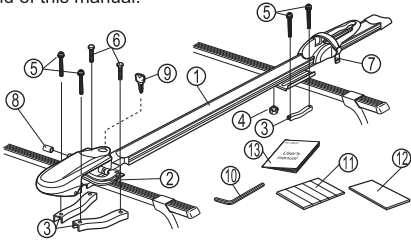


INA383 Fork Mount Bicycle Attachment Installation Instructions



The following Installation Instructions explain how to mount and use the INNO INA383 Bicycle Carrier. After reading this manual, keep it in a safe place for future reference. If you have any questions regarding the information in this manual, please contact the service center listed at the end.

This attachment includes the parts, components and items shown below. Verify that all of these parts are included with the carrier you have purchased. In the event any of these parts is missing, contact our service center as listed at the end of this manual.



No.	Part	Qty	No.	Part	Qty
①	Tray Assembly	1	⑧	Cap	1
②	Quick release lever Assembly	1	⑨	Key	2
③	Plate (short)	3	⑩	Hex wrench	1
④	Knob	1	⑪	Rubber sticker(S)	5
⑤	Hex socket head cap screw (long)	4	⑫	Rubber sticker(M)	1
⑥	Square head bolt	2	⑬	Installation Instructions	1
⑦	Wheel holding strap	1			

1 Mount the base rack system according to the procedures described in the Installation Instructions for that rack.

CAUTION

The clearance between the front and rear carriers should be between of 50cm(20") & 85 cm(33.5-").

Checking before use (Carrier Base)

This lock can mount square and round bars, and most types of original crossbar (*1). When installing this lock to a commercially available base carrier, follow the instructions in the instruction manual to securely install the lock.

*1: Some types of original crossbar require the ISF712 locking bolt (sold separately).

Appropriate cross bar size

~3.5"(90mm)



H: 0.6"~1.2"(15~30mm)
 [Optional parts not necessary.]
 1.2"~2.0"(30~50mm) [ISF712 long bolts required.]
 T: Car roof - cross bar : At least 2.0"(50mm)

[Important Cautions]

Confirm the stability and strength of the carrier base onto which this product is to be installed by checking vehicle or carrier base instructions. If the stability and strength of the carrier base are not sufficient, refrain from use. Installation width is 8.6"(22cm). In cases when installing multiple bike racks spacing will be depended on bike width.

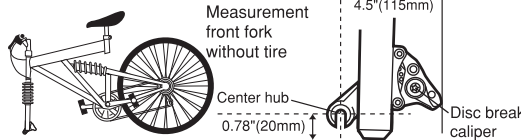
Maintain a space of between 19.7" - 33.5"(50 - 85cm) to the front and rear of the carrier. If the space is adjustable, maintain the space as wide as possible for stability.

19.7"~33.5"(50~85cm)



Bicycle that can be loaded must be a quick release type (excluding 20mm axle) and adjustment of both the front fork and tire size is required.

Part measurements with front fork excluding front tire



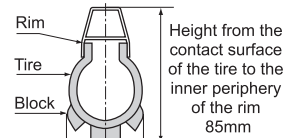
Max loading capacity 33lbs/ 15kg

Loading tire

MTB/Road racer 20~28 inches tire

Caution

Tire should not exceed measurements below.



Tire width including block: 2.5"(64mm)

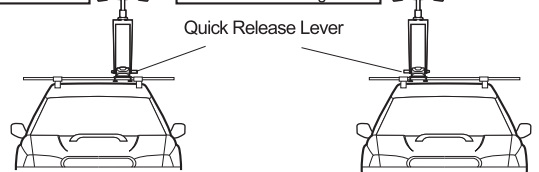
2 Decide on which side of the vehicle (right or left when seen from the rear of the vehicle) you want to mount the bicycle carrier.

Note

The direction of the quick release lever and wheel holding strap may need to be changed depending on which side of the vehicle you mount the carrier.

Installation on the left side

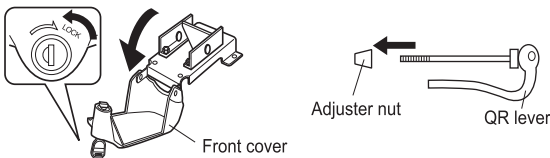
Installation on the right side



3 Follow the steps below to adjust the lever position depending on which side of the car you will mount the bike attachment.

Insert the key into the keyhole and turn the key left to open the front cover.

Loosen and remove the adjuster nut and remove the quick release lever.



Driver's Side

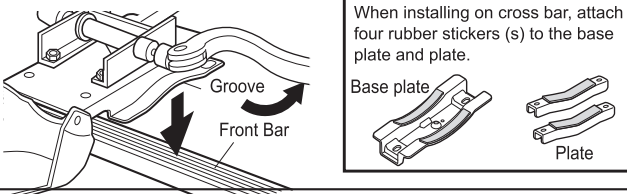
Insert the quick release lever from the right side and tighten the adjuster nut.

Passenger's Side

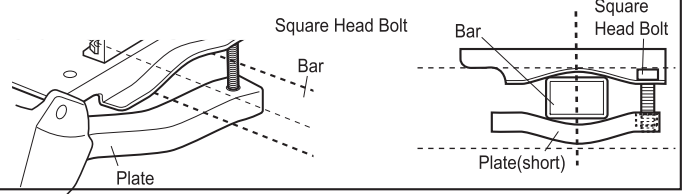
Insert the quick release lever from the left side and tighten the adjuster nut.



4 Place the attachment head onto the front bar, then open the quick release lever by pulling it backward.



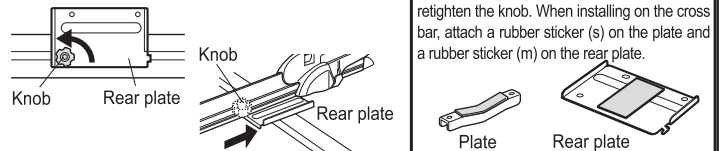
5 Place one of the plates below the bar and guide a square head bolt through the rear hole and tighten it until the plate is parallel with the bar. The center of the head should be centered over the bar.



6 Guide the hex head socket screw (long) through the front hole of the plate (short) and temporarily tighten it with the hex wrench. Repeat steps 5 and 6 with the other plate.



7 When installing on cross bar, attach four rubber stickers (s) to the base plate and plate.

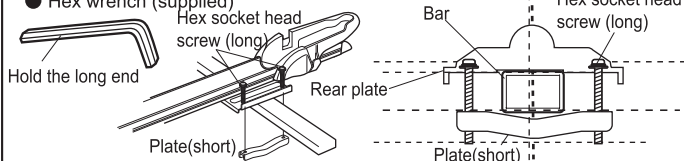


Loosen the knob at the rear of the frame, place the rear plate at the center of the bar and then retighten the knob. When installing on the cross bar, attach a rubber sticker (s) on the plate and a rubber sticker (m) on the rear plate.

