



# IN420 BOAT ATTACHMENT PRO

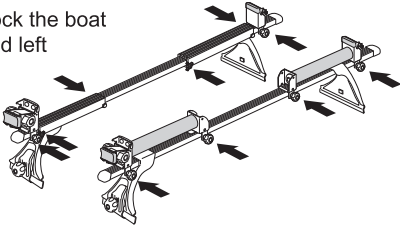
## Installation Instructions



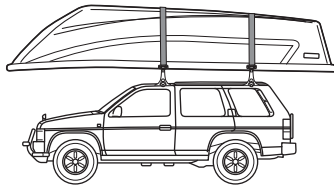
The following Installation Instructions explain how to mount and use the INNO Boat attachment system is designed for loading boat. After reading this manual, keep it in a safe place along with the installation instructions for attachment systems. If you have any questions regarding this manual, please contact the service center listed at the end.

### ⚠ CAUTION

Before driving the vehicle, rock the boat in the forward, back, right and left directions to ensure that there is no looseness in any of the ten mounting knobs. Retighten any loose knob.



Weight of boat must not exceed 154.2 lbs (70 kg). Maximum loading capacity depends on vehicle type, so calculate allowable capacity for your car and keep loading weight below this value.



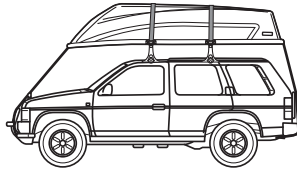
154.2 lbs (70 kg) or less

#### How to calculate maximum loading capacity

$$\begin{matrix} \text{Max. loading capacity} \\ \text{(not to exceed 70 kg/} \\ \text{154.2 lbs)} \end{matrix} = \begin{matrix} \text{Max. loading} \\ \text{capacity for} \\ \text{each vehicle type} \end{matrix} - \begin{matrix} \text{(Weight of IN420)} \\ \text{7.3 kg / 16.1 lbs} \end{matrix}$$

Check on INNO Fitting guide by Vehicle Type.

If boat is at least three times longer than distance between front and rear bars, or when driving at high speed, affix front and rear of boat to towing hook, etc., using separate belt.



The Boat Attachment System includes the parts, components and items shown below. Verify that all of these parts, components and items are included in the carrier system you have purchased. In the event any of these parts, components or items is missing, contact our service center as listed at the end of this manual.

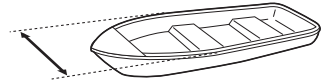
No.	Part	Q'ty	No.	Part	Q'ty
①	Roller set (ratchet side)	1	⑦	Knob (S)	4
②	Roller set (hook side)	1	⑧	Knob (L)	6
③	Front ratchet	1	⑨	Square neck bolt (S) 2.1" (55mm)	6
④	Front hook	1	⑩	Square neck bolt (L) 2.7" (70mm)	4
⑤	Cushion	2	⑪	Belt	2
			⑫	Bar cover	4
⑥	Cushion bracket	4	⑬	Installation Instructions	1

**1** Mount the carrier stays and bars according to the procedures described in the Basic Carrier System Installation Instructions.

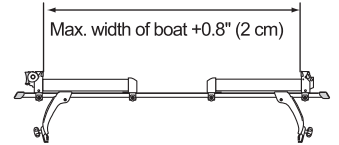
#### ⚠ CAUTION

The clearance between the front and rear carriers (cross bar) should be in the range of 27.6" (70 cm) or more.

**2** Measure maximum width of boat.



**3** Place rollers at positions set apart by maximum width of boat + 0.8" (2 cm).



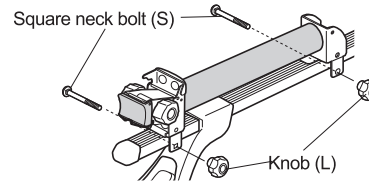
#### ⚠ CAUTION

If roller fittings interfere with stay, install rollers on outer side of stay. If distance between rollers exceed maximum width of boat + 0.8" (2 cm), be sure to affix front and rear of boat to towing hook, etc. using separate belt or rope.

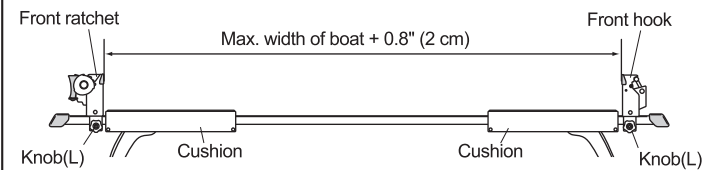
#### 📌 Note

If roller fittings interfere with end caps on bar, replace end caps with supplied bar covers.

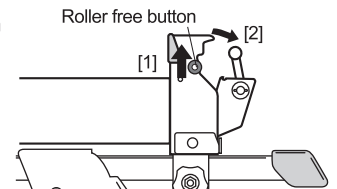
**4** Affix roller set using square neck bolt (S) and knob (L).



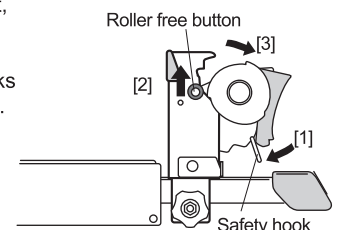
**5** Affix front ratchet and hook symmetrically using square neck bolts (S) and knobs (L), and place cushions on inside.



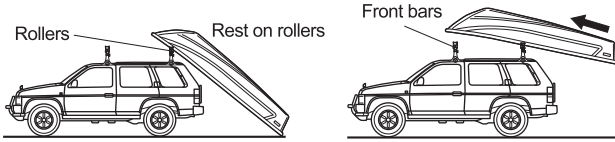
**6** [1] Push up roller free button (red) on hook, and [2] tilt hook forward. (Do this for front and rear hooks on roller set and front hook sides.)



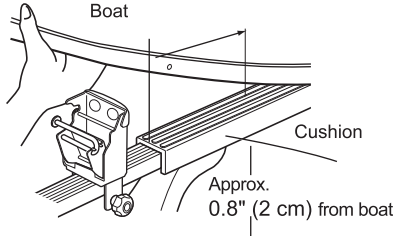
**7** [1] Remove safety hook on ratchet, [2] push up roller free button (red), and [3] tilt ratchet forward.  
- Remove front and rear safety hooks on roller set and front ratchet sides.  
- Ratchet may be tilted on roller set side only.



