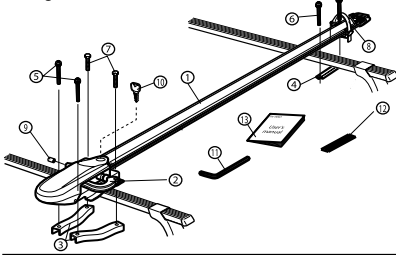


INA381 Fork Mount Bicycle Attachment Installation Instructions



The following Installation Instructions explain how to mount and use the INNO INA381 Bicycle Carrier. After reading this manual, keep it in a safe place for future reference. If you have any questions regarding the information in this manual, please contact the service center listed at the end.

This attachment includes the parts, components and items shown below. Verify that all of these parts are included with the carrier you have purchased. In the event any of these parts is missing, contact our service center as listed at the end of this manual.



No.	Part	Qty	No.	Part	Qty
1	Tray Assembly	1	6	Wheel holding strap	1
2	Quick release lever Assembly	1	7	Cap	1
3	Plate (short)	2	10	Key	2
4	Plate (long)	1	11	Hex wrench	1
5	Hex socket head cap screw (long)	2	12	Rubber sticker	1
6	Hex socket head cap screw (short)	2	13	Installation Instructions	1
7	Square head bolt	2			

1 Mount the base rack system according to the procedures described in the Installation Instructions for that rack.



The clearance between the front and rear carriers should be between of 50 cm(20") & 105 cm(41").

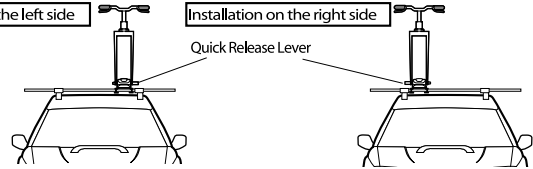
2 Decide on which side of the vehicle (right or left when seen from the rear of the vehicle) you want to mount the bicycle carrier.



The direction of the quick release lever and wheel holding strap may need to be changed depending on which side of the vehicle you mount the carrier.

Installation on the left side

Installation on the right side



3 Follow the steps below to adjust the lever position depending on which side of the car you will mount the bike attachment.

Insert the key into the keyhole and turn the key left to open the front cover.

Loosen and remove the adjuster nut and remove the quick release lever.

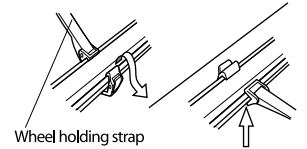
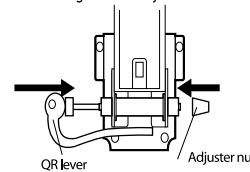
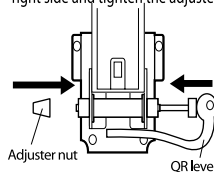
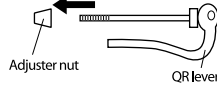
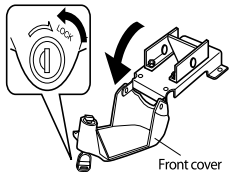
Driver's Side

Insert the quick release lever from the right side and tighten the adjuster nut.

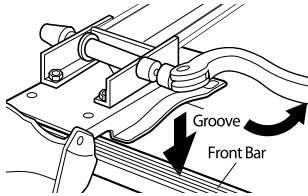
Passenger's Side

Insert the quick release lever from the left side and tighten the adjuster nut.

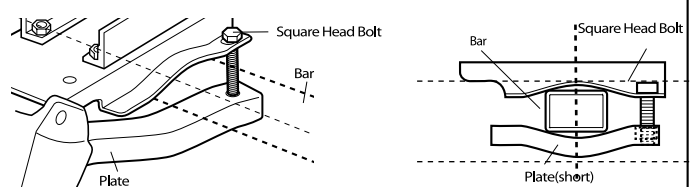
Pull the clamping end of the wheel holding strap to remove the belt, then attach it in the opposite direction.



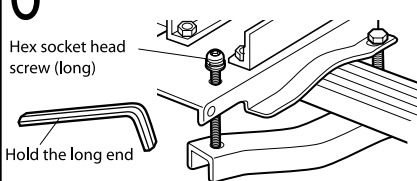
4 Place the attachment head onto the front bar, then open the quick release lever by pulling it backward.



5 Place one of the plates below the bar and guide a square head bolt through the rear hole and tighten it until the plate is parallel with the bar. The center of the head should be centered over the bar.

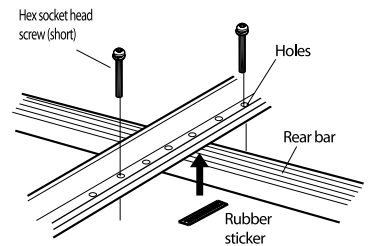


6 Guide the hex head socket screw (long) through the front hole of the plate (short) and temporarily tighten it with the hex wrench. Repeat steps 5 and 6 with the other plate.

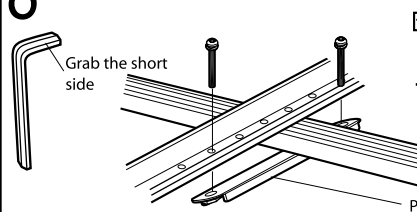


Tool
- Hex wrench (supplied)

7 Guide the Hex socket head screws (short) down through the tray's mounting holes where the tray meets the rear bar. Put the rubber sticker on underneath the tray where it contacts the crossbar.



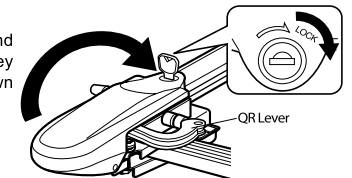
8 Guide the hex socket screw (short) through the holes of the plate (long) and securely tighten them with the hex wrench, holding grabbing the short end of the wrench.



Note
Attach the plate (long) with its flat side facing up.

9 Securely tighten the hex socket-head cap screw (long), which was temporarily tightened in step 8.

10 Close the quick release lever and close the cover, then turn the key toward "LOCK" while pressing down the front cover. Remove the key.



11 Insert the key into the keyhole and turn the key left to open the front cover. Pull back the quick release lever to open it.

Labels: QR Lever, Front Cover

12 Loosen the adjuster nut but leave it attached.

Label: Adjuster Nut

13 Insert the dropouts of the bicycle's front forks at right angles to the grooves of the quick shaft.

Labels: Fork Dropouts, Disc Brake caliper, QR Shaft

CAUTION

Load the bicycle by inserting the fork dropouts at right angles. Hold the bicycle after loading until it is securely fastened. Loading the bicycle by inserting its forks at an angle or allowing the bicycle to lean over may result in a bent or damaged carrier and/or bicycle. Keep this in mind when unloading the bicycle as well.