8 Hold bar in parallel with the rear plate and plate, and tighten by tightening hexagon socket head bolts alternately.

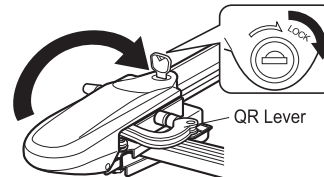
Tool

- Hex wrench (supplied)

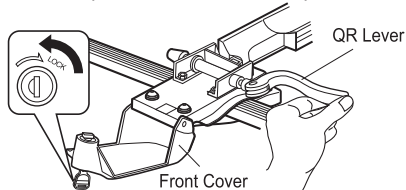


9 Securely tighten the hex socket-head cap screw (long), which was temporarily tightened in step 8.

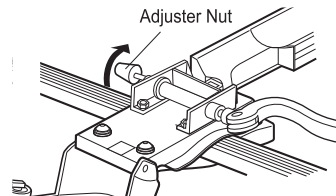
10 Close the quick release lever and close the cover, then turn the key toward "LOCK" while pressing down the front cover. Remove the key.



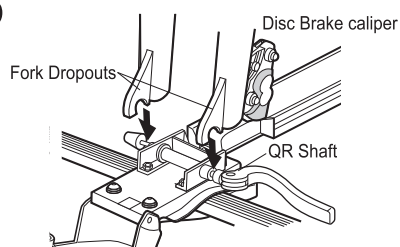
11 Insert the key into the keyhole and turn the key left to open the front cover. Pull back the quick release lever to open it.



12 Loosen the adjuster nut but leave it attached.

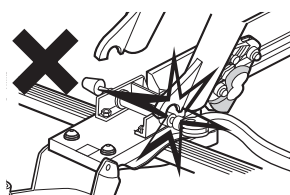


13 Insert the dropouts of the bicycle's front forks at right angles to the grooves of the quick shaft.



CAUTION

Load the bicycle by inserting the fork dropouts at right angles. Hold the bicycle after loading until it is securely fastened. Loading the bicycle by inserting its forks at an angle or allowing the bicycle to lean over may result in a bent or damaged carrier and/or bicycle. Keep this in mind when unloading the bicycle as well.



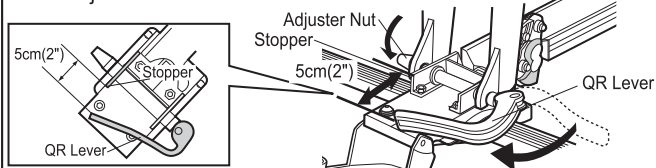
CAUTION

Do not load bicycles not equipped with quick-release compatible front forks.

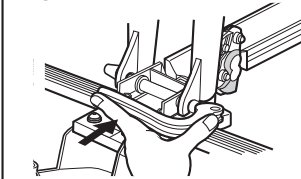
CAUTION

When loading a bicycle, do not use bags or protective plastic packaging.

14 Close the quick release lever until the distance between the QR lever and stopper is about 5 cm (2"), then securely tighten the adjuster.



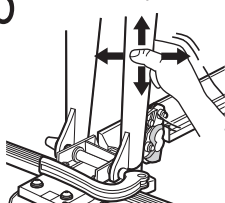
15 Close the quick release lever until it contacts the stopper.



Note

If the QR Lever is too tight to close, loosen the adjuster slightly. If the QR Lever is loose, tighten the adjuster slightly. Easy quick lever system As long as you are loading the same bicycle, you won't need to adjust the QR Lever again. You can load your bicycle simply by opening and closing the lever.

16 Rock the bicycle's fork to ensure that it is securely fastened in place. Retighten if loose.



CAUTION

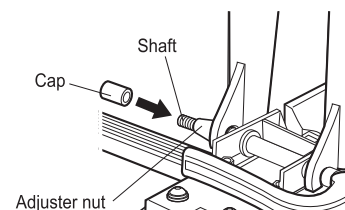
Always check the fork before driving the vehicle, and retighten if there is any looseness.

CAUTION

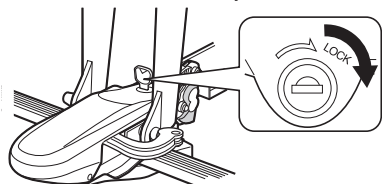
Check for looseness each time you load your bicycle.

Note

If the shaft protrudes from the end of the adjuster nut, place a cap (supplied) onto the end of the shaft.



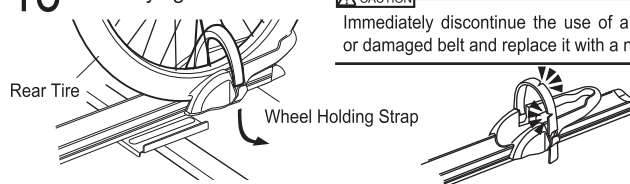
17 Close the front cover, turn the key toward "LOCK" while pressing down the front cover, and remove the key.



18 Move the wheel holding belt to the center of the rear tire and securely tighten it.

CAUTION

Immediately discontinue the use of a cracked or damaged belt and replace it with a new one.



Contact Information

If you have any complaints, requests or comments, please contact us at the service center listed below.

Car Mate USA shall not be held liable for any accidents or incidental losses arising from improper installation or use, nor for those arising from installation or use after the customer has made any modifications to the system's original configuration or specifications.



CAR MATE USA, Inc

383 Van Ness Ave. Suite 1603, Torrance, CA 90501 U.S.A
 support@innoracks.com www.innoracks.com

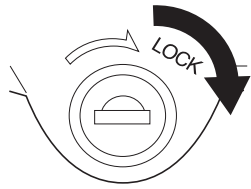
Important Notes on the Bicycle attachment System

Before using the Basic Carrier System, carefully read this user's manual as well as the installation instructions.

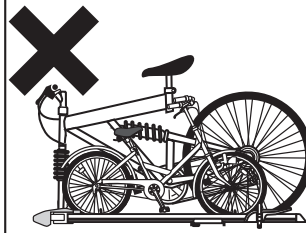
After reading the manual, keep it in a safe place along with the installation instructions.

If you are to give the Bicycle attachment System to a third person, provide this manual to ensure safe installation and usage. If you have any questions regarding this manual, please contact the service center listed at ?installation instructions.

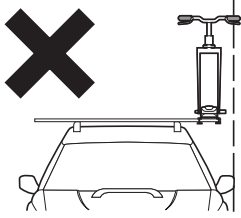
⚠ Cautions



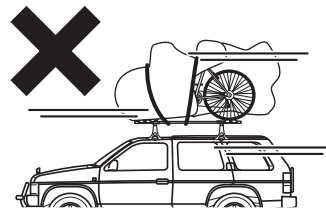
Always use the key lock to secure the carrier. Failure to do so may cause the carrier to come off, resulting in an accident involving the vehicle(s) behind and drivers and/or passengers in those vehicle(s).



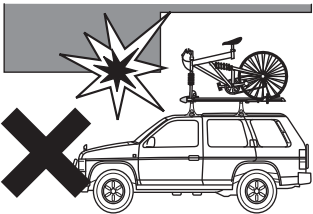
Do not load anything other than a bicycle or load more than one bicycle onto a single attachment system.



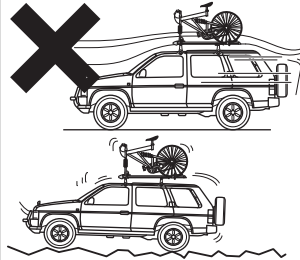
Mount the bicycle attachment system so that the bicycle's handlebar doesn't protrude toward the side, exceeding the width of the vehicle.



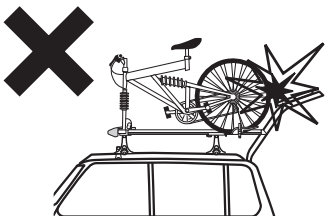
When loading a bicycle, do not use the gear casing or protective plastic packaging.