- 8** [1] Let boat rest upside down on rollers with bow facing forward.  
 [2] Lift bow slightly and slide boat forward until bow reaches front bar.  
 [3] Let bow rest on front bar and adjust boat position so that gravity center of boat comes near center of front and rear bars and boat lies parallel with vehicle center.



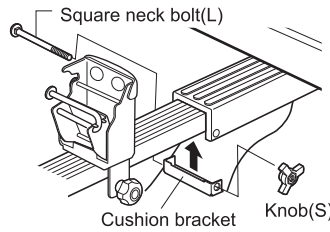
- 9** Lift boat slightly at front bar and move cushion to approx. 0.8" (2 cm) from boat.



- 10** Attach cushion bracket and affix it to bar using square neck bolt (L) and knob (S).

**Note**

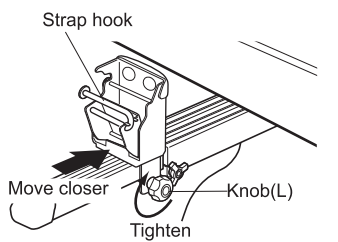
If square neck bolt interferes with stay, affix only one side.



- 11** Move front ratchet and hook as close as possible to cushions and tighten knobs (L) to affix to bar.

**CAUTION**

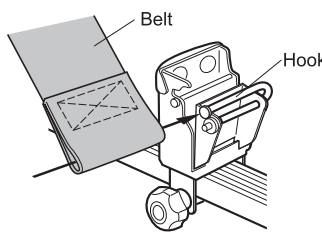
If large gap remains between front ratchet/hook and cushion, affix front and rear of boat to towing hook, etc., using separate belt or rope.



- 12** Guide folded end of belt over hook on roller set (hook side) and front hook.

**CAUTION**

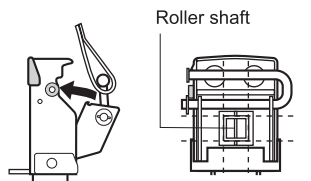
Belt must securely engage with hook.



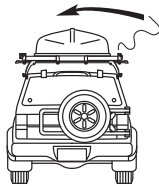
- 13** Raise hook until click sound is heard. Shake hook to confirm belt is held securely.

**Note**

If roller set (hook side) doesn't make click sound, turn roller until end face of roller shaft lies vertical.



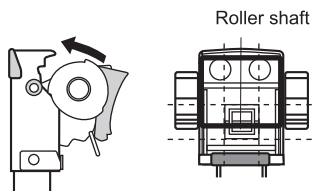
- 14** Throw belt over to the other side of car across boat.



- 15** Raise ratchet until click sound is heard. Shake ratchet to confirm belt is held securely.

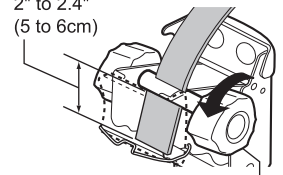
**Note**

If roller set (ratchet side) doesn't make click sound, turn roller until end face of roller shaft lies vertical.



- 16** Guide belt end on ratchet side through slit at reel.

2" to 2.4" (5 to 6cm)

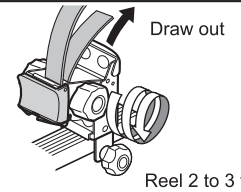


**Note**

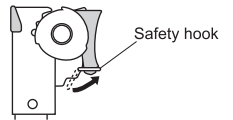
Insert belt into slit by 2.0" to 2.4" (5 to 6 cm) and then rotate ratchet knob by half a turn. Belt end now faces up and drawing out belt becomes easy.

Rotate half a turn

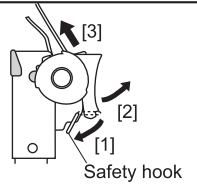
- 17** Draw out belt slightly and turn ratchet knob to secure boat. Belt should be reeled 2 to 3 turns.



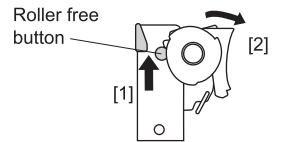
Place safety hook at ratchet onto lever. Confirm click sound.



- 18** [1] Remove safety hooks on front and rear ratchets, [2] lift lever, and [3] loosen belt and draw out.



- 19** [1] Push up roller free buttons (red) on all ratchets and hooks, and [2] tilt ratchets and hooks forward.



- 20** Throw drawn-out belt over to the other side of car, remove belt from hooks, and store belt away from direct sunlight.

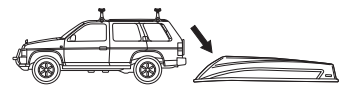
- 21** [1] Pull boat toward rear until bow comes close to front bar.



- [2] Pull boat all the way and place stern on ground.



- [3] Remove boat from car.

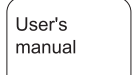
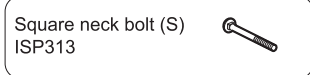
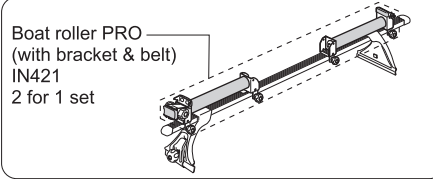
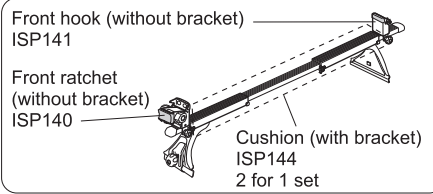


## Information on genuine repair parts

The following genuine repair parts are available for the carrier system. Specify the part number when ordering any part from the store where you purchased your system.

### Note

- The specifications and external appearance of the carrier system and genuine repair parts are subject to change without prior notice in the interest of product improvement.



## Contact Information

If you have any comments or suggestions, please contact our service center listed. CAR MATE USA shall not be held liable for any accidents or incidental losses arising from improper installation or use, nor for those arising from installation or use after the customer has made any change to the system's original configuration or specifications.



**CAR MATE USA, Inc**  
383 Van Ness Ave. Suite 1603  
Torrance, CA 90501 U.S.A  
[www.innoracks.com](http://www.innoracks.com)

Before using this carrier, carefully read these guidelines as well as the installation and usage instructions for all other required components. After reading these guidelines, keep them in a safe place for future reference. If you give the carrier to a third person, provide this manual to ensure safe installation and usage. If you have any questions regarding the information in this manual, please contact the service center listed at the end.