CAUTION

Do not load bicycles not equipped with quick-release compatible front forks.

CAUTION

When loading a bicycle, do not use bags or protective plastic packaging.

14 Close the quick release lever until the distance between the QR lever and stopper is about 5 cm (2"), then securely tighten the adjuster.

Labels: Adjuster Nut, Stopper, QR Lever, 5cm(2")

15 Close the quick release lever until it contacts the stopper.

Label: QR Lever

Note

If the QR Lever is too tight to close, loosen the adjuster slightly. If the QR Lever is loose, tighten the adjuster slightly.

Easy quick lever system

As long as you are loading the same bicycle, you won't need to adjust the QR Lever again. You can load your bicycle simply by opening and closing the lever.

16 Rock the bicycle's fork to ensure that it is securely fastened in place. Retighten if loose.

Label: Front fork

CAUTION

Always check the fork before driving the vehicle, and retighten if there is any looseness.

CAUTION

Check for looseness each time you load your bicycle.

Note

If the shaft protrudes from the end of the adjuster nut, place a cap (supplied) onto the end of the shaft.

Labels: Adjuster nut, Shaft, Cap

17 Close the front cover, turn the key toward "LOCK" while pressing down the front cover, and remove the key.

Label: Front cover

18 Move the wheel holding belt to the center of the rear tire and securely tighten it.

Labels: Rear Tire, Wheel Holding Strap

CAUTION

Immediately discontinue the use of a cracked or damaged belt and replace it with a new one.

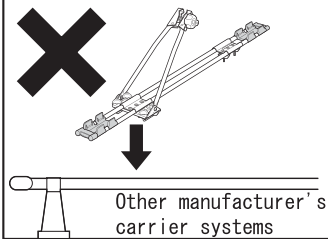
Contact Information

If you have any complaints, requests or comments, please contact us at the service center listed below. Car Mate USA shall not be held liable for any accidents or incidental losses arising from improper installation or use, nor for those arising from installation or use after the customer has made any modifications to the system's original configuration or specifications.

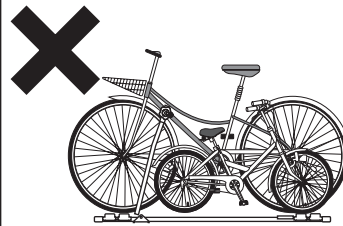
inno.
 ADVANCED CAR RACKS
 CarMate USA www.innoracks.com
 383 Van Ness Avenue, Suite 1603
 Torrance, CA 90501
 support@innoracks.com

Before using the Carrier System, carefully read these guidelines as well as the installation and usage instructions for all the components that make up the carrier system. After reading these guidelines, keep them in a safe place with the instructions for the rest of the carrier system. If you give the Bicycle Attachment to a third person, provide this manual to ensure safe installation and usage. If you have any questions regarding this manual, please contact the service center listed in the installation instructions.

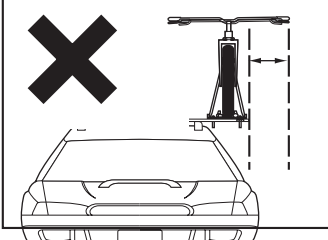
⚠ Precautions



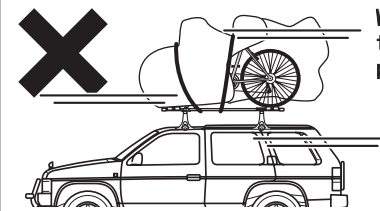
This Bicycle attachment System is specially designed for RV-INNO. Do not use the system in combination with any of other manufacturers' products.



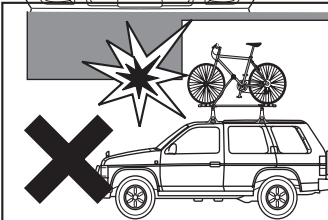
Do not load anything other than a bicycle or load more than one bicycle onto a single attachment system.



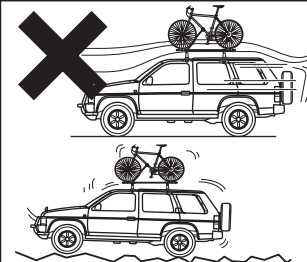
Mount the bicycle attachment system so that the bicycle's handlebar doesn't protrude toward the side, exceeding the width of the vehicle.



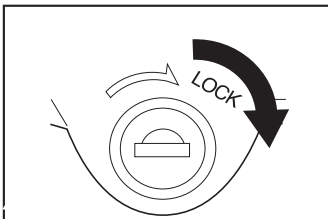
When loading a bicycle, do not use the gear casing or protective plastic packaging.



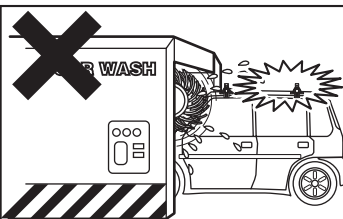
Before driving the vehicle, always check the vehicle's overall height, including the bicycle loaded on the roof of your vehicle, and remind yourself to be aware of low-clearance parking garage, tunnels and other structures.



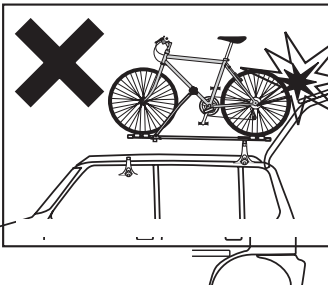
When using the Basic Carrier System, avoid driving at excessively high speed. Do not make hard starts, unnecessarily sharp turns, abrupt maneuvers or emergency braking. In case you have to perform a sharp turn, abrupt maneuver or emergency braking, always check afterwards to see that the carrier system and cargo remain secure.



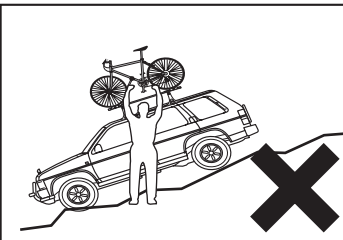
Always use the key lock to secure the carrier. Failure to do so may cause the carrier to come off, resulting in an accident involving the vehicle(s) behind and drivers and/or passengers in those vehicle(s).



Always remove the carrier system before running your car through a car wash.



Be careful not to hit the bicycle with the vehicle's tailgate or trunk lid. In case your gear is accidentally hit by the tailgate or trunk lid, be sure to check the carrier's mounting condition.



Mount the carrier system to your vehicle in a well-lit, open space on flat, stable ground.

Daily care and storage

- 1 Wash any mud off the carrier system.
- 2 Soak a towel in water and wring it tightly to wipe away dust and dirt.