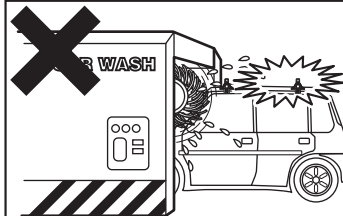
Before driving the vehicle, always check the vehicle's overall height, including the bicycle loaded on the roof of your vehicle, and remind yourself to be aware of low-clearance parking garage, tunnels and other structures.



When using the Basic Carrier System, avoid driving at excessively high speed. Do not make hard starts, unnecessarily sharp turns, abrupt maneuvers or emergency braking. In case you have to perform a sharp turn, abrupt maneuver or emergency braking, always check afterwards to see that the carrier system and cargo remain secure.



Be careful not to hit the bicycle with the vehicle's tailgate or trunk lid. In case your gear is accidentally hit by the tailgate or trunk lid, be sure to check the carrier's mounting condition.



Always remove the carrier system before running your car through a car wash.

Daily care and storage

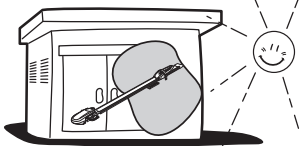
1 Wash any mud off the carrier system.

2 Soak a towel in water and wring it tightly to wipe away dust and dirt.

Note

Do not use thinner or other solvent.

3 Clean the carrier system and check for the following:



When the carrier is not in use, remove from the vehicle. Store in a covered, dry location away from sunlight.

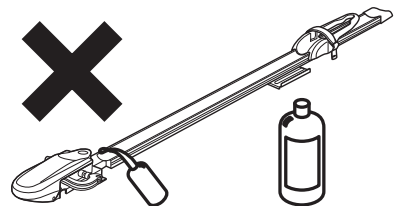
Check items

- 1) Worn screw threads
- 2) Key deformation
- 3) Holder deformation
- 4) Cracking and crazing in the components of the carrier system

CAUTION

- DO NOT lubricate Key and Bolts.
- DO NOT apply thinner and/or solvent as they may damage plastics.

4 Store all components of the carrier system together in one place to prevent any component from being lost. Avoid storage in areas subject to direct sunlight, high temperature or excessive humidity.



Contact Information

If you have any complaints, requests or comments, please contact us at the service center listed below.

Car Mate USA shall not be held liable for any accidents or incidental losses arising from improper installation or use, nor for those arising from installation or use after the customer has made any modifications to the system's original configuration or specifications.



CAR MATE USA, Inc

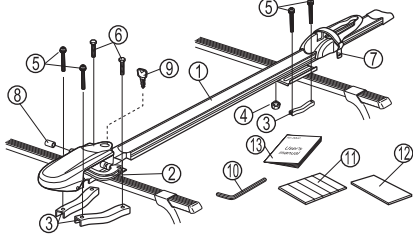
383 Van Ness Ave. Suite 1603, Torrance, CA 90501 U.S.A
support@innoracks.com www.innoracks.com

INA383 Fixation de bicyclette avec support pour fourche Notice d'installation



La notice d'installation suivante explique la procédure de montage et d'utilisation du porte-vélo INNO INA383. Après avoir lu le présent manuel, conservez-le en lieu sûr pour vous y reporter ultérieurement. Pour toute question relative aux informations contenues dans le présent manuel, contactez le centre de services répertorié à la fin du manuel.

La présente annexe comprend les pièces, composants et éléments illustrés ci-dessous. Assurez-vous que toutes ces pièces sont incluses avec le porte-vélo que vous avez acheté. En cas d'absence de l'une de ces pièces, contactez notre centre de services répertorié à la fin du présent manuel.



N°	Pièce	Qté	N°	Pièce	Qté
①	Ensemble du support	1	⑧	Capuchon	1
②	Ensemble du levier de dégagement rapide	1	⑨	Clé	2
③	Plaque (courte)	3	⑩	Clé Allen	1
④	Écrou-capuchon	1	⑪	Adhésif plastifié (P)	5
⑤	Vis à tête cylindrique à six pans creux (longue)	4	⑫	Adhésif plastifié (M)	1
⑥	Boulon à tête carrée	2	⑬	Notice d'installation	1
⑦	Sangle de retenue de la roue	1			

1 Installez le support de base conformément aux procédures décrites dans sa Notice d'installation.



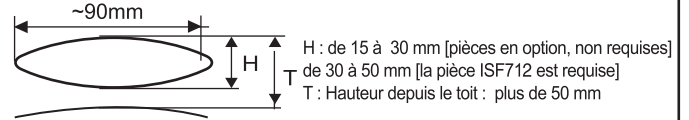
L'espace entre les supports avant et arrière doit être compris entre 50 et 85 cm (20" et 33,5").

Vérifications avant utilisation (porteur de base)

Ce verrou peut monter des barres carrées et rondes et la plupart des types de barres transversales d'origine (*1). Lors de l'installation de ce verrou sur un porteur de base disponible dans le commerce, suivez les instructions contenues dans le manuel d'instructions pour installer le verrou fermement.

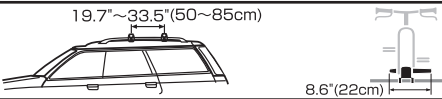
*1: Certains types de barres transversales particuliers nécessitent le boulon d'arrêt ISF712 (vendu séparément).

Taille de barre transversale adaptée



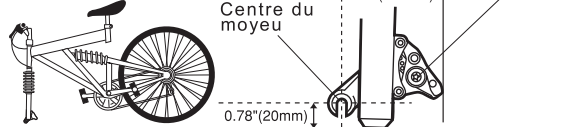
Avertissement

- Lors de l'installation du porteur de base auquel ce verrou est destiné, vérifiez le manuel d'instructions du porteur de base ou du véhicule pour vous assurer que le porteur est suffisamment résistant pour soutenir les bicyclettes. Si pour une raison quelconque le porteur de base n'était pas suffisamment résistant pour soutenir les bicyclettes, ne l'installez pas.
- Les espaces avant et arrière du porteur de base sont entre 50 et 85 cm. Si vous pouvez ajuster les espaces avant et arrière, réglez-les aussi espacés que possible pour améliorer la stabilité du verrou.
- Il faut une largeur de 27 cm pour installer ce verrou. Toutefois, si vous utilisez plus d'un verrou, les bicyclettes peuvent interférer les unes avec les autres, en fonction de leur taille.
- N'enjambez pas le porteur de base après installation.



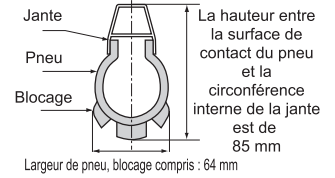
Les bicyclettes susceptibles d'être chargées doivent être de type à dégagement rapide (sans l'axe de 20 mm) et la fourche avant ainsi que la taille du pneu doivent être réglées.

Mesures de la pièce avec la fourche avant, sans le pneu avant.



Compatibilité du tube diagonal

- Les bicyclettes possédant un tube diagonal de 22 à 85 mm de diamètre externe
- Pas de tubes diagonaux excessivement courbés.



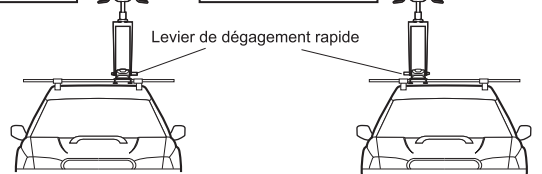
2 Déterminez de quel côté du véhicule (côté gauche ou côté droit, vue de l'arrière du véhicule) vous souhaitez installer le porte-vélo.

