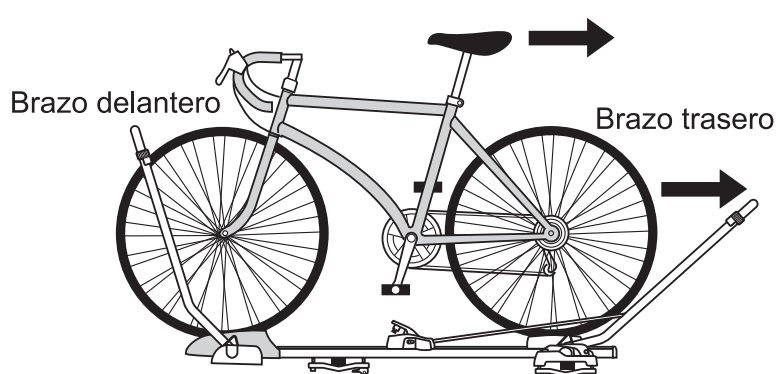
**Advertencia**

Confirme que las marcas amarillas de ambos lados de la palanca de bloqueo queden completamente ocultas después de cerrar la palanca de bloqueo.



# Bajar una bicicleta

## 1 Sujete y baje la bicicleta sobre una superficie plana.

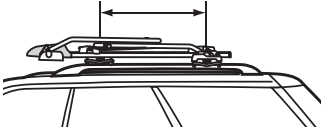


- 1 Gire la llave de la palanca del trinquete para abrirla y levante la palanca del trinquete.
- 2 Extraiga el seguro del cable.
- 3 Abra completamente el brazo trasero.
- 4 Deslice la bicicleta hacia atrás y bájela.
- 5 Cierre el brazo trasero primero y luego, inserte el brazo delantero en el clip del brazo trasero.
- 6 Después de bajar la bicicleta, tuerza el seguro del cable alrededor del brazo cerrado para guardarlo.

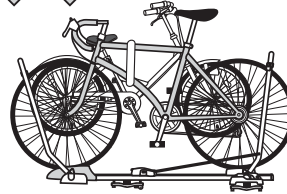
## ⚠ Advertencia



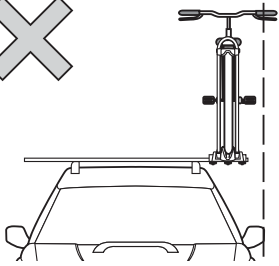
Menos de 50 cm o más de 85 cm



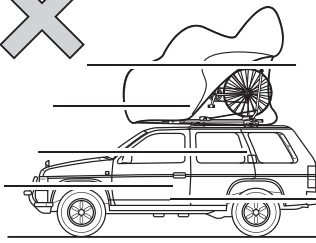
Siempre instale de tal forma que el espacio trasero y delantero del portacargas estén dentro de un rango de entre 50 y 85 cm. Si el aditamento es instalado con los espacios delantero y trasero del portacargas fuera del rango apropiado, esto aplicará una fuerza innecesaria sobre el aditamento que podría causar que éste se salga, lo cual puede resultar en un accidente grave que involucre a los vehículos o peatones alrededor.



No sujete nada que no sea una bicicleta, ni sujete más de dos bicicletas simultáneamente a un mismo aditamento. Sujetar objetos que no sean bicicletas, o bicicletas que no correspondan con las condiciones descritas puede causar que el objeto, la bicicleta o el aditamento se salgan, lo cual puede resultar en un grave accidente que involucre a los peatones o vehículos alrededor.



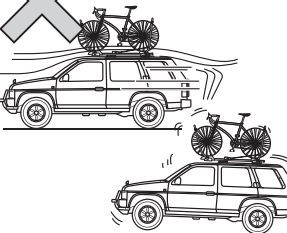
Instale el aditamento de tal forma que el manubrio de la bicicleta no sobrepase alguno de los lados del vehículo. Si la bicicleta sobrepasa al vehículo por alguno de los lados, ésta podría colisionar con otros objetos mientras el vehículo está en movimiento, causando que la bicicleta se caiga lo cual puede resultar en un grave accidente que involucre a los peatones o vehículos alrededor.