## ⚠ Precautions

At least 70cm 27.6"

There should be a distance of at least 70 cm (27.6") between the front and rear crossbars.

Do not mount the attachment onto a carrier made by another manufacturer or use the attachment after modifying it in any way.

Drive safely at or below legal speed limits. Drive below 50 mph (80 km/h) under strong winds or on rough roads.

Before driving, shake loaded equipment in all directions to check proper strap tension. Retention any loose straps.

Straps can wear out over time with normal usage. Inspect straps before every use. If there are any signs of damage or significant deterioration, replace immediately.

Signs of deterioration of straps: fraying, damage from cuts, fading, loose or damaged stitching, and damage from UV rays or chemicals.

Center of gravity

Load equipment so that the center of gravity is as close to the center of the rack as possible.

The loaded equipment should be parallel with the direction of the car and as close to the center of the car (rack) as possible.

Do not perform hard starts, unnecessarily sharp turns, abrupt maneuvers or emergency braking. In case you have to perform such a maneuver, always check afterwards to see that the carrier system and cargo remain securely fastened.

Be careful not to hit the load with the vehicle's tailgate or trunk lid. In case your gear is accidentally hit by the tailgate or trunk lid, be sure to check the carrier's mounting condition.

Mount the carrier system to your vehicle in a well-lit, open space on flat, stable ground.

## Care and Storage

- 1 Wash any mud off the carrier system. If necessary, use only mild detergent to clean the carrier.
- 2 Use a damp cloth to wipe away dust and dirt.
- 3 Clean the carrier system and check for the following:
- 4 Store all components of the carrier system together in one place to prevent any component from being lost. Avoid storage in areas subject to direct sunlight, high temperature or excessive humidity.

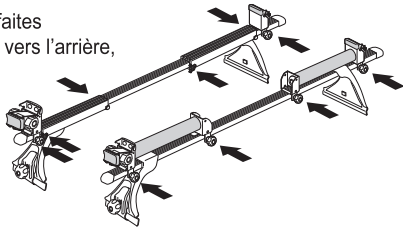
### Check items

- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1) Worn screw threads  | 2) Key deformation                            |
| 3) Carrier deformation | 4) Cracks in components of the carrier system |

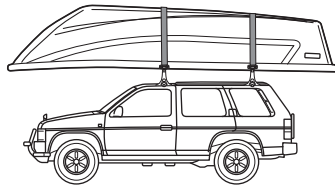
Le manuel des instructions d'installation suivant explique comment monter et utiliser le système de fixation pour bateau de INNO, conçu pour charger un bateau. Après avoir lu ce manuel, conservez-le dans un endroit sûr avec le manuel d'installation pour les systèmes d'attaches. Si vous avez des questions concernant ce manuel, veuillez contacter le centre de service figurant à la fin.

**ATTENTION**

Avant de conduire le véhicule, faites basculer le bateau vers l'avant, vers l'arrière, vers la gauche et vers la droite, pour vous assurer que les dix boutons de montage sont bien serrés. Resserrez les boutons mal serrés.



Le poids du bateau ne doit pas dépasser 154.2 lb (70 kg). La capacité maximale de chargement dépend du type de véhicule, il faut donc calculer la capacité admissible pour votre voiture et garder le poids de chargement juste en dessous de cette valeur.



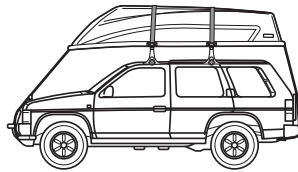
154.2 lbs (70 kg) ou moins

Comment calculer la capacité maximale de chargement

Capacité maximale de chargement (ne pas dépasser 70 kg/ 154.2 lb) = Capacité maximale de chargement pour chaque type de véhicule - (poids de IN420) 7.3 kg / 16.1 lbs

Vérifiez le Guide de montage de INNO pour chaque type de véhicule.

Si le bateau est au moins trois fois plus long que la distance entre les barres avant et arrière, ou lorsque vous conduisez à une vitesse rapide, reliez l'avant et l'arrière du bateau au croc de remorque, etc., à l'aide d'une courroie séparée.



Le système de fixation pour bateau comprend les pièces, composants et éléments présentés ci-dessous. Vérifiez que l'ensemble de ces pièces, composants et éléments sont inclus dans le système de transport que vous avez acheté. Dans le cas où l'une des ces pièces ou l'un de ces composants ou éléments manquait, contactez notre centre de service présenté à la fin de ce manuel.

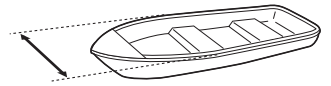
N°	Pièce	Qté	N°	Pièce	Qté
①	Jeu de galets (côté rochet)	1	⑦	Bouton (S)	4
②	Jeu de galets (côté crochet)	1	⑧	Bouton (L)	6
③	Rochet avant	1	⑨	Boulon à collet carré (S) 2.1 po (55 mm)	6
④	Crochet avant	1	⑩	Boulon à collet carré (L) 2.07 po (70mm)	4
⑤	Coussinet	2	⑪	Courroie	2
			⑫	Housse de barre	4
⑥	Support de coussinet	4	⑬	Manuel d'installation	1

**1** Montez les étais et les barres de transport selon les procédures décrites dans le Manuel d'installation du système de transport basique.

**ATTENTION**

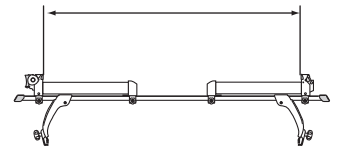
L'espace entre les porteurs avant et arrière (barre transversale) doit se situer aux alentours de 27.6 po (70 cm) ou plus.

**2** Mesurez la largeur maximale du bateau.



Large maxi. du bateau + 0.8 po (2 cm)

**3** Placez les galets à des positions espacées de la largeur maximale du bateau + 0.8 po (2 cm).



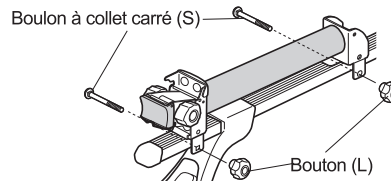
**ATTENTION**

Si les fixations des galets interfèrent avec l'étau, installez les galets sur la surface externe de l'étau. Si la distance entre les galets dépasse la largeur maximale du bateau de plus de 0.8 po (2 cm), assurez-vous de relier l'avant et l'arrière du bateau au croc de remorque, etc. à l'aide d'une courroie ou corde séparée.