Remarque

Il est possible que vous deviez changer le sens du levier de dégagement rapide et de la sangle de retenue de la roue selon le côté du véhicule sur lequel est installé le porte-vélo.

Installation côté gauche

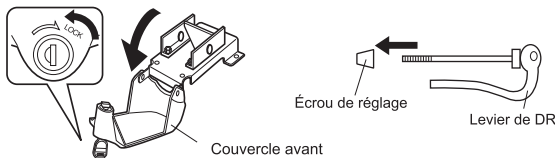
Installation côté droit



3 Suivez les étapes suivantes pour régler la position du levier selon le côté du véhicule sur lequel vous allez installer le porte-vélo.

Insérez la clé dans le trou de serrure et tournez-la vers la gauche pour ouvrir le couvercle avant.

Desserrez et déposez l'écrou de réglage, puis déposez le levier de dégagement rapide.



Côté conducteur

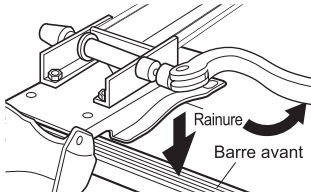
Insérez le levier de dégagement rapide depuis le côté droit et serrez l'écrou de réglage.

Côté passager

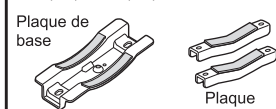
Insérez le levier de dégagement rapide depuis le côté gauche et serrez l'écrou de réglage.



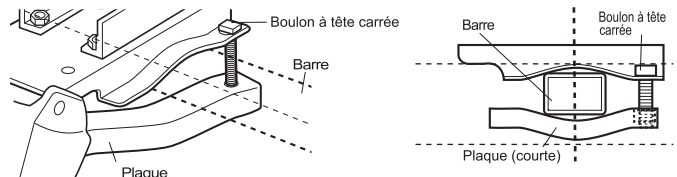
4 Placez la tête de fixation sur la barre avant, puis ouvrez le levier de dégagement rapide en le tirant vers l'arrière.



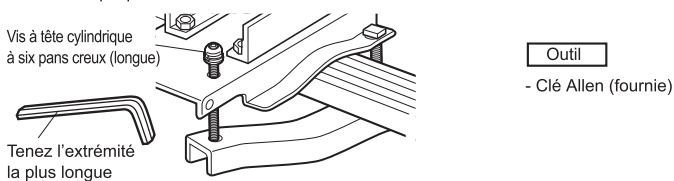
Lors de l'installation sur la barre stabilisatrice, fixez quatre adhésifs plastifiés sur la plaque et la plaque de base.



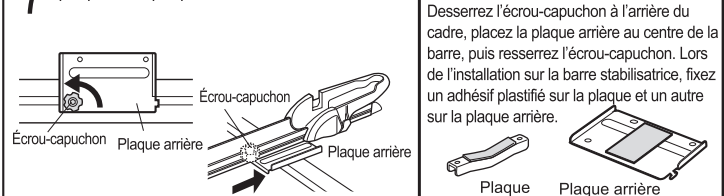
5 Placez l'une des plaques sous la barre et insérez un boulon à tête carrée dans l'orifice arrière, puis serrez-le jusqu'à ce que la plaque soit parallèle à la barre. Le centre de la tête doit être centré sur la barre.



6 Guidez la vis à tête cylindrique à six pans creux (longue) dans l'orifice avant de la plaque (courte) et serrez-la temporairement à l'aide de la clé Allen. Répétez les étapes 5 et 6 pour l'autre plaque.



7 Lors de l'installation sur la barre stabilisatrice, fixez quatre adhésifs plastifiés sur la plaque et la plaque de base.



Desserrez l'écrou-capuchon à l'arrière du cadre, placez la plaque arrière au centre de la barre, puis resserrez l'écrou-capuchon. Lors de l'installation sur la barre stabilisatrice, fixez un adhésif plastifié sur la plaque et un autre sur la plaque arrière.

8 Placez la barre parallèlement à la plaque et à la plaque arrière et fixez-la en serrant chaque boulon à tête cylindrique à six pans creux l'un après l'autre.

Outil
- Clé Allen (fournie)

Tenez l'extrémité la plus longue

Vis à tête cylindrique à six pans creux (longue)

Barre

Vis à tête cylindrique à six pans creux (longue)

Plaque arrière

Plaque (courte)

Plaque (courte)

9 Serrez solidement la vis à tête cylindrique à calotte à six pans creux (longue) que vous aviez serrée de manière temporaire à l'étape 8.

10 Fermez le levier de dégagement rapide ainsi que le couvercle, puis tournez la clé en position « LOCK » (verrouillage) tout en appuyant sur le couvercle avant. Retirez la clé.

Levier de DR

11 Insérez la clé dans le trou de serrure et tournez-la vers la gauche pour ouvrir le couvercle avant. Tirez de nouveau sur le levier de dégagement rapide pour l'ouvrir.

Levier de DR

Couvercle avant

12 Desserrez l'écrou de réglage sans le retirer.

Écrou de réglage

13 Insérez les ouvertures des fourches avant de la bicyclette à angle droit dans les rainures de l'arbre de marche rapide.

Ouverture de fourche

Étrier de frein du disque

Arbre de DR

ATTENTION
Chargez la bicyclette en insérant les ouvertures de fourche à angle droit. Maintenez la bicyclette après l'avoir chargée jusqu'à ce qu'elle soit solidement fixée. Si vous chargez la bicyclette en insérant ses fourches dans un angle ou en la laissant appuyée, le porte-vélo ou la bicyclette risque de se plier ou d'être endommagé(e). Gardez également cela à l'esprit lors du déchargement de la bicyclette.

ATTENTION
Ne chargez pas de bicyclettes non équipées de fourches avant compatibles avec le système de dégagement rapide.

ATTENTION
Lors du chargement d'une bicyclette, n'utilisez pas de sac ou d'emballage de protection en plastique.

14 Fermez le levier de dégagement rapide jusqu'à ce que la distance entre le levier de DG et le butoir soit égale à 5 cm (2") environ, puis serrez solidement l'écrou de réglage.

Butoir

Écrou de réglage

Levier de DR

5 cm (2")

5 cm (2")

15 Fermez le levier de dégagement rapide jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le butoir.

Levier de DR

Remarque
Si le levier de DG est trop serré pour être fermé, desserrez légèrement l'écrou de réglage. Si le levier à DG est desserré, serrez légèrement l'écrou de réglage.
Système de levier rapide et facile
Tant que vous chargez la même bicyclette, il n'est pas nécessaire de régler de nouveau le levier à DR. Vous pouvez charger votre bicyclette simplement en ouvrant et en fermant le levier.

16 Faites basculer la fourche de la bicyclette pour vous assurer qu'elle est bien en place. Si elle est desserrée, resserrez-la.

Fourche avant

ATTENTION
Vérifiez toujours la fourche avant de conduire le véhicule et resserrez-la si elle est desserrée.

ATTENTION
Assurez-vous qu'elle est bien serrée à chaque fois que vous chargez votre bicyclette.

Remarque
Si l'arbre dépasse depuis l'extrémité de l'écrou de réglage, placez un capuchon (fourni) sur l'extrémité de l'arbre.