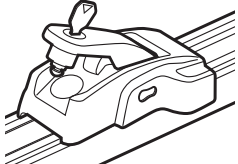
No utilice cajas de almacenamiento para bicicletas o láminas antiderrapantes cuando su bicicleta esté sujeta al seguro. Si hace uso de dichos dispositivos, el incremento en la presión del viento al conducir podría causar que la bicicleta o el aditamento se caigan, lo cual puede resultar en un grave accidente que involucre a los peatones o vehículos alrededor.



Al conducir con su bicicleta sujeta, siempre recuerde la altura adicional de su vehículo, y no pase por lugares techados, estacionamientos o túneles con poco espacio despejado. Si ingresa a un lugar con poco espacio despejado, la bicicleta podría golpearse causando que ésta o el aditamento se caigan, lo cual puede resultar en un grave accidente que involucre a los peatones o vehículos alrededor.



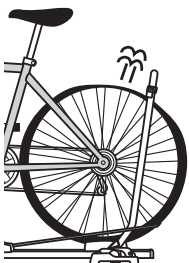
Nunca exceda el límite de velocidad y reduzca su velocidad aún más si hay vientos fuertes o si las condiciones de la carretera son malas. Conducir continuamente a velocidad alta por encima del límite, así como conducir con fuertes vientos o en carreteras en mal estado puede causar que el perno de la perilla o los pernos se aflojen ocasionando que la bicicleta o el aditamento se caigan, lo cual puede resultar en un grave accidente que involucre a peatones o vehículos alrededor.



Siempre cierre el seguro con llave al conducir. Si no cierra el seguro con llave, fuerzas externas (viento, etc.) pueden causar que la cubierta del seguro se rompa y se caiga, lo cual podría resultar en un accidente grave que involucre a los peatones o vehículos alrededor.



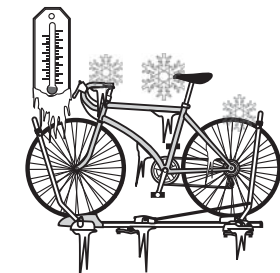
Retire el aditamento y el portacargas antes de pasar por un servicio de lavado de autos. Si accidentalmente hace uso de un servicio de lavado de autos con el aditamento o el portacargas, siempre verifique posteriormente las condiciones del aditamento y del portacargas. Hacer uso de un servicio de lavado de autos con el aditamento o el portacargas puede causar daños al aditamento, al portacargas y al vehículo.



Comprobación de la presión de los neumáticos  
El producto no puede sujetar un neumático desinflado en forma segura; use este producto para neumáticos con una presión de aire adecuada. Si usa este producto para un neumático desinflado, conduzca más lento y evite caminos en mal estado. Ajuste el ajustador de neumáticos para un tamaño inferior al del neumático desinflado (por ejemplo, ajústelo para un neumático de 61 cm (24 pulgadas) si el tamaño real es 66 cm (26 pulgadas)).

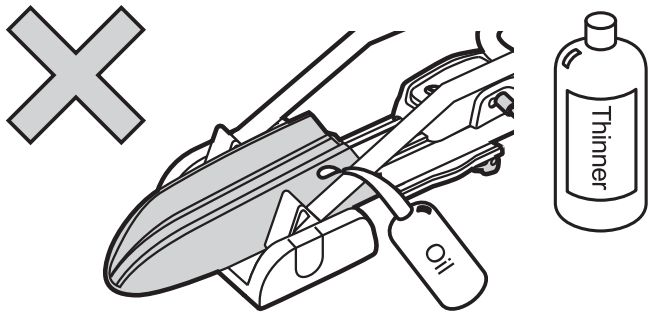


Sujete/cargue una bicicleta al aditamento sobre una superficie plana. Si trabaja en una superficie irregular o en una pendiente, la bicicleta se puede caer y causar lesiones personales o dañarse.



No use el producto a una temperatura inferior a la de congelamiento, es posible que el trinquete no funcione con precisión en esa temperatura.

# Mantenimiento diario



Elimine el polvo y lodo con agua.

Limpie la suciedad con una toalla mojada bien estrujada.