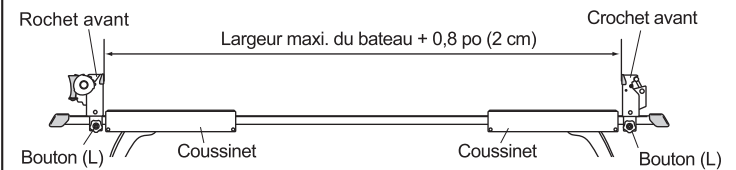
**Remarque**

Si les fixations des galets interfèrent avec les embouts sur la barre, remplacez les embouts par des housses de barre fournies.

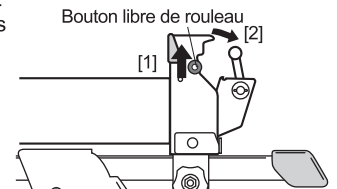
**4** Reliez le jeu de galets à l'aide du boulon à collet carré (S) et du bouton (L).



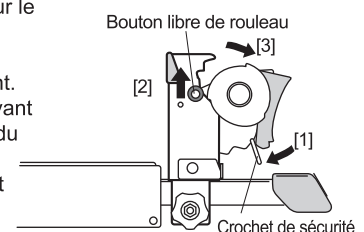
**5** Reliez le rochet avant et le crochet de façon symétrique, à l'aide des boulons à collet carré (S) et des boutons (L) et placez les coussinets à l'intérieur.



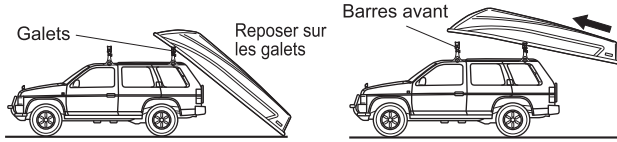
**6** [1] Poussez vers le haut le bouton libre (rouge) du galet sur le crochet et [2] faites basculer le crochet vers l'avant. (faites ceci pour les crochets avant et arrière du côté du jeu de galets et du crochet avant)



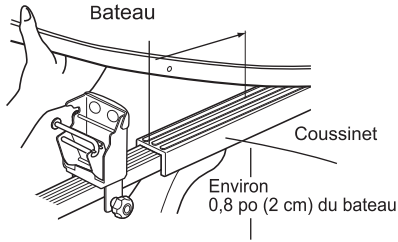
**7** [1] Retirez le crochet de sécurité sur le rochet, [2] poussez vers le haut le bouton libre (rouge) de galet et [3] faites basculer le rochet vers l'avant.  
- Retirez les crochets de sécurité avant et arrière du côté du jeu de galets du rochet avant.  
- On ne peut faire basculer le rochet que du côté du jeu de galets.



- 8** [1] Laissez le bateau reposer à l'envers sur les galets avec la proue faisant face vers l'avant.  
 [2] Levez légèrement la proue et glissez le bateau vers l'avant jusqu'à ce que la proue atteigne la barre avant.  
 [3] Laissez le bateau reposer sur la barre avant et réglez sa position de telle sorte que son centre de gravité soit près du centre des barres avant et arrière et que le bateau s'étende parallèle au véhicule.



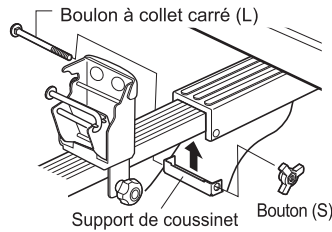
- 9** Levez légèrement le bateau à la barre avant et déplacez le coussinet à environ 0,8 po (2 cm) du bateau.



- 10** Fixez le support de coussinet et la barre à l'aide du boulon à collet carré (L) et du bouton (S).

**Remarque**

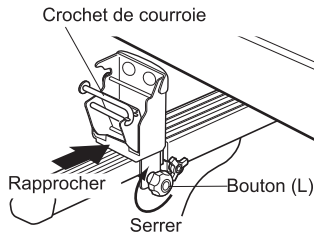
Si le boulon à collet carré interfère avec l'étau, ne reliez qu'un seul côté.



- 11** Approchez le rochet avant et le crochet autant que possible des coussinets et serrez les boulons (L) pour les relier à la barre.

**ATTENTION**

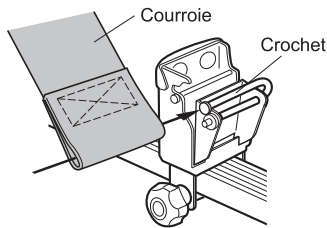
S'il y a un écart important entre le rochet/crochet avant et le coussinet, reliez l'avant et l'arrière du bateau au croc de remorque, etc., à l'aide d'une courroie ou d'une corde séparée.



- 12** Guidez l'extrémité repliée de la courroie par-dessus le crochet sur le jeu de galets (côté crochet) et le crochet avant.

**ATTENTION**

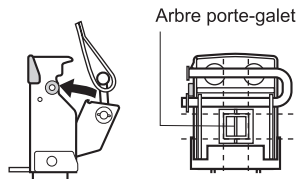
La courroie doit s'enclencher fermement avec le crochet.



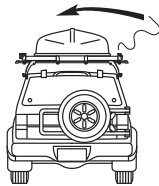
- 13** Soulevez le crochet jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Secouez le crochet pour confirmer que la courroie est maintenue fermement.

**Remarque**

Si le jeu de galets (côté crochet) n'émet pas de déclic, faites tourner le rouleau jusqu'à ce que la face frontale de l'arbre porte-galet soit en position verticale.



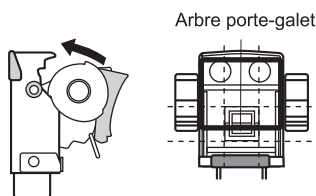
- 14** Lancez la courroie par-dessus l'autre côté de la voiture, en travers du bateau.



- 15** Soulevez le rochet jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Secouez le rochet pour confirmer que la courroie est maintenue fermement.