Arbre

Capuchon

Écrou de réglage

17 Fermez le couvercle avant, tournez la clé en position « LOCK » (verrouillage) tout en appuyant sur le couvercle avant, puis retirez la clé.

Couvercle avant

LOCK

18 Déplacez la sangle de retenue de la roue au centre du pneu arrière et serrez-la fermement.

ATTENTION
Cessez immédiatement d'utiliser une sangle fissurée ou endommagée et remplacez-la par une neuve.

Pneu arrière

Sangle de retenue de roue

Coordonnées

En cas de réclamation, requête ou commentaire, veuillez contacter notre centre de services indiqué ci-dessous. Car Mate USA ne peut être tenu responsable des accidents ou pertes accidentelles résultant d'une mauvaise installation ou utilisation ou d'une installation ou utilisation consécutive à la modification de la configuration ou des spécifications d'origine du système par le client.



CAR MATE USA, Inc
383 Van Ness Ave. Suite 1603, Torrance, CA 90501 U.S.A
support@innoracks.com www.innoracks.com

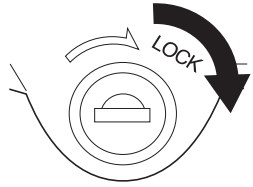
Notas importantes sobre el sistema de aditamento de bicicleta

Antes de utilizar el Sistema de Portacargas Básico, lea con atención el manual de instrucciones para el usuario, al igual que las instrucciones de instalación.

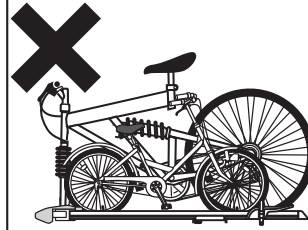
Tras leer el manual, guárdelo en un lugar seguro junto con las instrucciones de instalación.

Si contempla dar el sistema de aditamento para bicicleta a alguien más, proporcione este manual para asegurar una instalación y utilización seguras. Si tiene cualquier pregunta sobre la información en este manual, por favor póngase en contacto con el centro de servicio que se indica en las instrucciones de instalación.

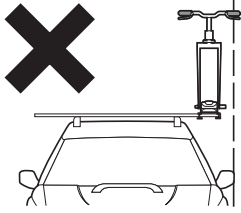
⚠ Precauciones



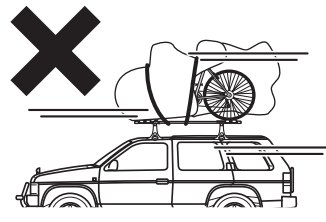
Utilice siempre el seguro bajo llave para asegurar el portacargas. No hacer esto puede que resulte en que el portacargas se caiga ocasionando un accidente que involucre al (los) vehículo(s) detrás de usted y/o a los pasajeros en dicho(s) vehículo(s).



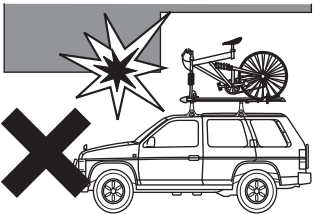
No coloque nada que no sea una bicicleta ni nada adicional a una bicicleta sobre un sistema de aditamento de carga individual.



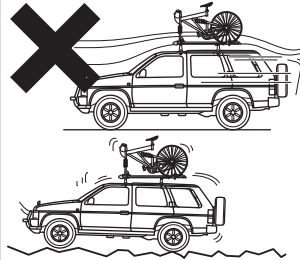
Instale el sistema de aditamento de bicicleta de tal forma que el manubrio de la bicicleta no sobrepase hacia alguno de los lados del vehículo.



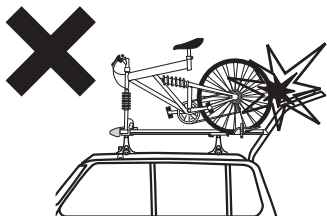
Al colocar una bicicleta, no use la caja del equipo ni el empaque protector de plástico.



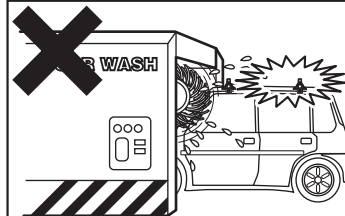
Antes de conducir el vehículo, compruebe la altura total del vehículo, incluyendo la bicicleta colocada sobre el techo, y téngalo en consideración al pasar por garajes con poco espacio despejado, túneles y otras estructuras.



Al usar el Sistema de Portacargas Básico, evite conducir a velocidades excesivamente rápidas. No dé arrancones, ni haga curvas innecesariamente cerradas, así como tampoco maniobras abruptas ni frenones repentinos. En caso que tenga que realizar alguna maniobra de esta naturaleza, siempre compruebe inmediatamente después que el sistema de portacargas y el cargamento continúen firmemente fijos.



Tenga cuidado de no golpear la bicicleta con la compuerta trasera del vehículo o puerta trasera del maletero. En caso de que su equipo sea golpeado accidentalmente por la compuerta trasera o puerta trasera del maletero, compruebe el estado de la montura del portacargas.



Desmonte siempre el sistema del portacargas antes de conducir su automóvil en un servicio de lavado.

Mantenimiento diario y almacenamiento

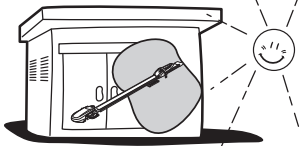
1 Limpie y elimine cualquier residuo de lodo o barro del sistema de portacargas.

2 Sumerja un paño en agua y estrújalo bien para eliminar el polvo y mugre.

Nota

No utilice diluyentes ni otros disolventes.

3 Limpie el sistema de portacargas y compruebe lo siguiente:



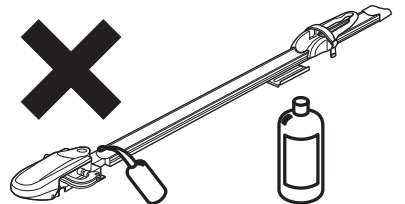
Verificación de piezas

1) Cuerpo de tornillo desgastado 2) Deformación de la llave
3) Deformación del sujetador 4) Grietas y roturas en los componentes del sistema de portacargas

4 Almacene en conjunto todos los componentes del sistema de portacargas en un lugar para evitar el extravío de alguno de ellos. Evite almacenar en áreas expuestas a los rayos del sol, temperaturas altas o humedad excesiva.

PRECAUCIÓN

-NO lubrique la llave ni los pernos.
-NO aplique diluyente ni algún disolvente los cuales podrían dañar los plásticos.



Cuando el portacargas no esté usándose, desmóntelo de su vehículo. Almacene en un lugar cubierto, seco y alejado de la luz del sol.

Información de contacto

Si tiene cualquier queja, comentario o sugerencia, por favor póngase en contacto con nuestro centro de servicio que se indica a continuación. Car Mate USA no se responsabilizará por cualquier accidente o pérdida accidental que surja de una instalación o utilización inadecuada, ni por la instalación o utilización que el cliente haya hecho que haya modificado la configuración o especificaciones originales del sistema.