Note

Do not use thinner or other solvent.

- 3 Clean the carrier system and check for the following:

Check items

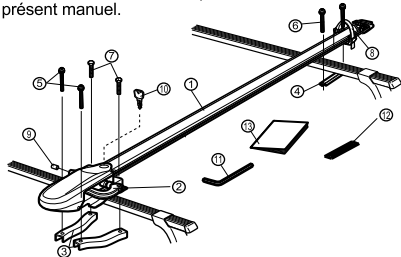
- 1) Worn screw threads
- 2) Key deformation
- 3) Holder deformation
- 4) Cracking and crazing in the components of the carrier system

- 4 Store all components of the carrier system together in one place to prevent any component from being lost. Avoid storage in areas subject to direct sunlight, high temperature or excessive humidity.

INA381 Montage en chape du système de fixation pour bicyclette Instructions d'installation **inno.** ADVANCED CAR RACKS

Les instructions d'installation suivantes expliquent comment monter et utiliser le porte-vélo INNO INA381. Après avoir lu le présent manuel, conservez-le en lieu sûr pour le consulter ultérieurement. Pour toute question concernant les informations fournies dans ce manuel, veuillez contacter un des centres de service après-vente répertoriés à la fin du manuel.

Cette fixation comporte les pièces, composants et éléments indiqués ci-dessous. Assurez-vous que toutes ces pièces sont incluses avec le porte-vélo que vous avez acheté. En cas d'absence de l'une de ces pièces, contactez notre centre de service répertorié à la fin du présent manuel.



N°	Pièce	Qté	N°	Pièce	Qté
1	Assemblage du plateau	1	8	Courroie de maintien de roue	1
2	Assemblage du levier de dégagement rapide	1	9	Embout	1
3	Plaque (courte)	2	10	Clé	2
4	Plaque (longue)	1	11	Clé hexagonale	1
5	Vis à tête cylindrique à six pans creux (longue)	2	12	Adhésif plastifié	1
6	Vis à tête cylindrique à six pans creux (courte)	2	13	Instructions d'installation	1
7	Boulon à tête carrée	2			

1 Montez le système de support basique selon les procédures décrites dans les instructions d'installation de ce support.

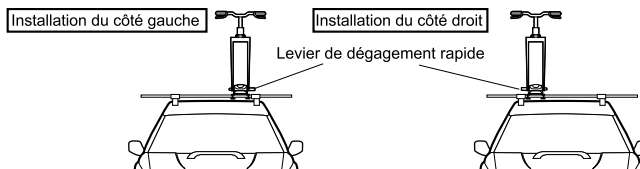
ATTENTION

L'espace entre les porteurs avant et arrière doit se situer entre 50 cm (20 po) et 105 cm (41 po).

2 Choisissez le côté du véhicule (vue gauche ou droite depuis l'arrière du véhicule) sur lequel vous voulez monter le porte-vélo.

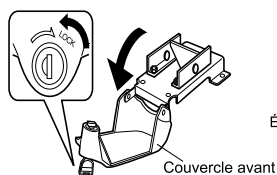
Remarque

La direction du levier de dégagement rapide et la courroie de maintien de roue doit être modifiée selon le côté sur lequel vous voulez monter le porte-vélo.

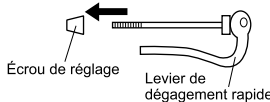


3 Suivez les étapes ci-dessous pour régler la position du levier selon le côté de la voiture sur lequel vous voulez monter la fixation pour bicyclette.

Insérez la clé dans la serrure et tournez-la vers la gauche pour ouvrir le couvercle avant.

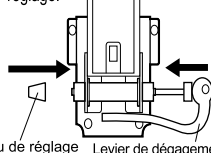


Desserrez et retirez l'écrou de réglage puis retirez le levier de dégagement rapide.



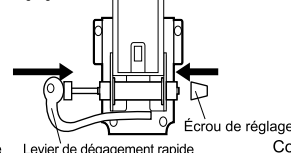
Côté conducteur

Insérez le levier de dégagement rapide du côté droit et serrez l'écrou de réglage.

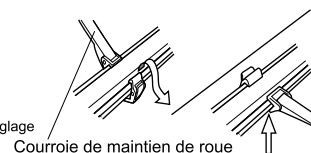


Côté passager

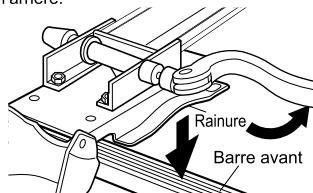
Insérez le levier de dégagement rapide du côté gauche et serrez l'écrou de réglage.



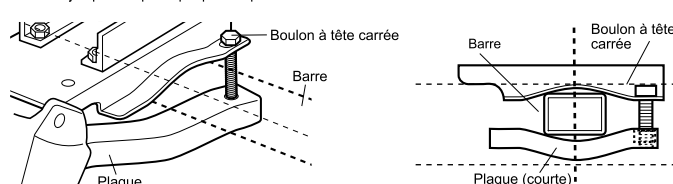
Tirez l'extrémité de serrage de la courroie de maintien de roue pour retirer la courroie, puis fixez-la dans le sens contraire.



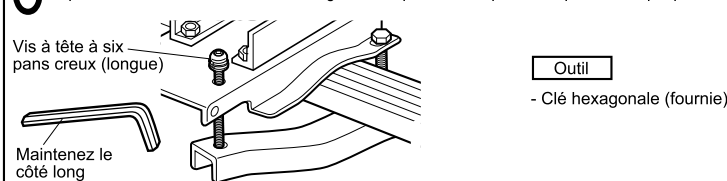
4 Placez la tête de fixation sur la barre avant, puis ouvrez le levier de dégagement rapide en le poussant vers l'arrière.



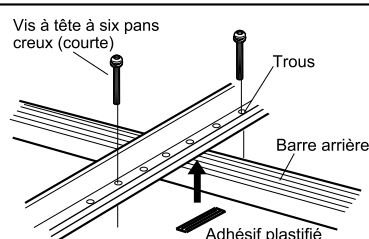
5 Placez l'une des plaques en-dessous de la barre et placez un boulon à tête carrée dans le trou arrière puis serrez-le jusqu'à ce que la plaque soit parallèle à la barre. Le centre de la tête doit être centré sur la barre.