**Remarque**

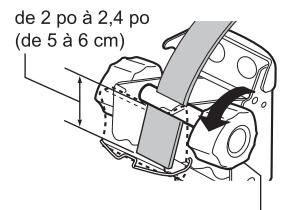
Si le jeu de galets (côté rochet) n'émet pas de déclic, faites tourner le galet jusqu'à ce que la face frontale de l'arbre porte-galet soit en position verticale.



- 16** Guidez l'extrémité de la courroie sur le côté du rochet à travers la fente, au niveau de la dérouleuse.

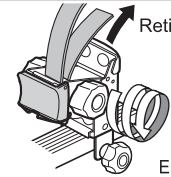
**Remarque**

Insérez la courroie dans la fente à raison de 2,0 po à 2,4 po (de 5 à 6 cm), puis faites tourner le bouton du rochet d'un demi-tour. A présent, l'extrémité de la courroie est tournée vers le haut, ce qui en facilite le retrait.



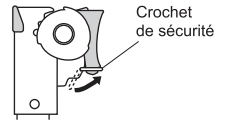
Faire tourner d'un demi-tour

- 17** Retirez légèrement la courroie et faites tourner le bouton de rochet pour sécuriser le bateau. La courroie doit être embobinée à raison de 2 ou 3 tours.

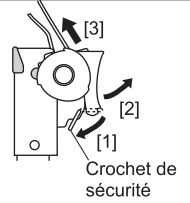


Embobiner à raison de 2 ou 3 tours

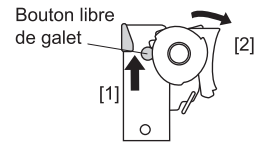
Placez le crochet de sécurité au niveau du rochet sur le levier. Déclat de confirmation.



- 18** [1] Retirez les crochets de sécurité sur les rochets avant et arrière, [2] soulevez le levier, [3] desserrez la courroie et retirez-la.



- 19** [1] Poussez vers le haut les boutons libres (rouges) du galet sur tous les rochets et les crochets et [2] faites basculer les rochets et les crochets vers l'avant.



- 20** Lancez la courroie retirée par-dessus l'autre côté de la voiture, retirez la courroie des crochets et entreposez-la à l'abri de la lumière solaire directe.

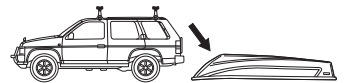
- 21** [1] Tirez le bateau vers l'arrière, jusqu'à ce que la proue se rapproche de la barre avant.



- [2] Tirez la totalité du bateau et déposez la poupe au sol.



- [3] Retirez le bateau de la voiture.

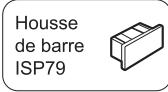
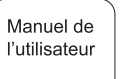
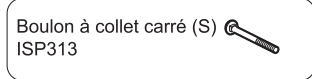
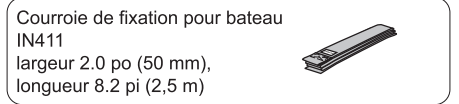
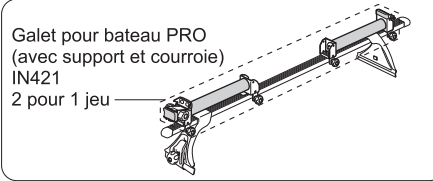
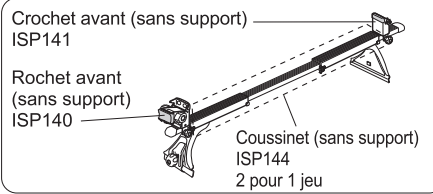


## Informations sur les pièces de rechange d'origine

Les pièces de rechange d'origine qui suivent sont disponibles pour le système de transport. Spécifiez le numéro de pièce lors de la commande de pièces auprès du magasin où vous avez acheté votre système.

### Remarque

- Les spécifications, l'apparence extérieure du système de transport et les pièces de rechange d'origine sont sous réserve de changements sans préavis, dans l'intérêt de l'amélioration des produits.



## Coordonnées

Si vous avez des commentaires ou des suggestions, veuillez contacter notre centre de service indiqué. CAR MATE USA ne sera pas tenue pour responsable d'accidents ou de pertes accidentelles découlant d'une mauvaise installation ou utilisation, ni d'une installation ou utilisation suite à des modifications apportées par le client sur la configuration ou les spécifications d'origine du système.



**CAR MATE USA, Inc**  
383 Van Ness Ave. Suite 1603  
Torrance, CA 90501 U.S.A  
[www.innoracks.com](http://www.innoracks.com)

Avant d'utiliser ce système de transport, veuillez lire les présentes instructions générales, ainsi que les instructions d'installation et d'utilisation qui accompagnent tous les autres composants requis. Après avoir lu ces instructions générales, rangez-les dans un endroit sûr pour référence future. Si vous donnez ce système de transport à un tiers, fournissez-lui aussi ce manuel pour assurer l'installation et l'utilisation du système en toute sécurité. Pour toute question concernant les informations fournies dans ce manuel, veuillez contacter un des centres de service après-vente énumérés à la fin du manuel.

## ⚠ Précautions

Au moins 70 cm (27,6 po)

Il doit y avoir une distance d'au moins 70 cm (27,6 po) entre les barres transversales avant et arrière.

Ne montez pas cette fixation sur le système de transport d'un autre fabricant, et n'utilisez pas la fixation si elle a subi une modification quelconque.

Conduisez prudemment en respectant les limites de vitesse. Conduisez à moins de 50 MPH (80 km-h) sous des vents violents et sur les routes accidentées.

Avant de conduire le véhicule, secouez l'équipement chargé dans tous les sens pour vous assurer que les courroies sont bien serrées. Resserrez toute courroie mal serrée.

Les courroies peuvent s'user avec le temps même lors d'une utilisation normale. Vérifiez les courroies avant chaque utilisation. En cas de signe de dommage ou de détérioration significative, remplacez immédiatement la courroie.

Signes de détérioration des courroies : effilochage, entailles, décoloration, coutures lâches ou endommagées, et dommages causés par les rayons ultraviolets ou des produits chimiques.

Centre de gravité

Chargez l'équipement de sorte que son centre de gravité se trouve le plus près possible du centre du support.

L'équipement chargé doit être parallèle au véhicule et le plus près possible du centre du véhicule (support).

Évitez les démarrages, virages, manœuvres et arrêts brusques. S'il est nécessaire d'effectuer une telle manœuvre, vérifiez toujours après coup que le système de transport et l'équipement chargé sont toujours fermement fixés.