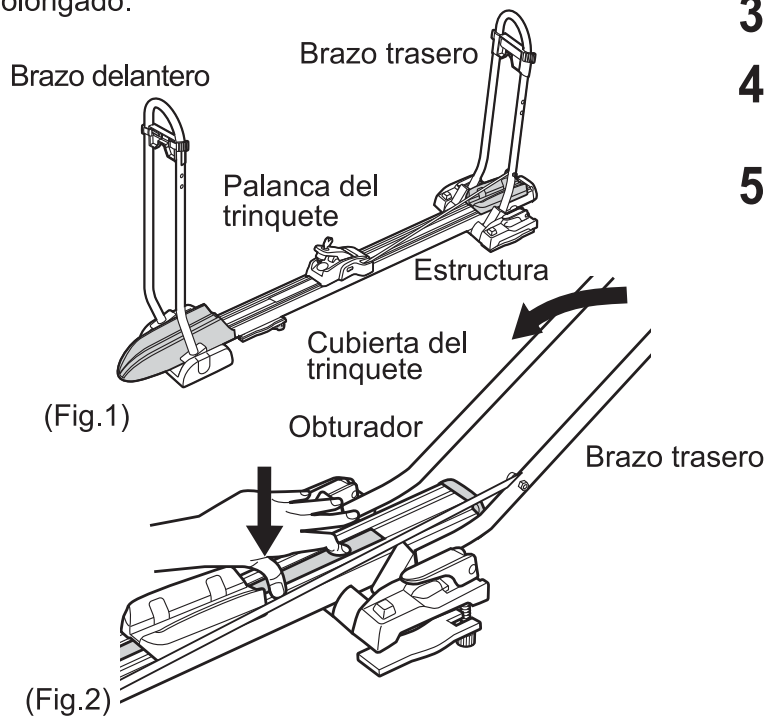
Deje secar a la sombra.

## ⚠ PRECAUCIÓN

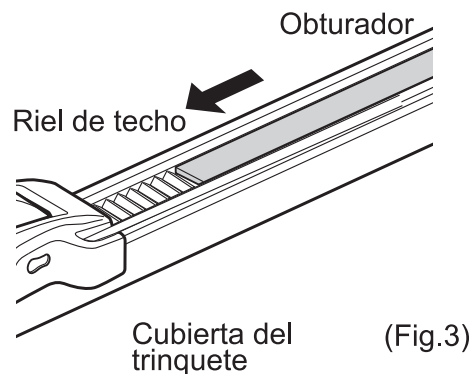
- NO lubrique la llave ni los pernos.
- NO aplique diluyente y/o disolvente los cuales podrían dañar los plásticos.

## Mantenimiento del riel del trinquete

Este producto tiene un riel corrugado para que la palanca del trinquete sujete el brazo. La estructura del producto está diseñada para evitar la suciedad y el lodo, pero asegúrese que el riel esté libre de obstrucciones después de dejar el producto en un lugar con lodo o arena durante un período prolongado.



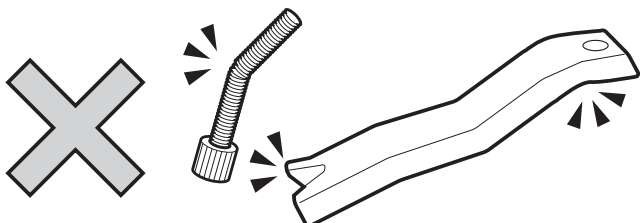
- 1 - Levante la palanca del trinquete y luego abra los brazos delantero y trasero. (Fig. 1)
- 2 - Sostenga el borde trasero del cierre para cerrar el brazo trasero y jale hacia afuera el obturador de la cubierta del trinquete. (Fig. 2)
- 3 - Deslice hacia afuera el riel del trinquete.
- 4 - Asegúrese que el riel del trinquete no tenga suciedad ni lodo.
- 5 - Repita el proceso a la inversa para ajustar el cierre en la cubierta del trinquete. (Fig. 3)



# Cuidado y almacenamiento

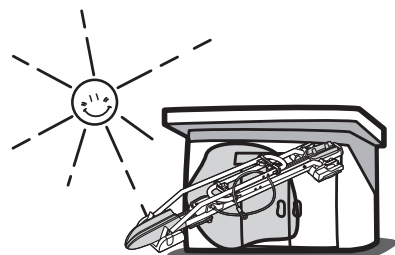
## Inspección de piezas

Limpie las piezas e inspeccione cada una de ellas para ver si hay alguna anomalía. Si descubre cualquier doblez o daño en alguna de las piezas, suspenda su uso de inmediato y reemplace la pieza afectada.