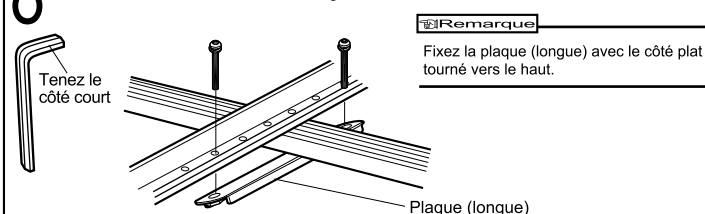
6 Placez la vis à tête à six pans creux (longue) dans le trou avant de la plaque (courte) et serrez-la provisoirement à l'aide de la clé hexagonale. Répétez les étapes 5 et 6 pour l'autre plaque.



7 Placez les vis à tête à six pans creux (courte) dans les trous de fixation du plateau à l'endroit où le plateau rejoint la barre arrière. Placez l'adhésif plastifié en-dessous du plateau à l'endroit où il touche la barre transversale.

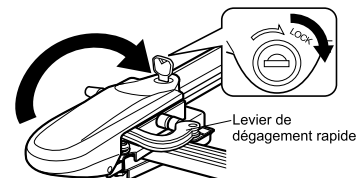


8 Placez les vis à six pans creux (courte) dans les trous de la plaque (longue) et serrez-les fermement à l'aide de la clé hexagonale en saisissant le côté court de la clé.

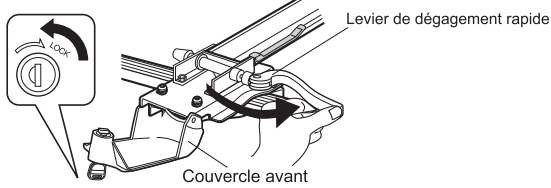


9 Serrez fermement la vis à tête cylindrique à six pans creux (longue) qui a été provisoirement serrée à l'étape 8.

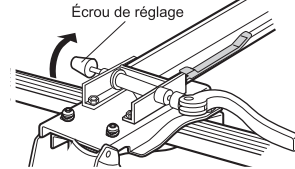
10 Fermez le levier de dégagement rapide et le capot, puis tournez la clé vers « LOCK » tout en abaissant le capot avant. Retirez la clé.



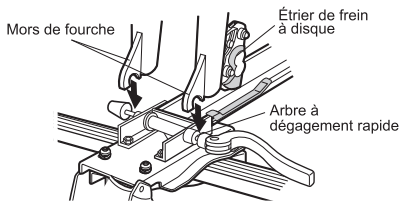
- 13** Insérez la clé dans la serrure et tournez-la vers la gauche pour ouvrir le couvercle avant. Tirez le levier de dégagement rapide vers l'arrière pour l'ouvrir.



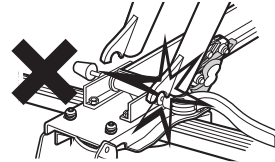
- 14** Desserrez l'écrou de réglage mais ne le détachez pas complètement.



- 15** Insérez les mors des fourches avant de la bicyclette à angle droit par rapport aux rainures de l'arbre.



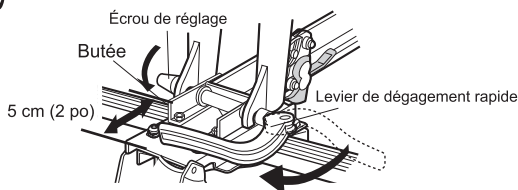
ATTENTION
Chargez la bicyclette en insérant les mors de la fourche à angle droit. Maintenez la bicyclette après l'avoir chargée jusqu'à ce qu'elle soit solidement fixée. Si vous chargez la bicyclette en insérant ses fourches de biais ou en la laissant appuyée, le porte-vélo et/ou la bicyclette risquent de se plier ou de s'endommager. Gardez ceci en mémoire lors du déchargement de la bicyclette.



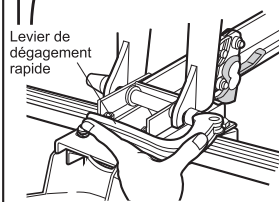
ATTENTION
Ne chargez pas de bicyclettes dépourvues de fourches avant à dégagement rapide compatibles.

ATTENTION
Lors du chargement d'une bicyclette, n'utilisez pas de sacs ou d'emballage de protection en plastique.

- 16** Fermez le levier de dégagement rapide jusqu'à ce que la distance entre le levier de dégagement rapide et la butée soit d'environ 5 cm (2 po), puis serrez fermement le régulateur.



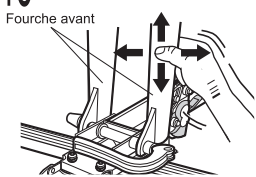
- 17** Fermez le levier de dégagement rapide jusqu'à ce qu'il touche la butée.



Remarque
Si le levier de dégagement rapide est trop serré pour se fermer, desserrez légèrement le régulateur. Si le levier de dégagement rapide est desserré, resserrez légèrement le régulateur.

Système de levier rapide et simple
Tant que vous chargez la même bicyclette, il n'est pas nécessaire de régler de nouveau le levier de dégagement rapide. Vous pouvez charger votre bicyclette simplement en ouvrant et en fermant le levier.

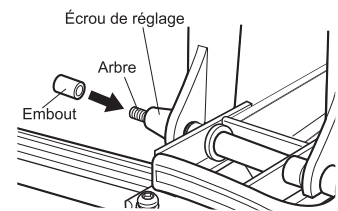
- 18** Secouez la fourche de la bicyclette pour vous assurer qu'elle est correctement fixée. Si elle est desserrée, resserrez-la.



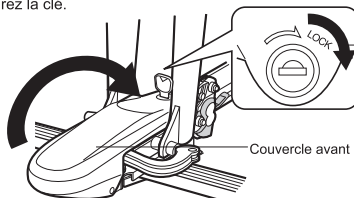
ATTENTION
Vérifiez toujours la fourche avant de conduire le véhicule et resserrez-la si elle est desserrée.

ATTENTION
Vérifiez que le dispositif est bien serré chaque fois que vous chargez une bicyclette.

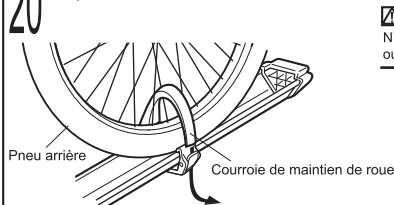
Remarque
Si l'arbre dépasse de l'extrémité de l'écrou de réglage, placez un embout (fourni) sur l'extrémité de l'arbre.



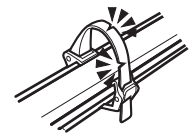
- 19** Fermez le couvercle avant, tournez la clé vers « LOCK » tout en appuyant sur le couvercle avant, puis retirez la clé.



- 20** Déplacez la courroie de maintien de roue vers le centre du pneu arrière et serrez-la fermement.



ATTENTION
N'utilisez plus une courroie si elle est endommagée ou fendue, remplacez-la immédiatement.