Prenez garde de ne pas heurter la charge avec le hayon ou la porte du coffre. Si le hayon ou la porte du coffre heurte accidentellement l'équipement, veuillez vous assurer que le système de transport est toujours bien monté.

Pour monter le système de transport sur le véhicule, choisissez un espace bien dégagé et bien éclairé, ainsi qu'une surface stable.

## Entretien et rangement

1 Essuyez toute trace de boue sur le système de transport. Si nécessaire, utilisez un détergent doux pour le nettoyer.

2 Utilisez un chiffon humide pour enlever la poussière et les saletés.

3 Nettoyez le système de transport et vérifiez les points suivants :

### Éléments à vérifier

- |  |  |
|--|--|
| 1) Filetages de vis usés               | 2) Déformation de clé                          |
| 3) Déformation du système de transport | 4) Composants du système de transport fissurés |

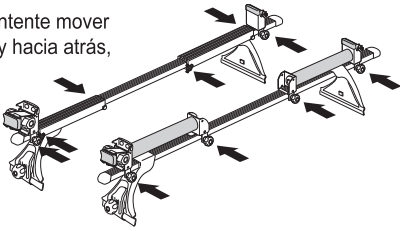
4 Rangez tous les composants du système de transport ensemble au même endroit pour éviter de perdre un des composants. Évitez de les ranger dans un endroit directement exposé aux rayons du soleil, à une température élevée ou à une humidité excessive.



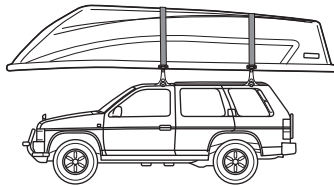
Las siguientes instrucciones de instalación explican cómo instalar y usar el sistema de aditamento para embarcaciones INNO diseñado para la transportación de embarcaciones. Tras leer este manual, guárdelo en un lugar seguro junto con las instrucciones de instalación del sistema de aditamento. Si tiene alguna pregunta sobre la información en este manual, por favor póngase en contacto con el centro de servicio que se indica al final.

**PRECAUCIÓN**

Antes de conducir el vehículo, intente mover la embarcación hacia adelante y hacia atrás, así como hacia los lados para asegurarse de que no quede ninguna de sus diez perillas de montura floja. Vuelva a apretar en caso de haber alguna perilla floja.



El peso de la embarcación no debe exceder los 70 kgs (154.2 lbs). La capacidad máxima de carga depende del tipo de vehículo. Es por eso que debe calcular la capacidad admisible para su automóvil y asegurar que el peso no exceda dicho valor.



70 kgs (154.2 lbs) o menos

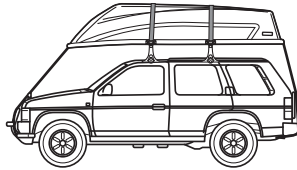
**Cómo calcular la capacidad máxima de carga**

$$\text{Capacidad máxima de carga (no exceder los 70 kgs / 154.2 lbs)} = \text{Capacidad máxima de carga para cada tipo de vehículo} - (\text{Peso de IN420})$$

7.3 kgs ó 16.1 lbs

Consulte la guía INNO de ajuste de medidas por tipo de vehículo.

Si la embarcación es tres veces más larga que la distancia entre la barra trasera y delantera, o bien, si conducirá a gran velocidad, fije la parte trasera y delantera de la embarcación con el gancho de remolque, etc., usando correas adicionales.



Este sistema de aditamento para embarcaciones incluye las piezas, componentes y artículos que se muestran a continuación. Compruebe que todos estos elementos estén incluidos con el sistema de portacargas que ha adquirido. En caso de que falte algo, póngase en contacto con nuestro centro de servicio que se indica al final de este manual.

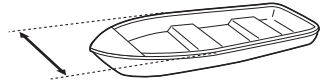
Núm.	Parte	Cant.	Núm.	Parte	Cant.
①	Conjunto de rodillos (lado del trinquete)	1	⑦	Perilla (S)	4
②	Conjunto de rodillos (lado del gancho)	1	⑧	Perilla (L)	6
③	Trinquete delantero	1	⑨	Perno de cuello cuadrado (S) 55mm (2.1")	6
④	Gancho delantero	1	⑩	Perno de cuello cuadrado (L) 70mm (2.7")	4
⑤	Amortiguador	2	⑪	Correa	2
			⑫	Cubierta de la barra	4
⑥	Abrazadera del amortiguador	4	⑬	Instrucciones de instalación	1

**1** Coloque los soportes del portacargas y las barras de acuerdo a los procedimientos descritos en las instrucciones de instalación del sistema de portacargas básico.

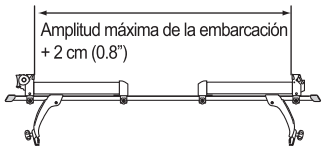
**PRECAUCIÓN**

El espacio despejado entre las barras en cruz delantera y trasera del portacargas debe estar en un rango de 70 cm (27.6") o mayor.

**2** Mida la amplitud máxima de la embarcación.



**3** Coloque los rodillos en posición separada a la amplitud máxima de la embarcación + 2 cm (0.8").



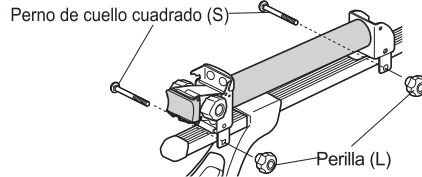
**PRECAUCIÓN**

Si el encaje de un rodillo interfiere con el soporte, instale los rodillos sobre el lado exterior del soporte. Si la distancia entre los rodillos excede la amplitud máxima de la embarcación + 2 cm (0.8"), asegúrese de fijar la parte delantera y trasera de la embarcación al gancho de remolque, etc., usando correas adicionales.

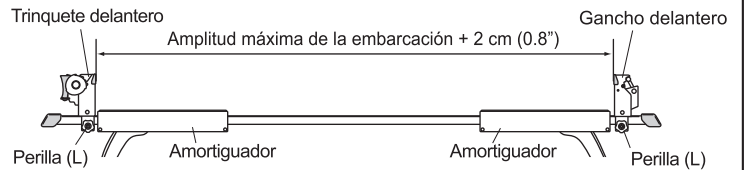
**Nota**

Si los encajes de los rodillos obstruyen las tapas de los extremos de las barras, reemplace las tapas con las cubiertas para barras incluidas.