CAR MATE USA, Inc

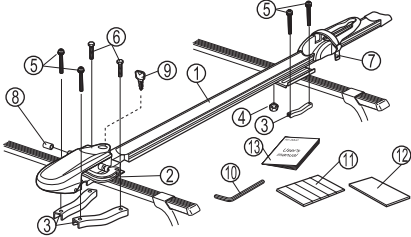
383 Van Ness Ave. Suite 1603, Torrance, CA 90501 U.S.A
support@innoracks.com www.innoracks.com

INA383 Aditamento de montura en horquilla de bicicleta Instrucciones de instalación



Las siguientes instrucciones de instalación explican cómo colocar y usar el Portacargas para Bicicletas INNO INA383. Tras leer este manual, guárdelo en un lugar seguro para su futura referencia. Si tiene cualquier pregunta sobre la información en este manual, por favor póngase en contacto con el centro de servicio que se indica al final.

Este aditamento incluye las piezas, componentes y artículos que se muestran a continuación. Compruebe que todas estas piezas estén incluidas con el portacargas que ha adquirido. En el caso de que falte alguna de las piezas, póngase en contacto con nuestro centro de servicio que se indica al final de este manual.



Núm.	Parte	Cant.	Núm.	Parte	Cant.
1	Ensamble de la bandeja	1	8	Tapa	1
2	Ensamble de la palanca de liberación rápida	1	9	Llave	2
3	Placa (corta)	3	10	Llave hexagonal	1
4	Perilla	1	11	Engomado de hule(S)	5
5	Tapa de cabeza de tornillo de entrada hexagonal (largo)	4	12	Engomado de hule(M)	1
6	Perno de cabeza cuadrada	2	13	Instrucciones de instalación	1
7	Correa sujetadora de la rueda	1			

1 Coloque la base del sistema de bastidor de acuerdo a los procedimientos descritos en las instrucciones de instalación para el bastidor.

PRECAUCIÓN

El espacio libre entre el portacargas delantero y trasero debe ser de entre 50 cm (20") y 85 cm (33.5").

Verificar antes de usar (base del portacargas)

Este seguro puede instalarse en barras cuadradas y redondas, así como en la mayoría de los tipos de barra en cruz de fábrica (*1). Al instalar este seguro a una base de portacargas comercialmente disponible, siga las indicaciones en el manual de instrucciones para instalar el seguro firmemente.

*1: algunos tipos de barra en cruz de fábrica requieren el perno de seguro ISF712 (adquisición por separado).

Tamaño de barra en cruz admisible



Advertencia

- Al instalar la base del portacargas en el que se instalará este seguro, consulte el manual de instrucciones ya sea de la base del portacargas o del vehículo para asegurarse que el portacargas es lo suficientemente resistente para soportar el peso de las bicicletas. Si por alguna razón la base del portacargas no es lo suficientemente resistente para soportar el peso de las bicicletas, entonces no proceda con la instalación.
- El espacio delantero y trasero de la base del portacargas debe ser entre 50 y 85 cm. Si es posible ajustar el espacio delantero y trasero, ajústelo con la mayor amplitud posible para dar mayor estabilidad al seguro.
- Este seguro requiere de una amplitud de 27 cm para la instalación. Sin embargo, si se llega a usar más de un seguro, las bicicletas superponerse, dependiendo de su tamaño.
- Evite colocar a horcajadas la base del portacargas tras la instalación.

19.7"~33.5"(50~85cm)

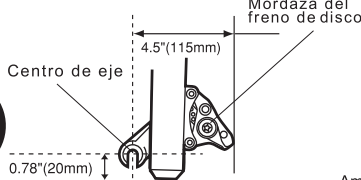
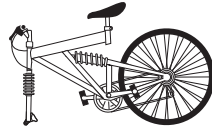


8.6"(22cm)



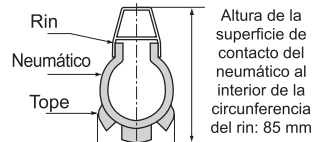
La bicicleta transportada debe ser de tipo de rápida liberación (excluyendo las de eje de 20 mm) y se requiere de un ajuste tanto de la horquilla delantera, así como del tamaño del neumático.

Medidas de las piezas sin la horquilla delantera excluyendo el neumático delantero.



Compatibilidad de tubo inferior

- Bicicletas con un tubo inferior de diámetro exterior entre 22 y 85 mm.
- No se puede usar tubos con curvatura excesiva.



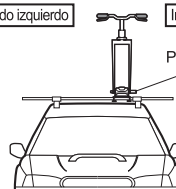
Amplitud del neumático incluyendo el tope: 64 mm

2 Decida sobre qué lado del vehículo (ya sea izquierdo o derecho desde la perspectiva trasera del vehículo) desea instalar el portacargas de bicicleta.

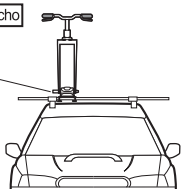
Nota

Puede que la orientación de la palanca de liberación rápida y de la correa sujetadora de rueda requiera cambiarse de acuerdo al lado del vehículo en el que instale el portacargas.

Instalación sobre el lado izquierdo



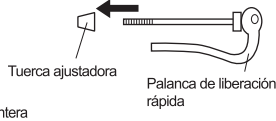
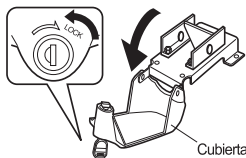
Instalación sobre el lado derecho



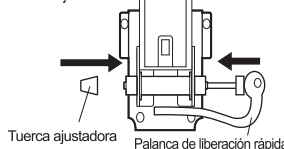
3 Siga los pasos que se indican a continuación para ajustar la posición de la palanca de acuerdo al lado del vehículo en el que instalará el aditamento de bicicleta.

Inserte la llave en el ojo de la cerradura y gírela hacia la izquierda para abrir la cubierta delantera.

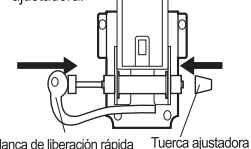
Ajuste y retire la tuerca ajustadora, y quite la palanca de liberación rápida.



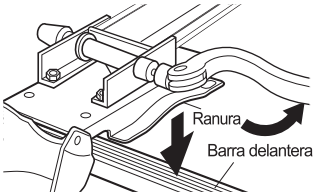
Lado del conductor
 Inserte la palanca de liberación rápida del lado derecho y apriete la tuerca ajustadora.



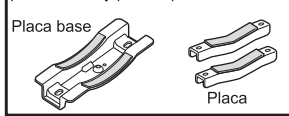
Lado del pasajero
 Inserte la palanca de liberación rápida del lado izquierdo y apriete la tuerca ajustadora.



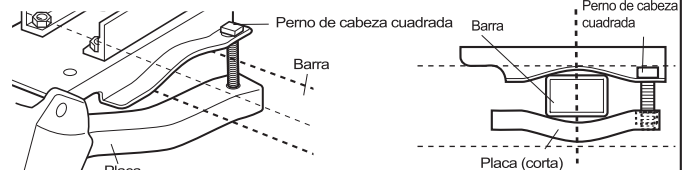
4 Coloque la cabeza del aditamento en la barra delantera y luego abra la palanca de liberación rápida al jalarla hacia atrás.



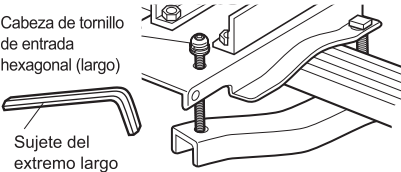
Al instalarse sobre barra en cruz, coloque cuatro engomados de hule (s) para la base y para la placa.