Coordonnées

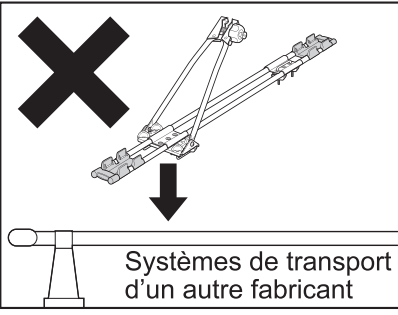
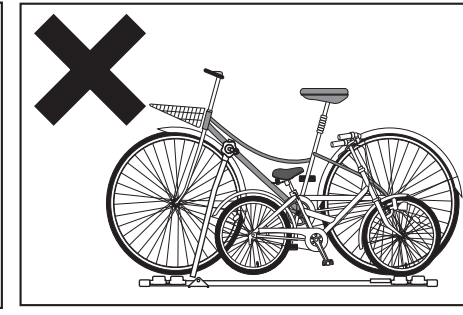
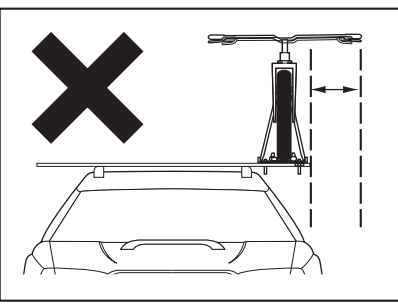
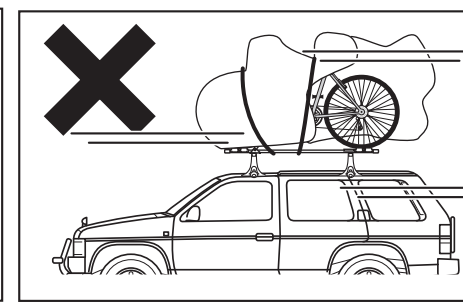
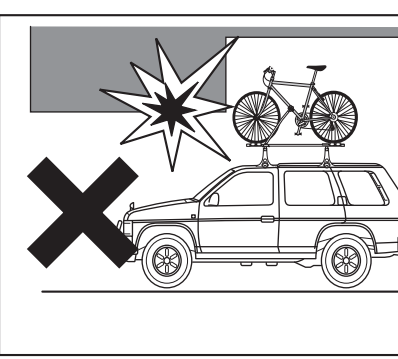
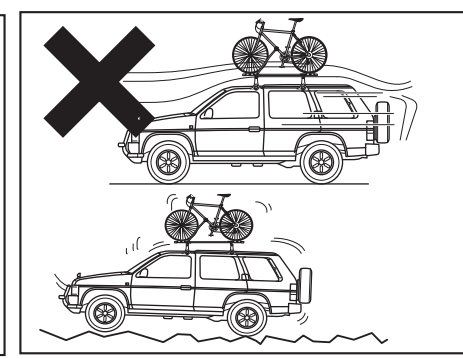
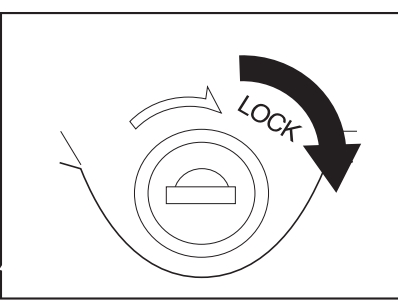
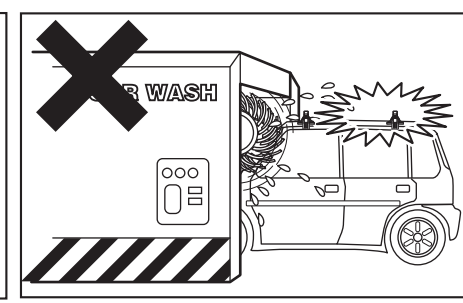
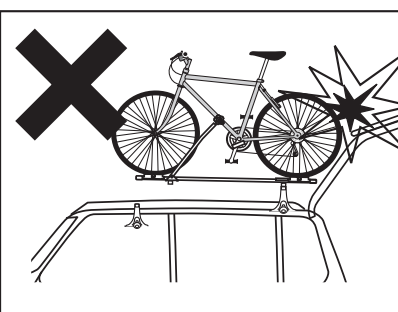
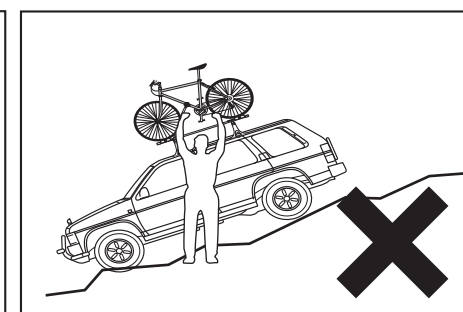
Si vous avez une réclamation, une demande ou un commentaire à faire, veuillez contacter le centre de service répertorié ci-dessous. Car Mate USA ne sera pas tenu pour responsable d'accidents ou de pertes accidentelles découlant d'une mauvaise installation ou utilisation, ni d'une installation ou utilisation suite à des modifications apportées par le client sur la configuration ou les spécifications d'origine du système.



CarMate USA www.innoracks.com
383 Van Ness Avenue, Suite 1603
Torrance, CA 90501
support@innoracks.com

Avant d'utiliser le système de transport basique, lisez attentivement ce manuel de l'utilisateur ainsi que les instructions d'installation. Après avoir lu le manuel, conservez-le dans un endroit sûr avec le manuel d'installation. Si vous envisagez de donner le système de fixation pour bicyclette à un tiers, fournissez-lui aussi ce manuel pour assurer l'installation et l'utilisation du système en toute sécurité. Pour toute question relative au présent manuel, contactez le centre de service répertorié dans la notice d'installation.