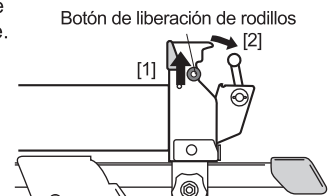
**4** Fije el conjunto de rodillos con el perno de cuello cuadrado (S) y la perilla (L).



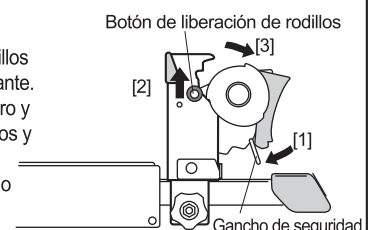
**5** Fije el trinquete delantero y el gancho de forma sistemática usando los pernos de cuello cuadrado (S) y las perillas (L), y coloque los amortiguadores en el interior.



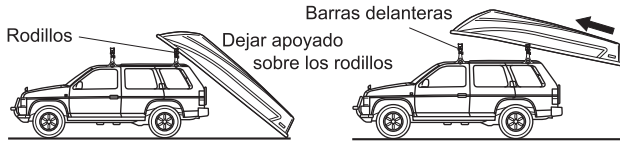
**6** [1] Presione el botón de liberación de rodillos (rojo) sobre el gancho, e [2] incline el gancho hacia adelante. (Realice esto para los ganchos delantero y trasero sobre los lados del conjunto de rodillos y del gancho delantero).



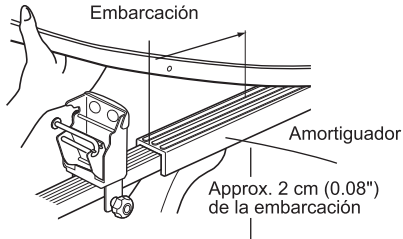
**7** [1] Retire el gancho de seguridad en el trinquete, [2] presione el botón de liberación de rodillos (rojo), e [3] incline el trinquete hacia adelante. - Retire los ganchos de seguridad delantero y trasero de los lados del conjunto de rodillos y trinquete. - Puede que el trinquete esté inclinado sólo sobre el lado del conjunto de rodillos.



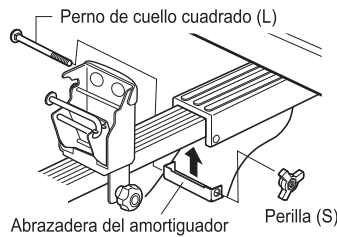
- 8** [1] Deje la embarcación apoyada cara abajo sobre los rodillos con la proa dando hacia adelante.  
 [2] Alce ligeramente la proa y deslice la embarcación hacia adelante hasta que la proa alcance la barra delantera.  
 [3] Deje la proa apoyada sobre la barra delantera y ajuste la posición de la embarcación de tal forma que el centro de gravedad de ésta se aproxime al centro de la barra delantera y trasera quedando en paralelo con el centro del vehículo.



- 9** Levante la embarcación ligeramente en la barra delantera y mueva el amortiguador aprox. 2 cm (0.08") de la embarcación.



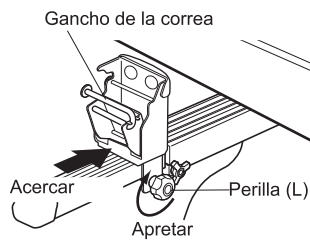
- 10** Sujete la abrazadera del amortiguador y fijela a la barra usando el perno de cuello cuadrado (L) y perilla (S).



**Nota**  
 Si el perno de cuello cuadrado interfiere con el soporte, fije sólo un lado.

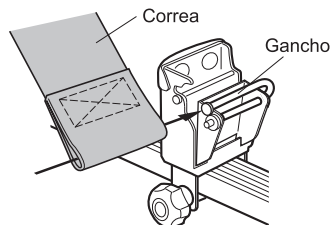
- 11** Acerque el trinquete y gancho delanteros a los amortiguadores tanto como sea posible, y apriete las perillas (L) para fijar a la barra.

**PRECAUCIÓN**  
 Si queda un gran espacio entre el trinquete/gancho y el amortiguador, fije la parte delantera y trasera de la embarcación con el gancho de remolque, etc., usando correas adicionales.



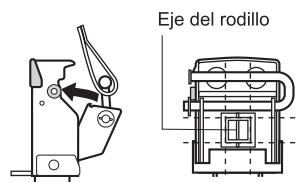
- 12** Inserte un extremo doblado de la correa sobre el gancho en el conjunto de rodillos (lado del gancho) y gancho delantero.

**PRECAUCIÓN**  
 La correa debe sujetarse firmemente con el gancho.



- 13** Levante el gancho hasta que se escuche un clic. Trate de mover el gancho para confirmar que la correa está firmemente sujeta.

**Nota**  
 Si el conjunto de rodillos (lado del gancho) no hace clic, gire el rodillo hasta que la cara final del eje del rodillo quede vertical.

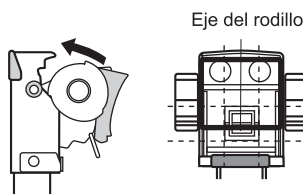


- 14** Arroje la correa sobre el otro lado del vehículo a través de la embarcación.



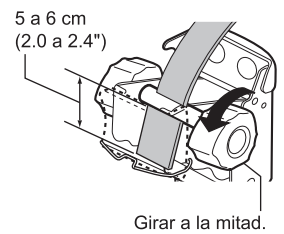
- 15** Levante el trinquete hasta que se escuche un clic. Trate de mover el trinquete para confirmar que la correa está firmemente sujeta.

**Nota**  
 Si el conjunto de rodillos (lado del trinquete) no hace clic, gire el rodillo hasta que la cara final del eje del rodillo quede vertical.

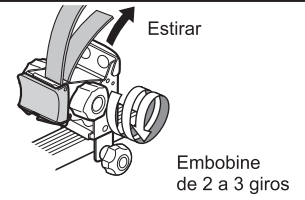


- 16** Inserte el extremo de la correa sobre el lado del trinquete a través de la hendidura en el riel.

**Nota**  
 Inserte de 5 a 6 cm (2.0 a 2.4") de la correa en la hendidura y luego dé medio giro a la perilla del trinquete. La correa ahora estará cara arriba para estirla fácilmente.