5 Coloque una de las placas por debajo de la barra y guíe un perno de cabeza cuadrada a través del hueco trasero y apriete hasta que la placa quede paralela con la barra. El centro de la cabeza debe estar centrado sobre la barra.



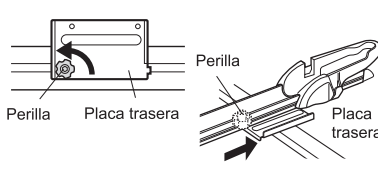
6 Guíe el tornillo de entrada de cabeza hexagonal (largo) a través del hueco delantero de la placa (corta) y apríetelo temporalmente con la llave hexagonal. Repita los pasos 5 y 6 con la otra placa.



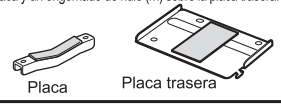
Herramienta

- Llave hexagonal (incluida)

7 Al instalarse sobre barra en cruz, coloque cuatro engomados de hule (s) para la base y para la placa.



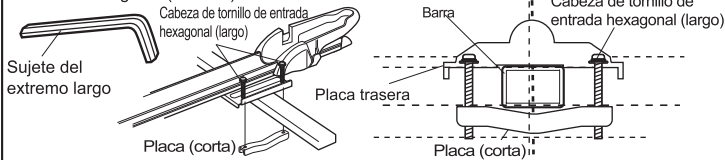
Alíjese la perilla en la parte trasera de la estructura y coloque la placa trasera en el centro de la barra, y luego vuelva a apretar la perilla. Al instalarse sobre barra en cruz, coloque cuatro engomados de hule (s) sobre la placa y un engomado de hule (m) sobre la placa trasera.



8 Sujete la barra en paralelo con la placa trasera y la placa, y luego fije apretando alternadamente los pernos de entrada de cabeza hexagonal.

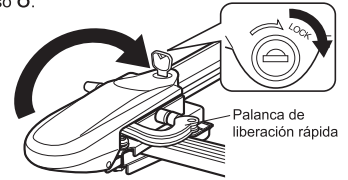
Herramienta

- Llave hexagonal (incluida)

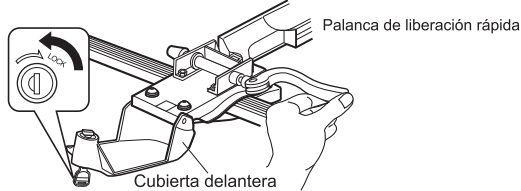


9 Fije con firmeza la tapa de la cabeza de tornillo de entrada hexagonal (largo), la cual se apretó temporalmente en el paso 8.

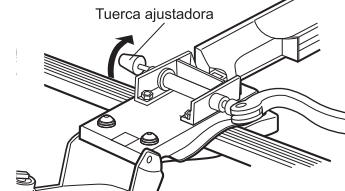
10 Cierre la palanca de liberación rápida y cierre la cubierta; luego gire la llave hacia la posición cerrada ("LOCK") mientras presiona la cubierta delantera. Retire la llave.



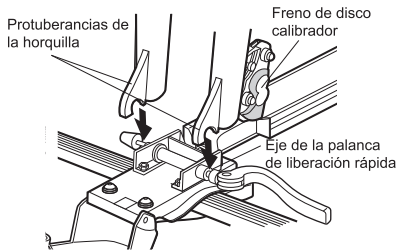
11 Inserte la llave en el ojo de la cerradura y gírela hacia la izquierda para abrir la cubierta delantera. Jale la palanca de liberación rápida hacia atrás para abrirla.



12 Afloje la tuerca ajustadora pero déjela puesta.

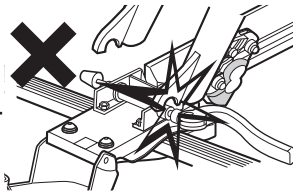


13 Inserte las protuberancias de la horquilla delantera de la bicicleta bajo un ángulo adecuado para que encajen en las ranuras del eje de la palanca.



PRECAUCIÓN

Coloque la bicicleta al insertar las protuberancias de la horquilla bajo los ángulos adecuados. Sujete la bicicleta después de su colocación hasta que quede firmemente asegurada. Colocar la bicicleta al insertar sus horquillas bajo un ángulo no adecuado, o dejar que ésta se incline puede que resulte en una torcedura o daño al portacargas y/o bicicleta. Tenga esto en cuenta al descargar la bicicleta también.



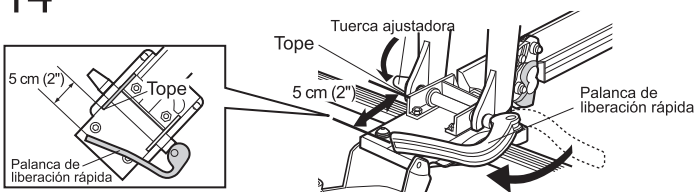
PRECAUCIÓN

No coloque bicicletas que no estén equipadas con horquillas delanteras de rápida liberación compatibles.

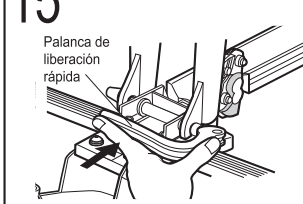
PRECAUCIÓN

Al colocar una bicicleta, no use las bolsas ni el empaque protector de plástico.

14 Cierre la palanca de liberación rápida hasta que la distancia entre la palanca y el tope sea de alrededor de 5 cm (2"), y luego fije con la tuerca ajustadora.



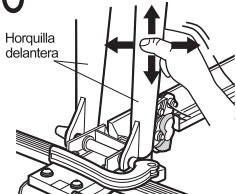
15 Cierre la palanca de liberación rápida hasta que haga contacto con el tope.



Nota

Si la palanca de liberación rápida está demasiado ajustada para poder cerrarse, afloje ligeramente la tuerca ajustadora. Si la palanca de liberación rápida está floja, apriete ligeramente la tuerca ajustadora. Sistema sencillo de palanca de liberación rápida. Siempre y cuando esté transportando la misma bicicleta, no requerirá ajustar la palanca de liberación rápida de nuevo. Puede colocar la bicicleta simplemente al abrir y cerrar la palanca.

16 Trate de mover la horquilla de la bicicleta para asegurarse que está fijada con firmeza en su lugar. Vuelva a apretar en caso de estar floja.



PRECAUCIÓN

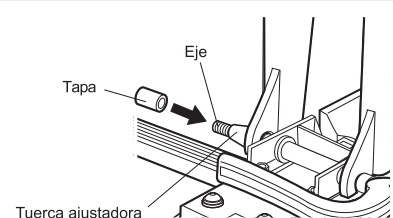
Siempre verifique la horquilla antes de conducir el vehículo, y vuelva a apretar en caso de haber cualquier aflojamiento.

PRECAUCIÓN

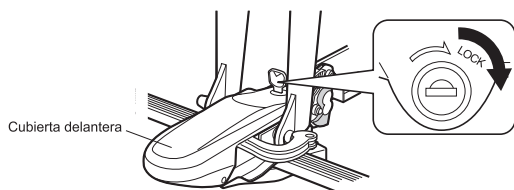
Compruebe que no haya aflojamiento cada vez que coloque la bicicleta.