⚠ Mises en garde

 <p>Systèmes de transport d'un autre fabricant</p>	<p>Le système de fixation pour bicyclette est spécialement conçu pour RV-INNO. Ne combinez pas l'utilisation du système avec les produits d'un autre fabricant.</p>		<p>Ne chargez rien d'autre qu'une bicyclette et pas plus d'une bicyclette sur un seul système de fixation.</p>
	<p>Montez le système de fixation pour bicyclette de manière à ce que le guidon de la bicyclette ne dépasse pas sur le côté du véhicule, au-delà de la largeur du véhicule.</p>		<p>Lors du chargement d'une bicyclette, n'utilisez pas le carter d'engrenage ou l'emballage de protection en plastique.</p>
	<p>Avant de conduire le véhicule, vérifiez toujours la hauteur totale du véhicule, y compris la bicyclette chargée sur le toit de votre véhicule. Tenez également compte des parkings, des tunnels et autres structures à plafonds bas.</p>		<p>Lors de l'utilisation du système de transport basique, évitez les excès de vitesse. Évitez les démarrages brutaux, les virages serrés, les manœuvres abruptes et les freinages d'urgence. S'il est nécessaire d'effectuer l'une de ces manœuvres, vérifiez toujours après coup que le système de transport et l'équipement chargé sont toujours fermement fixés.</p>
	<p>Utilisez toujours le dispositif de verrouillage pour sécuriser le système de transport. Dans le cas contraire, le système de transport peut tomber et provoquer un accident avec le/les véhicule(s) derrière ainsi que le/les passager(s) de ce/ces véhicule(s).</p>		<p>Retirez toujours le système de transport avant de passer votre voiture dans un poste de lavage.</p>
	<p>Veillez à ne pas heurter la bicyclette avec le hayon ou le couvercle du coffre du véhicule. Si elle est accidentellement heurtée par le hayon ou le couvercle du coffre, vérifiez les conditions de montage du dispositif de transport.</p>		<p>Pour monter le système de transport sur le véhicule, choisissez un espace bien dégagé et bien éclairé, ainsi qu'une surface stable.</p>

Entretien et rangement quotidiens

1 Retirez la boue du système de transport. **2** Utilisez un chiffon humidifié et bien essoré pour enlever la poussière et les saletés.

3 Nettoyez le système de transport et vérifiez les points suivants :

Éléments à vérifier

- 1) Filetage de vis usés
- 2) Déformation de clé
- 3) Déformation du support
- 4) Composants du système de transport fissurés et craquelés

Remarque

N'utilisez pas de diluant ou un autre solvant.

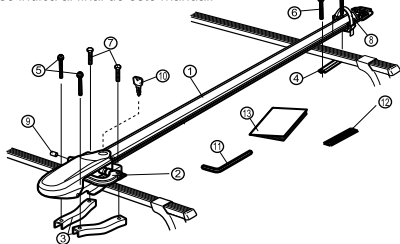
4 Rangez tous les composants du système de transport au même endroit pour éviter de perdre l'un des composants. Évitez de ranger le matériel dans un endroit ensoleillé, très chaud ou très humide.

INA381 Instrucciones de instalación del aditamento para bicicletas con monturas tipo horquilla



Las siguientes instrucciones de instalación explican cómo instalar y usar el sistema de portacargas de bicicletas INNO INA381. Tras leer este manual, guárdelo en un lugar seguro para su futura referencia. Si tiene cualquier pregunta sobre la información en este manual, por favor póngase en contacto con el centro de servicio que se indica al final.

Este sistema de aditamento incluye las piezas, componentes y artículos que se muestran a continuación. Compruebe que todas estas piezas estén incluidas con el portacargas que ha adquirido. En el caso de que falte alguna de las piezas, póngase en contacto con nuestro centro de servicio que se indica al final de este manual.



Nº	Parte	Ctd.	Nº	Parte	Ctd.
1	Ensamble de la bandeja	1	8	Correa sostén de la rueda	1
2	Ensamble de la palanca de liberación rápida	1	9	Tapa	1
3	Placa (corta)	2	10	Llave	2
4	Placa (larga)	1	11	Llave hexagonal	1
5	Tornillo de tapa de entrada de cabeza hexagonal (largo)	2	12	Adhesivo de hule	1
6	Tornillo de tapa de entrada de cabeza hexagonal (corto)	2	13	Instrucciones de instalación	1
7	Perno de cabeza cuadrada	2			

1 Instale la base del sistema de bastidor de acuerdo con los procedimientos descritos en las instrucciones de instalación de dicho bastidor.

⚠ PRECAUCIÓN

El espacio despejado entre el portacargas delantero y trasero debe ser entre 50 cm (20") y 105 cm (41").

2 Decida sobre qué lado del vehículo (ya sea izquierdo o derecho, visto desde la parte trasera del vehículo) desea instalar el portacargas de bicicleta.

📌 Nota

Es posible que sea necesario cambiar la dirección de la palanca de liberación rápida y la correa sostén de la rueda dependiendo del lado del vehículo en que instalará el portacargas.



3 Siga los siguientes pasos para ajustar la posición de la palanca dependiendo del lado del vehículo donde instalará el aditamento para bicicletas.

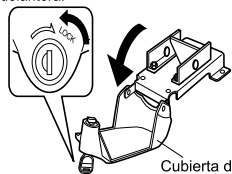
Inserte la llave por el orificio y gírela hacia la izquierda para abrir la cubierta delantera.

Aloje y retire la tuerca de ajuste y retire la palanca de liberación rápida.

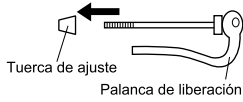
Lado del conductor
Inserte la palanca de liberación rápida desde el lado derecho y apriete la tuerca de ajuste.

Lado del pasajero
Inserte la palanca de liberación rápida desde el lado izquierdo y apriete la tuerca de ajuste.

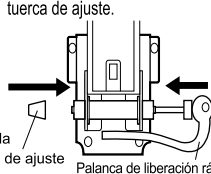
Jale el extremo de la abrazadera de la correa sostén de la rueda a fin de eliminar la correa y luego sujétela en la dirección opuesta.



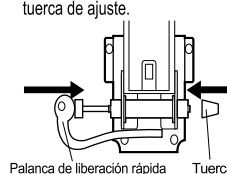
Cubierta delantera



Tuerca de ajuste
Palanca de liberación rápida



Tuerca de ajuste
Palanca de liberación rápida

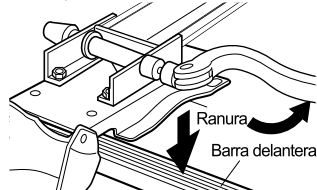


Palanca de liberación rápida
Tuerca de ajuste

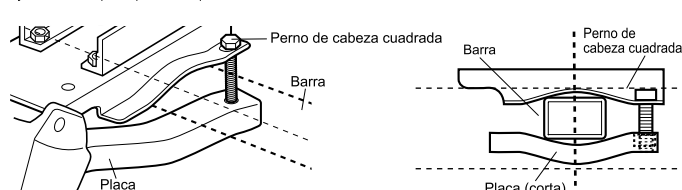


Correa sostén de la rueda

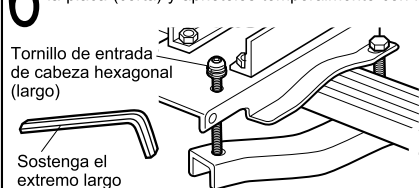
4 Coloque la parte superior del aditamento sobre la barra delantera, jale la palanca de liberación rápida hacia atrás para abrirla.