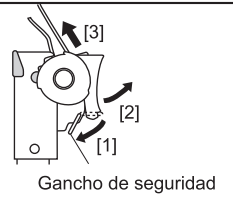
- 17** Estire la correa ligeramente y gire la perilla para fijar la embarcación. La correa deberá embobinarse de 2 a 3 giros.



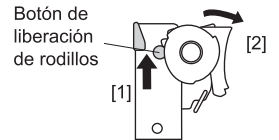
Coloque el gancho de seguridad en el trinquete sobre la palanca. Confirme escuchando un clic.



- 18** [1] Retire los ganchos de seguridad sobre los trinquetes delantero y trasero.  
 [2] levante la palanca, y [3] afloje la correa y estírela.



- 19** [1] Presione los botones de liberación de rodillos (rojos) sobre todos los trinquetes y ganchos, e [2] incline los trinquetes y ganchos hacia adelante.



- 20** Arroje la correa extraída sobre el otro lado del vehículo, retire la correa de los ganchos y guarde la correa sin que quede expuesta a la luz del sol.

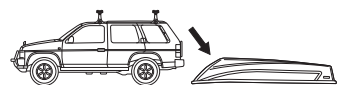
- 21** [1] Jale la embarcación hacia atrás hasta que la proa se acerque a la barra frontal.



- [2] Jale el bote por completo y coloque la popa sobre el suelo.



- [3] Retire la embarcación del vehículo.



## Información sobre las piezas de repuesto originales

Las siguientes piezas de repuesto están disponibles para el sistema de portacargas. Especifique el número de la pieza al hacer un pedido de alguna pieza en la tienda en donde haya comprado el sistema.

### Nota

- Las especificaciones y apariencia exterior del sistema de portacargas, así como de las piezas de repuesto originales del portacargas están sujetas a cambio sin previo aviso para mejorar el producto.

Gancho delantero (sin abrazadera)  
ISP141

Trinquete delantero  
(sin abrazadera)  
ISP140

Amortiguador  
(con abrazadera) ISP144,  
paquete con dos

Rodillos PRO para embarcación  
(con abrazadera y correa)  
IN421,  
2 por paquete

Conjunto de abrazaderas  
para amortiguadores  
ISP92

Aditamento de correa para  
embarcación IN411,  
amplitud de 50 mm (2.0"),  
longitud de 2.5 m (8.2 ft)

Perno de cuello  
cuadrado (S)  
ISP313

Perilla  
ISP511

Cubierta  
para barra  
ISP79

Manual  
del usuario

## Centro de Información

Si tiene algún comentario o sugerencia, por favor póngase en contacto con nuestro centro de servicio que se indica a continuación. CAR MATE USA no se responsabilizará por algún accidente o pérdida accidental producto de una instalación o utilización inadecuada, ni por la instalación o utilización producto de alguna modificación a las especificaciones o a la configuración original del sistema que el cliente haya hecho.

**inno.**  
ADVANCED CAR RACKS

**CAR MATE USA, Inc**  
383 Van Ness Ave. Suite 1603  
Torrance, CA 90501 U.S.A  
[www.innoracks.com](http://www.innoracks.com)

Antes de usar este portacargas, lea cuidadosamente estas indicaciones al igual que las instrucciones de instalación y de uso para todos los componentes requeridos. Tras leer estas indicaciones, guárdelas en un lugar seguro para su futura referencia. Si contempla dar el portacargas a alguien más, proporcione este manual para asegurar una instalación y utilización seguras. Si tiene cualquier pregunta sobre la información en este manual, por favor póngase en contacto con el centro de servicio que se indica al final.

## ⚠ Precauciones

Al menos 70 cm 27.6"

Debe haber una distancia de por lo menos 70 cm (27.6") entre las barras en cruz delantera y trasera.

No instale el aditamento en un portacargas de otro fabricante ni use el aditamento tras haberlo alterado en cualquier modo.

Conduzca con cuidado bajo los límites permitidos de velocidad o por debajo de éstos. Conduzca a menos de 80 km/h (50 mph) bajo fuertes vientos o en carreteras en mal estado.

Antes de conducir, agite el equipo colocado hacia todas direcciones para comprobar que haya una tensión adecuada en las correas. Reajuste cualquier correa floja.

Las correas pueden desgastarse con el tiempo bajo uso normal. Revise las correas antes de cada uso. Si observa cualquier señal de daño o deterioro significativo, reemplace de inmediato.

Señales de deterioro de las correas: deshilachamiento, daños por cortaduras, descoloramiento, puntadas flojas o dañadas, y daños por los rayos UV o por químicos.

Centro de gravedad

Coloque el equipo de tal forma que el centro de gravedad se acerque al centro del bastidor en lo posible.

El equipo colocado debe quedar paralelo a la dirección de viaje del vehículo y tan aproximado como sea posible al centro del vehículo (bastidor).

No dé arrancones, ni haga curvas innecesariamente cerradas, así como tampoco maniobras abruptas ni frenazos repentinos. En caso que tenga que realizar alguna maniobra de esta naturaleza, siempre compruebe inmediatamente después que el sistema del portacargas y el cargamento continúen firmemente fijos.

Tenga cuidado de no golpear el cargamento con la compuerta trasera del vehículo o puerta trasera del maletero. En caso de que su equipo sea golpeado accidentalmente por la compuerta trasera o puerta trasera del maletero, compruebe el estado de la montura del portacargas.

Instale el sistema del portacargas al vehículo estando sobre una superficie de suelo firme, plana y bien iluminada.

## Cuidado y almacenamiento

- 1 Limpie y elimine cualquier residuo de lodo o barro del sistema de portacargas. De ser necesario, use solo detergente ligero para limpiar el cargador.
- 2 Use un trapo húmedo para eliminar el polvo y la mugre.
- 3 Limpie el sistema de portacargas y compruebe lo siguiente:

- 4 Almacene en conjunto todos los componentes del sistema de portacargas en un solo lugar para evitar el extravío de alguno de ellos. Evite almacenar en áreas expuestas a los rayos del sol, temperaturas altas o humedad excesiva.

### Verificación de piezas

- |   |  |
|---|--|
| 1) Desgaste de los cuerpos de los tornillos | 2) Deformación de la llave                                 |
| 3) Deformación del portacargas              | 4) Grietas en los componentes del sistema del portacargas. |