Nota

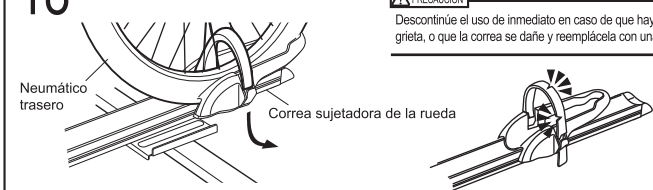
Si el eje sobrepasa del extremo de la tuerca ajustadora, coloque una tapa (incluida) sobre el extremo del eje.



17 Coloque la cubierta delantera, gire la llave hacia la posición cerrada ("LOCK") mientras presiona la cubierta delantera y retire la llave.



18 Mueva la rueda que está siendo sujeta por la correa al centro del neumático trasero y fijela con firmeza.



PRECAUCIÓN

Descontinúe el uso de inmediato en caso de que haya una grieta, o que la correa se dañe y reemplácela con una nueva.

Información de contacto

Si tiene cualquier queja, comentario o sugerencia, por favor póngase en contacto con nuestro centro de servicio que se indica a continuación. Car Mate USA no se responsabilizará por cualquier accidente o pérdida accidental que surja de una instalación o utilización inadecuada, ni por la instalación o utilización que el cliente haya hecho que haya modificado la configuración o especificaciones originales del sistema.



CAR MATE USA, Inc

383 Van Ness Ave. Suite 1603, Torrance, CA 90501 U.S.A

support@innoracks.com www.innoracks.com

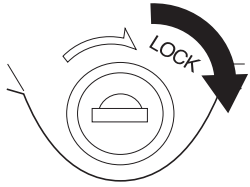
Notas importantes sobre el sistema de aditamento de bicicleta

Antes de utilizar el Sistema de Portacargas Básico, lea con atención el manual de instrucciones para el usuario, al igual que las instrucciones de instalación.

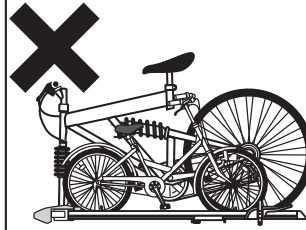
Tras leer el manual, guárdelo en un lugar seguro junto con las instrucciones de instalación.

Si contempla dar el sistema de aditamento para bicicleta a alguien más, proporcione este manual para asegurar una instalación y utilización seguras. Si tiene cualquier pregunta sobre la información en este manual, por favor póngase en contacto con el centro de servicio que se indica en las instrucciones de instalación.

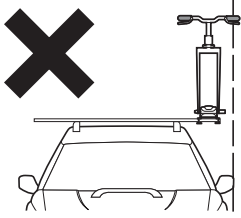
⚠ Precauciones



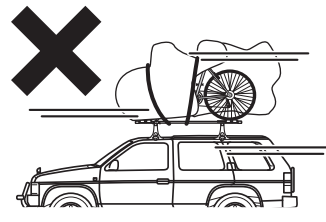
Utilice siempre el seguro bajo llave para asegurar el portacargas. No hacer esto puede que resulte en que el portacargas se caiga ocasionando un accidente que involucre al (los) vehículo(s) detrás de usted y/o a los pasajeros en dicho(s) vehículo(s).



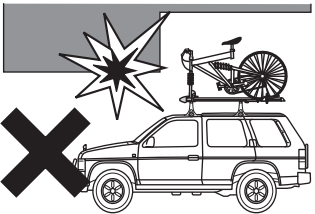
No coloque nada que no sea una bicicleta ni nada adicional a una bicicleta sobre un sistema de aditamento de carga individual.



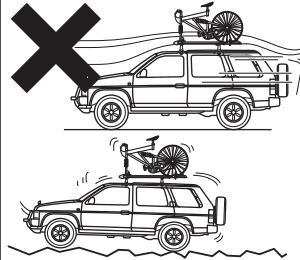
Instale el sistema de aditamento de bicicleta de tal forma que el manubrio de la bicicleta no sobrepase hacia alguno de los lados del vehículo.



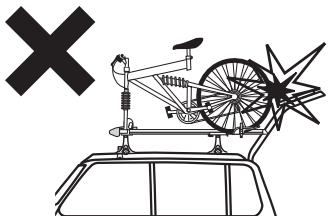
Al colocar una bicicleta, no use la caja del equipo ni el empaque protector de plástico.



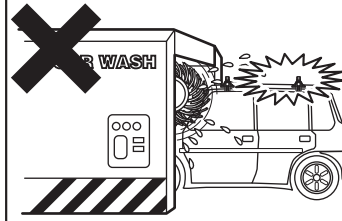
Antes de conducir el vehículo, compruebe la altura total del vehículo, incluyendo la bicicleta colocada sobre el techo, y téngalo en consideración al pasar por garajes con poco espacio despejado, túneles y otras estructuras.



Al usar el Sistema de Portacargas Básico, evite conducir a velocidades excesivamente rápidas. No dé arrancones, ni haga curvas innecesariamente cerradas, así como tampoco maniobras abruptas ni frenones repentinos. En caso que tenga que realizar alguna maniobra de esta naturaleza, siempre compruebe inmediatamente después que el sistema de portacargas y el cargamento continúen firmemente fijos.



Tenga cuidado de no golpear la bicicleta con la compuerta trasera del vehículo o puerta trasera del maletero. En caso de que su equipo sea golpeado accidentalmente por la compuerta trasera o puerta trasera del maletero, compruebe el estado de la montura del portacargas.



Desmonte siempre el sistema del portacargas antes de conducir su automóvil en un servicio de lavado.

Mantenimiento diario y almacenamiento

1 Limpie y elimine cualquier residuo de lodo o barro del sistema de portacargas.

2 Sumerja un paño en agua y estrújalo bien para eliminar el polvo y mugre.

Nota

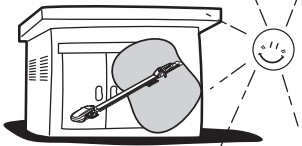
No utilice diluyentes ni otros disolventes.

3 Limpie el sistema de portacargas y compruebe lo siguiente:

Verificación de piezas

1) Cuerpo de tornillo desgastado 2) Deformación de la llave
3) Deformación del sujetador 4) Grietas y roturas en los componentes del sistema de portacargas

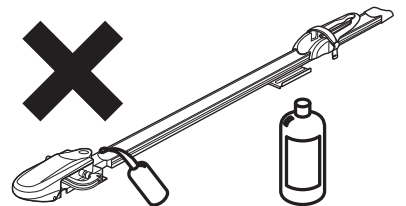
4 Almacene en conjunto todos los componentes del sistema de portacargas en un lugar para evitar el extravío de alguno de ellos. Evite almacenar en áreas expuestas a los rayos del sol, temperaturas altas o humedad excesiva.



Cuando el portacargas no esté usándose, desmóntelo de su vehículo. Almacene en un lugar cubierto, seco y alejado de la luz del sol.

PRECAUCIÓN

-NO lubrique la llave ni los pernos.
-NO aplique diluyente ni algún disolvente los cuales podrían dañar los plásticos.



Información de contacto

Si tiene cualquier queja, comentario o sugerencia, por favor póngase en contacto con nuestro centro de servicio que se indica a continuación.

Car Mate USA no se responsabilizará por cualquier accidente o pérdida accidental que surja de una instalación o utilización inadecuada, ni por la instalación o utilización que el cliente haya hecho que haya modificado la configuración o especificaciones originales del sistema.



CAR MATE USA, Inc

383 Van Ness Ave. Suite 1603, Torrance, CA 90501 U.S.A
support@innoracks.com www.innoracks.com