5 Coloque una de las placas debajo de la barra, guíe un perno de cabeza cuadrada por el orificio posterior y ajústelo hasta que la placa esté paralela con la barra. El centro de la cabeza debe estar centrado sobre la barra.



6 Guíe el tornillo de entrada de cabeza hexagonal (largo) por los orificios delanteros de la placa (corta) y apriételes temporalmente con la llave hexagonal. Repita los pasos 5



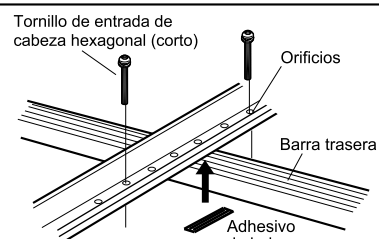
Tornillo de entrada de cabeza hexagonal (largo)

Sostenga el extremo largo

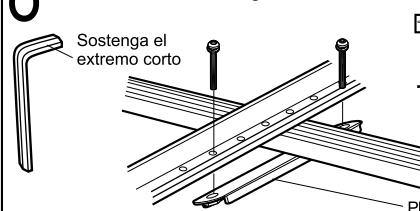
Herramienta

- Llave hexagonal (incluida)

7 Guíe los tornillos de entrada de cabeza hexagonal (cortos) hacia abajo a través de los orificios de montura de la bandeja donde ésta se une con la barra trasera. Coloque el adhesivo de hule bajo la bandeja donde ésta entra en contacto con la barra en cruz.



8 Guíe el tornillo de entrada hexagonal (corto) por los orificios de la placa (larga) y apriete firmemente con la llave hexagonal, sosteniendo el extremo corto de la llave.



Sostenga el extremo corto

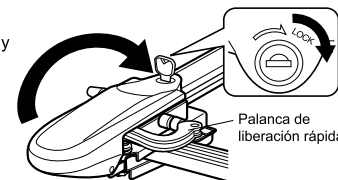
📌 Nota

Coloque la placa (larga) con la parte plana boca arriba.

Placa (larga)

9 Apriete firmemente la tuerca de entrada de cabeza hexagonal (larga), que se apretó temporalmente en el paso 8.

10 Cierre la palanca de liberación rápida y la cubierta, luego gire la llave hacia "LOCK" (cerrado) mientras presiona hacia abajo la cubierta delantera. Retire la llave.



Palanca de liberación rápida

13 Inserte la llave por el orificio y gírela hacia la izquierda para abrir la cubierta delantera. Jale la palanca de liberación rápida hacia atrás para abrirla.

14 Afloje la tuerca de ajuste, pero déjela en su lugar.

15 Inserte las punteras de las horquillas delanteras de la bicicleta en ángulos rectos en las ranuras del eje rápido.

PRECAUCIÓN

Coloque la bicicleta insertando las punteras de horquilla en ángulo recto. Sujete la bicicleta después de su colocación hasta que quede firmemente asegurada. Colocar la bicicleta al insertar sus horquillas a un ángulo no adecuado, o dejar que ésta se incline puede que resulte en una torcedura o daño al portacargas y/o bicicleta. Tenga esto en cuenta al descargar la bicicleta también.

PRECAUCIÓN

No coloque bicicletas que no están equipadas con horquillas delanteras de liberación rápida compatibles.

PRECAUCIÓN

Cuando coloque una bicicleta, no use las bolsas ni el plástico de embalaje de protección.

16 Cierre la palanca de liberación rápida hasta que la distancia entre ésta y el tope sea de aproximadamente 5 cm (2"), luego apriete firmemente el ajuste.

17 Cierre la palanca de liberación rápida hasta que entre en contacto con el tope.

Nota

Si la palanca de liberación rápida está demasiado ajustada para cerrarse, suelte la tuerca de ajuste ligeramente. Si por el contrario está suelta, apriete la tuerca de ajuste ligeramente.

Sistema de liberación rápida fácil
Siempre y cuando esté transportando la misma bicicleta, no requerirá ajustar la palanca de liberación rápida de nuevo. Puede colocar la bicicleta simplemente al abrir y cerrar la palanca.

18 Intente mover la horquilla de la bicicleta para asegurarse de que está firmemente asegurada. Vuelva a apretar en caso de estar floja.

PRECAUCIÓN

Siempre revise la horquilla antes de conducir el vehículo y vuelva a apretar si está suelta.

PRECAUCIÓN

Revise si está suelta cada vez que coloque la bicicleta.

Nota

Si el eje sobrepasa el extremo de la tuerca de ajuste, coloque una tapa (incluida) en el extremo de éste.

19 Cierre la cubierta delantera, gire la llave hacia "LOCK" (cerrado) mientras presiona hacia abajo la cubierta delantera y retira la llave.

20 Mueva la correa sostén de la rueda al centro del neumático trasero y ajústela bien.

PRECAUCIÓN

Descontinúe su uso inmediatamente si existe una correa rota o dañada, y reemplácela por una nueva.