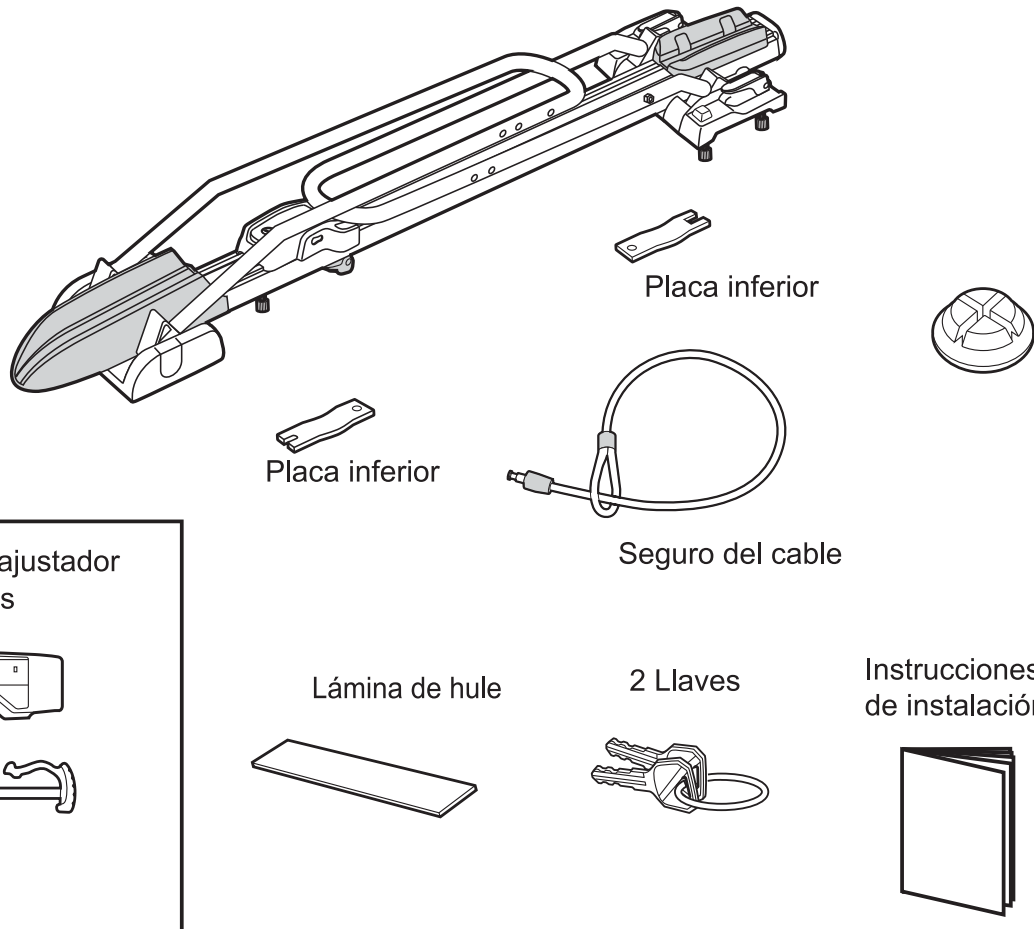
## Cuidado y almacenamiento

Almacene en un lugar cubierto, seco y alejado de la luz del sol.



# Piezas de repuesto INNO originales

Las siguientes piezas de repuesto originales están disponibles para este sistema componente de portacargas Inno.



## Nota

Las especificaciones y apariencia del sistema y piezas de repuesto originales del portacargas están sujetas a cambio sin previo aviso en razón de mejora del producto.

## Información de contacto

Si tiene cualquier comentario o sugerencia, por favor póngase en contacto con nuestro centro de servicio que se indica a continuación. Carmate USA no se responsabilizará por ningún accidente o pérdida accidental que surja de una instalación o utilización inadecuada, ni por la instalación o utilización que el cliente haya hecho después de modificar la configuración original o especificaciones del sistema.



Car Mate USA 383 Van Ness Ave., Suite 1603 Torrance, CA  
310.533.9881  
www.innoracks.com support@rv-inno.com