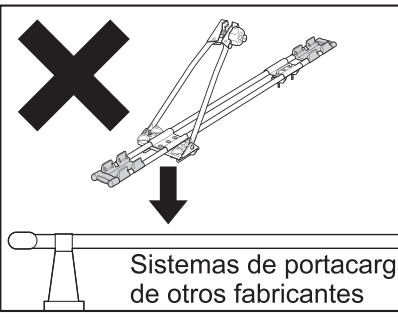
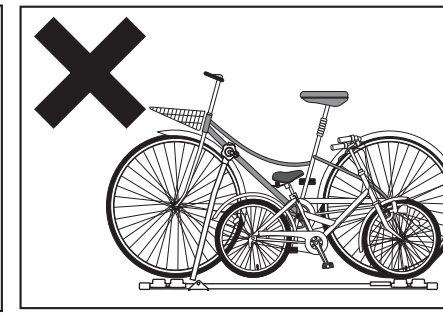
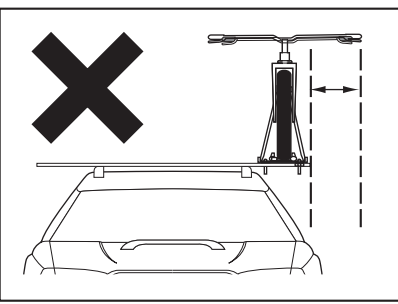
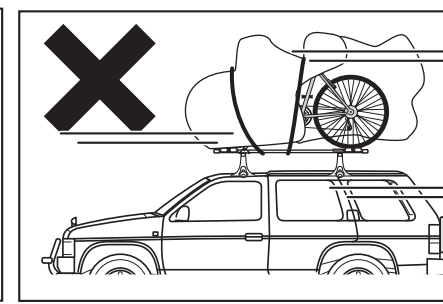
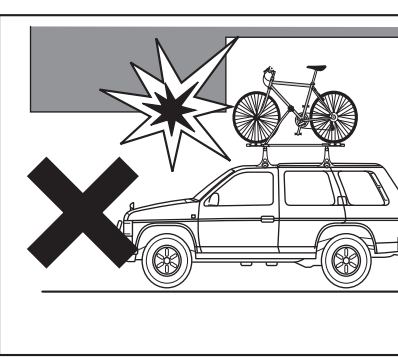
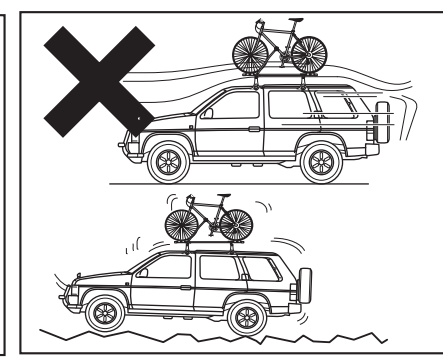
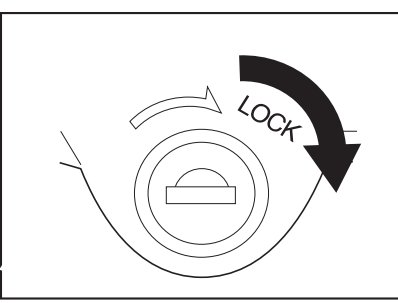
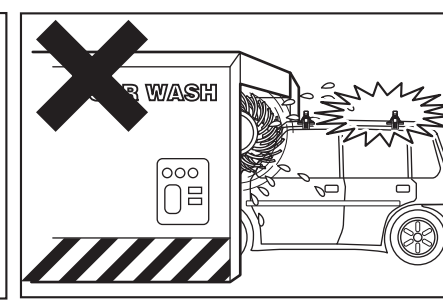
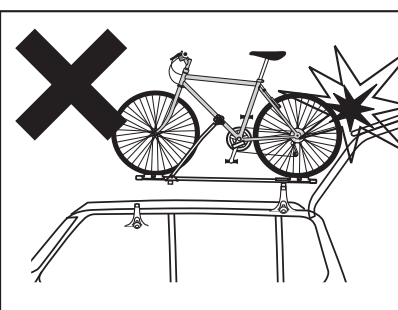
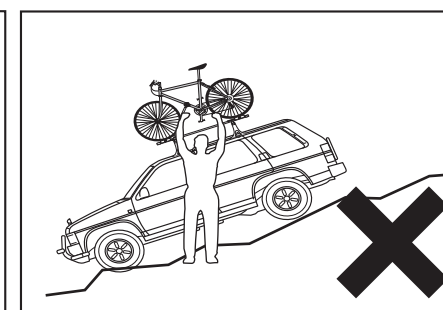
Información de contacto

Si tiene alguna queja, solicitud o comentarios, contáctese con nosotros a través del centro de servicio que se indica más abajo. Car Mate USA no se responsabilizará por ningún accidente o pérdida accidental producto de una instalación o utilización inadecuada, ni por la instalación o utilización producto de alguna modificación a las especificaciones o a la configuración original del sistema que el cliente haya hecho.

Antes de usar el sistema de portacargas básico, lea atentamente este manual de usuario así como las instrucciones de instalación. Tras leer el manual, guárdelo en un lugar seguro junto con las instrucciones de instalación.

Si contempla dar el sistema de portacargas para bicicletas a alguien más, entréguele este manual para asegurar una instalación y utilización seguras. Si tiene alguna pregunta sobre la información en este manual, por favor póngase en contacto con el centro de servicio que se indica en las instrucciones de instalación.

⚠ Precauciones

 <p>Sistemas de portacargas de otros fabricantes</p>	<p>El sistema de aditamento para bicicletas está especialmente diseñado para RV-INNO. No combine el sistema con productos de cualquier otro fabricante.</p>		<p>No coloque nada que no sea una bicicleta ni más de una en un sistema de aditamento individual.</p>
	<p>Coloque el sistema de aditamento para bicicletas de manera que el manubrio de la bicicleta no sobrepase ninguno de los lados del vehículo, excediendo el ancho de éste.</p>		<p>Cuando coloque una bicicleta, no use las cajas ni el plástico de embalaje de protección.</p>
	<p>Antes de conducir el vehículo, siempre revise la altura total del vehículo, incluida la bicicleta colocada en el techo de éste, y recuerde estar atento a la altura máxima permitida de estacionamientos, túneles y otras estructuras.</p>		<p>Cuando use el sistema de portacargas básico, evite conducir a exceso de velocidad. No realice arranques bruscos, ni virajes innecesariamente cerrados, así como tampoco maniobras ni frenadas repentinas. En caso que tenga que realizar alguna maniobra de esta naturaleza, siempre compruebe inmediatamente después que el sistema de portacargas y el cargamento continúen firmemente fijos.</p>
	<p>Siempre use el seguro con llave para fijar el portacargas. Si no lo hace, puede dejar suelto el portacargas y se puede producir un accidente que involucre a los vehículos que estén atrás, y a los conductores o pasajeros de dichos vehículos.</p>		<p>Siempre retire el sistema de portacargas antes de lavar su vehículo en un servicio de lavado de autos.</p>
	<p>Tenga cuidado de no golpear la bicicleta con la compuerta trasera del vehículo o puerta trasera del maletero. En caso de que su equipo sea golpeado accidentalmente por la compuerta trasera o puerta trasera del maletero, compruebe el estado de la montura del portacargas.</p>		<p>Instale el sistema de portacargas al vehículo estando sobre una superficie de suelo firme, plana y bien iluminada.</p>

Cuidado diario y almacenamiento

- 1 Elimine el barro del sistema de portacargas.
- 2 Remoje en agua una toalla y estrújela ligeramente para eliminar el polvo y la mugre.

Nota

No use diluyente ni otro tipo de solvente.

- 3 Limpie el sistema de portacargas y compruebe lo siguiente:

Verificación de piezas

- 1) Desgaste de las roscas de los tornillos
- 2) Deformación de la llave
- 3) Deformación del sujetador
- 4) Grietas y roturas en los componentes del sistema de portacargas.

- 4 Almacene en conjunto todos los componentes del sistema de portacargas en un solo lugar para evitar el extravío de alguno de ellos. Evite almacenar en áreas expuestas a los rayos del sol, temperaturas altas o humedad excesiva.